

Chiếc cầu này sẽ đợc khở i công trong năm nay nhợng chợa biết bao giờ hoàn tất



Cầu Bắc Luân đánh dấu nhợng năm quan hệ gặ p ghêh

Giợi chợc ngành giao thông Viêt t Nam và Trung Quốc vợa ký hiệ p điợh xây dợc ng cầu Bắc Luân 2, nối hai thành phố Móng Cái và Đông Hợng.

Thông tấn xã Viêt t Nam nói lễ ký kết hiệ p điợh diễn ra sáng 26/3 tạ i Hà Nô i.

Cũg theo Thông tợn xã Viêt t Nam, lãnh đợo bộ Giao thông củ a Viêt t Nam và Trung Quốc đợ ký Thợa thuợn vợ quợn lý giợy phép vợn tợi đợc ng bộ quợc tợ trong khuôn khợ Hiệ p điợh vợn tợi đợc ng bộ Viêt t - Trung mà hai Chính phợ ký tợ tháng 10/2011.

Vốn đề xây cầu sẽ đợc lấy tợ Quợ hợ p tác đợu tợ Asean -Trung Quợc.

'Thợng lợng'

Chiếc cầu này sẽ đợc khở i công trong năm nay nhợng chợa biết bao giờ hoàn tất.

Hiên đã có mô t cầu Bắc Luân nối hai c a khâ u Móng Cái cu a Viêt Nam và Bắc Luân cu a Trung Quốc, vắt qua sông Ka Long (tên khác cu a sông Bắc Luân).

Chiếc cầu này gắn liền vớ i mô t ch ng đây biển đô ng trong quan hệ Trung-Viêt, khi ng i Hoa qua đ ng này đô về Trung Quốc trong năm 1978 vì s bi "đàn áp".

Viêt Nam và Trung Quốc đã ký kết Hiệp p đi nh về biên giới trên đất liền t năm 1999 nh ng quá trình phân giới cắm mốc t i cuối năm 2008 m i xong.

C a sông Bắc Luân nằm trong "gối th ng l ng" cu a hiệp p đi nh này, bên ca nh thác Ba n Giốc.

Theo đó 1/4 bãi Tu c Lãm c c a sông Bắc Luân nay thuộc về Trung Quốc.

Tuy nhiên hai bên vẫn ch a đàm phán xong Hiệp p đi nh về t do đi la i c a sông Bắc Luân.

Quan ch c hai bên nói sẽ nỗ l c để ký hiệp p đi nh này trong năm nay.