

<http://www.bbc.co.uk/f/t.gif>

Đi lý hàng không

Báo Nhật nói có cả đường dây buôn lậu hàng từ Việt Nam sang Nhật

Cố phi công Vietnam Airlines Đường Xuân Hợp trong khi bắt đầu đã khai với cảnh sát Nhật Bản vai trò của 'người đi thuê' (boss), giới thiệu cho ông việc làm ăn của đường dây phi pháp.

Báo Nhật từ Yomiuri Shimbun công bố các chi tiết về đường dây buôn lậu của cố phi công Hàng không Quốc gia Việt Nam, ông Đường Xuân Hợp vào Nhật Bản.

Theo bài trên báo ngày 3/02/2009, đường dây chuyên lậu hàng từ Việt Nam vào Nhật là một phần của hệ thống mua hàng ăn cắp từ Nhật để đem ra khỏi nước này.

Bài báo nói đi sâu tra tìm 14 địa phương của Nhật cho thấy ít nhất 10 cửa tiệm tại Gunma và Hyogo mua hàng của đường dây mà ông Hợp chỉ là một mắt xích.

Cảnh sát Nhật từ năm 2006 đã đi sâu tra nghiệm người Việt mua bán hàng ăn cắp từ các siêu thị và tiệm bán đồ của Nhật.

Những người hai đầu của đường dây này là chủ của một số báo Yomiuri Shimbun gọi là 'ngân hàng ngầm', để tạo đi sâu kiểm tra cho các việc thu mua hàng nháp lậu và tiêu thụ hàng đánh cắp.

Bắt giữ

Nhà chức trách Nhật đã bắt 84 người liên quan.

Những vụ nhốt bắt nhốt là việc bắt phi công Vietnam Airlines Đường Xuân Hợp, 33 tuổi và hai người khác ở Tokyo, một nam, một nữ.

Người bị bắt mà cảnh sát Nhốt tin là thành viên nhóm là một phụ nữ 34 tuổi ở TP Hồ Chí Minh.

Bài báo nói Nhốt Bần đã có đường bắt người này.

Người ta cũng cho hay ông Hợp trong khi bắt bắt đã khai với cảnh sát Nhốt Bần về vai trò của 'người bị bắt bắt' của ông ta.

Theo đó, chính người lãnh đạo ông Hợp (his boss) đã gửi thiêu ông cho người phụ nữ ở TPHCM.

Cố phi công Hợp cũng khai rằng ông nhận lời chuyển hàng để 'nhận thưởng'.

Những báo Nhốt không nêu tên người chỉ đạo ông Hợp là ai và có phải là một quan chức của chính Vietnam Airlines hay không.

Chỉ nhích giá

Bài báo cũng gửi mã việc làm ăn của đường dây phi pháp mà phi công Hợp chỉ đóng vai trò vận chuyển.

Như chèn nhích giá của hàng hóa giữa Việt Nam và Nhốt Bần, nhóm làm ăn đã đưa vào Nhốt các một hàng, nhích giá với phụ, thức ăn từ Việt Nam, và chuyển người cưỡi máy bơm, đưa video v.v.

Hàng dùng phi công Vietnam Airlines vì không phải khai báo hàng quan chức ch mà nói là chuyên 'quà' cho ai đó.

Những việc làm ăn lớn tại mức từ 2006 đã lên tới nhiều triệu yên Nhật tính theo tỷ giá hàng đánh cắp tại Nhật đem mang về Việt Nam tiêu thụ.

Phi công Hàng đã bị bắt giữ vào tháng 12/2008 do bị nghi ngờ tiếp tay chuyên hàng ăn cắp của các nhóm tội phạm ngụy và Việt hoá tội Nhật Bản. Phi công này sau đó đã nhận được cáo buộc chính thức vì hành vi phạm pháp vào hôm 7/01/2009.

Theo cơ quan điều tra Nhật Bản, các phi công và các tiếp viên của Vietnam Airlines thường xuyên chuyên các khối lượng lớn bắt thường hàng lý mặt khi tới Nhật Bản.

Maida, Hoa Kỳ

Đến ngày VTV 1 và báo Hà Nội Mới (đi đến truy cập thông VN, vì vậy nên ghi rõ thông cao quý về truy cập thông năm 2008) nên đưa tin là đường dây buôn hàng ăn cắp này cũng chỉ là "cá nhân" chứ không liên quan gì đến bộ mặt VN Airline và đặc biệt hơn là việc "xử lý các mặt hàng chi tiêu VN khi đi ra nước ngoài"! Đây là cách rất cao quý với những tiếp giữ trong năm 2009!

Bad

Phi công Hàng là trung gian xúi xỏ trong ngàn triệu hàng bị bắt nên bắt tóm. Đường dây ăn cắp buôn lậu đã hình thành từ rất lâu trong ngành hàng không dân dụng VN. Bị bắt trong ngành này thì tiếp nhận nên người ta bảo "Ai trong ngành này mà không buôn lậu mặt là lạ!".

Không những mang tiếng về những tội nên đáng xử lý trên, mà ngành này từ lâu còn mang tiếng "chúa kẻ thù"! (Không phải là người miến Bắc, hay ít ra nói gì người Bắc thì đừng ai cho anh vào. Đó là sự thật 100%, không dám nói ngoa, cứ vào các sân bay thì thấy hoặc hỏi ai đã từng đi thi vào ngành này thì rõ thôi!). Ngoài ra, muốn vào ngành này còn phải có kèm "bao thủ" dày hay mỏng tùy theo chức vụ béo bở nhiều hay ít (?).

Có điếu u ngườ i ta th c m c h th ng camera giám sát c các c a hàng bách hóa hay siêu th bên Nhọt sao "kém" quá v y? B m t c p "t t" nh th mà bây gi m i bi t k cũng l ? Hay là hi n t ng ẫn c p trong siêu th là điếu u quá m i m và l lòng "đ c" du nh p vào Nhọt mà đi i v i m t n c vẫn minh nh h không h m y may nghĩ đ n? Làm đ n n i đ n ch n, truy ra cho h t b n ẫn c p buôn lậu trong ngành hàng không là m t vi c r t gay go, đ đ ng

Thamnhung everywhere

Có ai đã t ng ch ng ki n c nh này t i Kobe ch a: 2 ngườ i Vi t nói chuy n v i nhau, khi bi t là ngườ i VN, t t c hành khách Nhọt đi u xu ng xe t i tr m g n nh t, h s Vietnamese mình l m, vì h bi t ngườ i mình ẫn tr m nh ng h l ch s không nói ra, nh c không?

Kha, Sa i Go n

X u h , đó là t duy nh t đ nói v hành vi tr m c p này. Vi c tr m c p c a các thành ph n có th l c đã tr thành "chuy n th ng ngày huy n" đ i v i quan ch c có quy n t i Vi t Nam. C nh sát điếu u tra Nhọt B n n u có tên c a ngườ i ch đ o ông H p, thì cũng nên nêu lên m t báo. Vì ch c ch n r ng, n u Vi t Nam thì s vi c s chìm xu ng.

Cám n báo chí Nhọt B n và BBC đã đ a tin cho dân chúng Vi t Nam cùng bi t. Ngườ i Nhọt h điếu u tra rành rành th , mà chính quy n Vi t Nam v n che đ y vi c này. Th t s là điếu u khó hi u