

Vi t Nam hi n nay ch có hai hình nh ph bi n: dân thì g ng s c cam ch u h t m c các v n n chính tr -xã h i, còn quan thì tha h vô trách nhi m.

Li n sau lúc tr i m a l n ch a t ng th y i Sài Gòn, c u em h lâu ngày không g p c a tôi b ng ghé nhà m i tôi đi u ng cà phê. Nhà tôi và nhà c a c u em đ u i khu v c b ng p lút b i c n m a đ u tu n v a qua. Chính vì th tôi t ng là c u em này ghé nhà đ tr n chuy n ph v con tát n c lau nhà sau c n “đ i h ng th y.” Nh ng c u em i t i vì nguyên nhân khác.

C u nói, “Th m th ng quá anh i. Cái cô gái ch t trên đ ng Âu C là b n cùng tr ng v i con gái em. Theo anh thì cô h c trò này ch t vì đi n gi t hay là vì cái xe buýt b n n c lên ng i cô. Lúc đi n gi t thì cô ch m i b th ng thôi, ng i ta th y cô còn k p quăng xe bò lên l đ ng tránh dòng n c b nhi m đi n. Đ n khi chỉ c xe buýt tr t i b n n c tung tóe lên ng i cô, cô m i b đi n gi t l n n a cháy đen mà ch t. Th m th ng quá anh i.”

Tôi không bi t tr i c u em ra sao.

Nh ng ng i bi t chuy n cô gái tr đi đ i tr i m a b đi n gi t ch t l ng tâm đ u b ch n đ ng, nh ng Vi t Nam lúc này nhi u ng i dù đau đ n v cái ch t oan c a ng i khác, thì r t cu c h cũng ch còn bi t ho ng h t nhìn nhau, nhìn nhau và c u Tr i kh n Ph t sao cho b n thân mình và gia đình mình đ ng r i vào hoàn c nh th m th ng.

Ngày 15 Tháng T , báo trong n c đ u cho đăng tin ông giám đ c S Đ i n L c Sài Gòn cho bi t do sét đánh làm dây đi n đ t nên r t xu ng đ ng ng p n c m a, gây ra bi n c ch t ng i. N u tin theo i ông giám đ c s đ i n l c thì ch có m t ng i ph i làm “b n ki m đi m” là “đ ng chí Thiên Lôi.”

Vi t Nam hi n nay ch có hai hình nh ph bi n: dân thì g ng s c cam ch u h t m c các v n n chính tr -xã h i, còn quan thì tha h vô trách nhi m.

Nh ng ng i s ng i Sài Gòn, đô th l n nh t Vi t Nam ngày nay n u có đ c báo đ u bi t r ng có vô s nh ng tai n đ c đ th a do “th l c t nhiên” gây ch t ng i, gây th ng t t v i nh v i n, t h ng th n xe buýt cán b a vào ng i đi đ ng có khi còn l i xác ng i m t đ n dài, r i h ga không n p đ đó cho ng i ta l t xu ng ch t, r i cây ngã, r i dây đi n đ t, r i lô c t...

Vậy mà mới đây, trong một buổi hội thảo về chủ đề “Không Gian Công Cộng,” nhiều quan chức, nhiều trí thức thì nhau về nên vì lợi ích vẫn minh công cộng cho các đô thị lớn ở Việt Nam. Đến khi có một cô gái trẻ nói gần hờ hững, “Thưa các ông, theo tôi thì không gian công cộng ở Việt Nam lúc này là nơi nguy hiểm còn hơn chiến tranh. Tôi sẽ rất cảm ơn nếu các ông chú ý mình rằng tôi sai.”

Đến thời xác minh lợi cô gái, người ở Việt Nam qua một số tin trên các báo Sài Gòn trong một ngày có một thì đã thấy hàng loạt các sự việc như sau:

Hơn 50m rào, chiều cao 9m, bao bọc khu đất rộng 5 ha số 59 Ngô Tất Tố, (phố số 12, Bình Thạnh) đã bị gió quét ngã trong căn nhà chiều 16/4. Một xe gắn máy đổ trước cửa nhà dân bị đè bẹp trong sự cố này. Căn nhà kèm gió mạnh cũng làm hàng loạt rào chắn lộ công ngã rập. Gần 200m rào chắn lộ công trên đường Nguyễn Văn Sinh (phố số Tân Định, quận 1), hơn 100m trên đường Hai Bà Trưng (góc Nguyễn Mai quận 3) đổ ngả loạt bị ngã đổ.

Cùng thời điểm trên là hai cột điện bị ngã sập trên cầu Ráp, quận Bình Thạnh bị gãy ngã rập xuống kênh. Đường dây điện hạ thế, hạ thế ngấp vích thông cũng nhào xuống kênh.

Khoảng 14 giờ 20 phút cùng ngày, một tia sét kèm theo tia lửa sáng chói phóng vào một căn nhà trên đường Điện Biên Phủ. Riêng tầng căn nhà số 104 cùng đường Điện Biên Phủ sét đánh làm thủng một mảng trần nhà... Đến chiều tối thì nước mưa vẫn còn ngập trên 30cm quanh các tuyến đường quận 1, quận 10.

Trên là những chuyện xảy ra vào một ngày Sài Gòn có mưa. Còn trong một ngày Sài Gòn nắng khô ráo thì sao?

Ngày 17 Tháng Tư, một chiếc đèn giao thông ngã ba quốc lộ 1A, đường Tô Ngọc Vân (quận 12) xe ben chở đá từ phía sau chồm đổ nhúc vào xe tải, xe tải này nhúc vào xe tải khác, và xe tải bị nhúc lại nhúc vào xe tải phía trước. Tải bị hỏng trên đường xe ben bị dập nát, phần cabin xe thun lúi. Cửa chập lái xe không mở được, hai chân tài xế bị kẹp cứng... Chạy xe hút nhau dây chuyền này làm kẹt xe kéo dài nhiều giờ.

Xa h n v h ng đồng, m t chuy n xe buýt t Sài Gòn ch y v Long Khánh đã gây tai n n làm ch t ba ng i. Ng i dân ch ng ki n cho bi t xe buýt n tuy n đã tông vào hai xe g n máy làm ba ng i ch t t i ch . Sau đó xe buýt i lao vào m t chi c xe g n máy đi sát i ph i làm ng i đi u khi n xe b th ng n ng và ch t trên đ ng đi c p c u. Chi c xe buýt này còn làm b th ng thêm hai ng i đi đ ng n a.

V y mà khi nói riêng v ch đ : h n lòn và b t an trong đ i s ng Sài Gòn hi n nay, m t b nh bút c a m t t báo n phát hành Sài Gòn, sau khi phân tích i m hi n tr ng xã h i b t an, ông này i p t c i đòi có thêm m t ng i “nh c tr ng” đ đi u hòa ti t nh p c a “dàn nh c giao h ng” đ ng ph . Theo ông có nh v y khi x y ra tai n n m i h t chuy n c g ng tránh né i đã ph n ch u trách nhi m.

M t ng i ch y xe ôm, sau khi đ c bài báo, ông này đ a cho ng i b n cùng ngh , ch vào bài báo nói v i b n, “Ông coi, b v vết nh v y ch a h sao mà tay nhà báo này còn mu n i p thêm m t ch c quan, g i quan là nh c tr ng đ ng ph . Ph i tay tôi đu i c h t là xong.”