

D&#ng Chí Dũng đang bị truy t&#t i ‘gây thi&#t h&#i nghiêm tr&#ng’ t&#i Vinalines

HÀ N&#I 19-5 (NV) - D&#ng Chí Dũng, c&#c tr&#ng C&#c Hàng H&#i Vi&#t Nam, bị truy t&# vì qu&#n lý Vinalines đ&#n n&#i l&# hàng trăm t&# đ&#ng, đã bị tr&#n và hi&#n đang bị truy nã.



D&#ng Chí Dũng, c&#c tr&#ng C&#c Hàng H&#i thu&#c B&# Giao Thông V&#n T&#i bị truy t&# nh&#ng bị tr&#n nên đang bị truy nã. (Hình: Tu&#i Tr&#)

Theo tin nhi&#u báo t&#i Vi&#t Nam hôm Th&# B&#y, khi công an t&#i khám xét nhà , ch&# làm vi&#c c&#a ông ta &# Hà N&#i, D&#ng Chí Dũng đã không có m&#t t&#i c&# hai n&#i nên đã không bị b&#t giam theo l&#nh bị truy t&# đ&# đi&#u tra v&# t&#i “C&# ý làm trái các quy đ&#nh c&#a nhà n&#c v&# qu&#n lý kinh t&# gây thi&#t h&#i nghiêm tr&#ng” theo đ&#u 165 c&#a B&# Lu&#t Hình S&#.

Các trường hợp Hàng Hải bị trốn, bị truy nã

Tác Giả: Ng&# i Vi&t

Thứ Bảy, 19 Tháng 5 Năm 2012 17:40

Một số viên chức Công Hàng Hải nói ông Đỗ ng Chí Dũng, 55 tuổi, vợ ng một b&t th&ng vì “không có k& ho&ch công tác đ&t xu&t”, và cũng không đ&c ông thông báo ngh& ã nhà vì b&t c& lý do gì.

Không ai có th& liên l&c đ&c v& ông Đỗ ng Chí Dũng trong ngày 18 tháng 5 nên ngày 19 tháng 5, c& quan đi&u tra B& Công An “đã phát l&nh truy nã” đ&i v& ông Đỗ ng Chí Dũng hi&n không bi&t ã đâu.

Cùng b& kh&i t& trong một v& nh&ng đã b& b&t t& chi&u t&i ngày 17 tháng 5 là Mai Văn Phúc (54 tuổi, trú ã Th&y Khuê, qu&n Tây H&, Hà N&i - phó v& tr&ng V& V&n T&i, B& GTVT, nguyên t&ng giám đ&c Vinalines) và Tr&n H&u Chi&u (60 tuổi, trú ã Thái Th&nh, qu&n Đ&ng Đa - phó t&ng giám đ&c, phó bí th& đ&ng &y Vinalines).

Tr&c v& kh&i t& 3 ông nói trên, một lo&t cán b&, viên chức c&a t&ng công ty qu&c doanh Vinalines, đã b& t&ng giam v& các cáo bu&c “tham ô tài s&n” g&m Tr&n H&i S&n (52 tuổi, c& trú t&i Sài Gòn - t&ng giám đ&c công ty TNHH s&a ch&a tàu bi&n Vinalines), Tr&n Văn Quang (37 tuổi c& trú t&i t&nh Bà R&a-Vũng Tàu - tr&ng phòng k& ho&ch công ty TNHH s&a ch&a tàu bi&n Vinalines).

Ngoài ra còn có hai b& can Tr&n Bá Hùng (33 tuổi, trú t&i t&nh Khánh Hòa - phó tr&ng b& ph&n v& c&a công ty TNHH Hyundai Vinashin); Ph&m Bá Giáp (40 tuổi, trú t&i t&nh Khánh Hòa - giám đ&c công ty TNHH Nguyên Ân) cũng b& truy t& vì t&i “tham ô tài s&n”.

