

Căng thẳng ở Biển Đông gia tăng sau khi nòng cốt tuyên bố chủ quyền hôm 13 tháng Năm



Trung Quốc đã lặn đưa tiên đưa tàu lặn tới Hoàng Sa, một ngày sau khi Việt Nam phớt lờ i vi phạm Kinh cấm đánh bắt cá ở Biển Đông.

Tân Hoa Xã loan tin tàu Ngộ Chính (số 44183) lặn nhốt cá a tnh Quố ng Đông lặn đưa tiên tu n tra qu n ở o Hoàng Sa đã t i c ng Tam Á ngày 17 tháng 5 sau chuyến hành trình 360 h i lý.

Chi c thuy n này cùng v i m t thuy n Ngộ Chính khác (số 44061) xu t phát t thành ph Tr m Giang h p thành biên đ i s đ n h i v c "Tây Sa" vào ngày 19 tháng 5 đ ti n hành ho t đ ng tu n tra ngh cá và b o v ch quy n.

Tr ớc đó, theo hãng thông tấn Đức DPA t Hà Nội i hôm 18/05/09, Việt Nam đã xác nh n chuyến h ph n đ i tuyên b c a Trung Qu c v i vi c c m đánh cá i nhi u vùng t i Biển Đông t ngày 16 tháng Năm t i ngày 1 tháng Tám đ tránh đánh cá quá m c.

Ng i phát ngôn B Ngo i giao Việt Nam Lê Dũng kh ng đ nh ch quy n đ i v i đ c khu kinh t xung quanh đ o Hoàng Sa và Tr ng Sa và coi vi c áp đ t l nh c m c a Trung Qu c là 'xâm ph m lãnh th Việt Nam'.

Ông Dũng cũng kêu gọi Trung Quốc giải quyết vấn đề đánh cá và các tranh cãi khác theo Công ước Liên Hiệp Quốc về Luật Biển.

Trung Quốc nói bất kể tàu đánh cá nào, dù là của Trung Quốc hay của nước ngoài, không tuân theo luật pháp đánh cá cũng sẽ bị trừng phạt.

'Vi phạm'

DPA cũng trích lời Chủ tịch Hiệp hội Hải sản Việt Nam Nguyễn Việt Thắng nói rằng việc cấm đánh cá của Trung Quốc sẽ gây thiệt hại kinh tế đáng kể cho Việt Nam.

"Ngay cả khi các tàu đánh cá Việt Nam không hoạt động trong các vùng biển (biên giới) này, Trung Quốc vẫn bắt họ và đòi tiền phạt..."

Trong khi đó theo Tân Hoa Xã, chủ huy phái trách tàu Ngõ Chính Chu Thập Hùng cho biết tàu Ngõ Chính lặn nhốt Quặng Đông thu được và tiếp đũa Chu Hải sơn tuấn tra quặng đũa "Tây Sa" trong vòng nửa tháng.

Đây cũng là lần đầu tiên chỉ đũa Chu Hải sơn thu được Ngõ Chính Quặng Đông tham gia tiếp xúc tuấn tra với khu vực "Nam Hải" làm nhiệm vụ tiếp quản đũa "Tây Sa", và cũng là lần đầu tiên làm nhiệm vụ viễn đũa ng ò khu vực xa nhũt.

Ông Chu Thập Hải đã nói với Tân Hoa Xã rằng tàu Ngõ Chính 44183 là tàu có trọng tải lớn nhất của tiếp nh Quặng Đông, sức bắt nôm c 500 tấn và di chuyển với vận tốc rất nhanh.

Hệ thống tiếp b thông tin của Ngõ Chính 44183 đũa c cho là tiên tiến so với các tàu khác, có phòng thí nghiệm và các thiết bị đo đũa chấp hình đũa i đáy biển.

Hãng DPA nói căng thẳng về chủ quyền ở Biển Đông đã tăng lên sau khi chốt ngày 13 tháng Năm để các nước trình đòi hỏi chủ quyền cho Công ước Liên Hiệp Quốc về Luật Biển.

Bộ Kinh đã bác bỏ đòi hỏi chủ quyền của Việt Nam, Malaysia và một số nước khác và nói các đòi hỏi này vì phạm tuyên bố chủ quyền của chính Trung Quốc ở biển 'Nam Trung Hoa'.

Trong một bài trên báo Singapore, tờ Strait Times 18/05, học giả Michael Richardson nói trên thực tế Trung Quốc đang đòi làm chủ "80 phần trăm vùng biển Đông Nam Á", không chỉ gồm tất cả các đảo và quần đảo mà còn đến sát cả bờ biển bang Sarawak của Malaysia và đảo Natuna của Indonesia.