

## Tinh Thận Trách Nhiệm

T&#225;c Gi&#7843;: S&#225;n Đ&#225;i&#225;n Nguy&#225;n Vi&#225;t Khánh.

Th&#7913; S&#225;u, 17 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2009 00:39

---

Thuyền trưởng Richard Phillips đã được giới thiệu cho nh&#225;t v&#225;a qua, kết thúc một t&#225;n k&#225;ch gay go kéo dài trong bốn ngày sau khi chiếc tàu hàng Maersk Alabama của Mỹ bị hải tặc xông lên tàu ngoài khơi Somalia.

C&#225;n&#225;c Mỹ và nh&#225;u n&#225;c trên thế giới đã h&#225;i h&#225;p theo dõi biển cả này từ cuối tuần qua và đã thả dài nh&#225;nh&#225;m khi thấy 3 hải tặc bám bên ch&#225;t, 1 tên đầu hàng, Thuyền trưởng Phillips được cứu sống trong một hoàn cảnh thật éo le. T&#225;n k&#225;ch đã chấm dứt và cùng lúc tôi có cảm tưởng như có một ánh sáng ng&#225;i hi&#225;n ra trong tâm trí và trí tuệ con người. Đó là bốn chữ “Tinh thận trách nhiệm”.



Chi&#225;u thế sáu tuần trước khi 4 tên hải tặc vũ trang đầy đủ khẩu súng bắn phi đạn, xông lên tàu chứa súng hầm địa. Thuyền trưởng Phillips, đang trực tiếp tay yêu cầu cho tất cả 19 thủy thủ và Phó thuyền trưởng lui về phía phòng lái để ông tiếp chuyên. Ở đây khi thấy cái ca-nô có mái úp kín ch&#225;y đạn, trên tàu đã biết đó là hải tặc, vì vùng này đã xảy ra hàng trăm vụ hải tặc từ năm 2007, mà không có n&#225;c nào can thiệp, chỉ để các công ty bảo hiểm nộp tiền chuộc rồi lấy tiền về. Phillips biết bốn này chỉ muốn đòi tiền chuộc, nên ông xin nộp mình làm con tin và yêu cầu thả 19 người và chiếc tàu để ch&#225;y về hải cảng n&#225;c Kenya kể đó. 4 hải tặc đồng ý, chứa súng bu&#225;c Phillips xuống chiếc ca-nô của chúng. Sau đồng ý mau l&#225; cũng có lý do để biết, vì ngay khi tàu bị hải tặc chặn lại, nhân viên trên tàu đã gọi tín hiệu cầu cứu đến các chiến hạm Mỹ đang tuần tra trong vùng lân cận đó.

## Tình Th<sup>h</sup> n Trách Nhi<sup>h</sup> m

T&#225;c Gi&#7843;: S<sup>h</sup> n Đi<sup>h</sup> n Nguy<sup>h</sup> n Vi<sup>h</sup> t Khánh.

Th&#7913; S&#225;u, 17 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2009 00:39

---



ms NAVY