B&n ông sau này đ&u dính vào v& tham ô “trong quá trình s&a ch&a ã n&i No83M do công ty TNHH s&a ch&a tàu bi&n Vi&t Nam nh&p v&”. Theo đó, các ông này “đ&i giá” nguyên v&t li&u, “khai kh&ng” s& s&t hàn, thông đ&ng v&i nhau đ& rút ru&t nhà n&c.

Nh&ng t&i n&ng nh&t đ&c nêu trong cái v& mua ã n&i No83M là c&a ông Đỗ ng Chí Dũng khi ông này ch&a đ&c chính th&c ch&p thu&n đã đ& một số ti&n l&n ra mua. Lúc đ&u, d& án khai ch& có 3,854 t& đ&ng nh&ng r&i “t& đi&u ch&nh” lên thành 6,488 t& đ&ng.

Theo một b&n tin trên t& Tuổi Tr&, đ&n ngày 19 tháng 7 năm 2011, Vinalines làm l& kh&i công

xây dựng nhà máy nh&ng l&i không có t&ch&c tài chính ho&c ngân hàng nào cam k&t tài trợ cho nhà máy. “T&i th&i đi&m kh&i công nhà máy, ph&n v&n đ&u t&c&a các bên liên quan ch& có h&n 616 t& đ&ng. Ph&n l&n s& ti&n này đ&c s& đ&ng đ& mua & n&i No83M t& Liên Bang Nga v& ph&c v& đ& án.”

❑ Gây lãng phí g&n 514 t& đ&ng

Theo t& Tu&i Tr&, & n&i No83M đ&c ch& t&ch H&QT Vinalines ký quy&t đ&nh phê duy&t mua ngày 8 tháng 10 năm 2007.

“Đây là & n&i cũ s&n xu&t năm 1965 có s&c nâng 25,000 t&n, t&ng m&c đ&u t& trên 14 tri&u USD. Trong đó, s& ti&n Vinalines tr& cho bên bán là 9 tri&u USD, chi phí thuê v&n chuy&n t& Nga v& Vi&t Nam là 4.5 tri&u USD.” & n&i này do Nh&t s&n xu&t, đ&n th&i đi&m mua đã 43 năm tu&i, không đ&m b&o k& thu&t đ& đ&ng ki&m.

Sau khi đ&a & v& Vi&t Nam, Vinalines đã &y quy&n cho công ty TNHH s&a ch&a tàu bi&n Vinalines t&ch&c s&a ch&a h&t 193 t& đ&ng, khi&n t&ng m&c đ&u t&c&a vi&c mua & lên đ&n 26.3 tri&u USD. S&a ch&a xong, & n&i không đ&c đ&a vào s& đ&ng do ch&a có nhà máy nên hi&n nay ph&i neo đ&u t&i c&ng Gò D&u B v&i chi phí phát sinh th&ng xuyên g&n 1 t& đ&ng.

Đáng chú ý, giá mua & n&i này và các lo&i chi phí tính đ&n 30 tháng 9, 2011 là h&n 489 t& đ&ng, t&ng đ&ng 70% giá đóng m&i bình quân trên th& tr&ng th& gi&i (giá đóng m&i &&c tính 37.5 tri&u USD). Vi&c đ&u t& & n&i nh&ng không th& đ&a vào s& đ&ng đã làm lãng phí ngu&n v&n đ&u t&.

Thanh tra chính ph& xác đ&nh nh&ng vi&c làm này có đ&u hi&u c& ý làm trái các quy đ&nh c&a pháp lu&t v& đ&u t&, gây lãng phí g&n 514 t& đ&ng.”

Trên đây ch& là m&t trong r&t nhi&u t&i c&a ông D&ng Chí Dũng bên c&nh nh&ng t&i khác t& mua tàu cũ g&n ph& th&i ho&c đ&u t& xây dựng c&ng bi&n.

Quan chức CSVN thường xuyên lợi dụng các vụ mua sắm trang bị, máy móc hay xây dựng để
“đổi giá” để rút ruột từ nhà nước mà mình khi vụ việc bị bại lộ, người ta mới được biết.