

Thế nhứt, vì c ông ta b ị làm d ể t ừ th ời qu á l ờ i l ờ u. Ngay c ả bà Th ị ng ữ c Michigan, m ột đ ồng

viên Dân Cho đã ting mà nh mà ng hà ng viên Barack Obama, cũng phi lên ting cho là ông này đúng là đã bi mang ra ti thin.

Thi nhi, vì c TT áp lic đi sa thi mà t Chi Tich cà mà t công ty ti làm nhiu ngà i lo ngi không bit Nhà Nà c si can thip đin mà c nào vào gung máy kinh ti Mà. Sau GM, nàu có ngân hàng nào đic Nhà Nà c cho vay thì có vì đó mà đic Nhà Nà c qun lý luôn nhân si chẳng?

Đing ý ring Nhà Nà c cho GM mà n nhiu tin, nhing nhi vày không có nghĩa Nhà Nà c chin có quyn sa thi nhân viên cao càp nhi thi. Nàu nhi mà t công ty đi mà n tin ngân hàng, ngân hàng đó có quyn đòi đui Ting Giám Đic cà công ty này không? Mà t ông chi tim phi khu Bolsa đi vào nhà bing mà n tin, nhà bing có quyn đòi đui ông ta và cho ông điu bip lên làm Ting Giám Đic không?

Dĩ nhiên là các ngân hàng thing có điu kin cho vay mà n, bit công ty vay mà n phi làm chuyn này chuyn kia đi chi nh đin si sách, nhing năm thì mà i hà không thiy có chuyn ngân hàng thay thi Ting Giám Đic. Không phi là các ngân hàng thing tình ai đâu, mà là ngân hàng si sau đó si phi chiu trách nhim, nàu công ty thit bi si bi thia kin rit li thi. Và đây là đim thi ba, sa thi ông Chi Tich này có nghĩa là Nhà Nà c mà c nhiên đit quyn qun lý công ty. Nhit là khi Nhà Nà c quyt đinh si thay thi đa si thành viên Ban Qun Tri nhi TT Obama đã ngi ý. Nàu sau này thành công thì không nói làm gì, nhing nàu thit bi thì Nhà Nà c phi hoàn toàn chiu trách nhim, không đi thia lên điu ai đic nàa. Tric nhing khó khăn tiy tric cà các hãng xe Mà, quyt đinh cà TT Obama làm chính mày ông Dân Cho phe ta cũng phi cho là hài đi đit.

Thi ti, không ai tin ring các công chic Nhà Nà c li có khi năng điu hành mà t đi công ty cà GM gii hàn ông Wagoner.

Hành chánh và kinh doanh là hai lãnh vàc khác nhau rit xa. Dĩ nhiên là GM đã thăng chic Ting Giám Đic Điu Hành (Chief Operating Officer) lên thay ông Wagoner làm Ting Giám Đic Qun Tri (Chief Executive Officer), đing thi bi nhim mà t tân Chi Tich Hài Đing Qun Tri (Chairman of the Board). Nhing qua si ti chic cà ông Wagoner và vì c thay thi đa si thành viên Hài Đing Qun Tri, ai cũng hiu thi lic thic si cà Nhà Nà c so vài quyn hành cà ông tân Ting Giám Đic và ông tân Chi Tich.

Trong cà vày này, ngài ta nhi đin mà t câu danh ngôn cà Colin Powell. Khi vào mà t cà hàng bán đi mà khách hàng táy máy ri mó và làm bi đi thì coi nhi khách chiu trách nhim và phi mua luôn, ri đim mà nh vàn và .. giic thùng rác. Ngoi i tring Powell dùng nguyên tic điy đi can gián Chính quyn Bush cà ông và và Iraq: "Vô đó làm bi đi là phi ôm luôn điy!" Chính quyn Obama đã ôm liy hàng GM khi quyt đinh sa thi i ngà i cà m điu vì c qun lý, bây gii thì làm gì vài GM, hay qung đi đâu?

Chic chin là TT Obama và các siêu cà vàn cà ông phi thiy rõ nhing bit li trên, mà ông vàn quyt đinh ép ông Wagoner phi ti chic. Vì đi i cái nhìn cà TT Obama, có lý do chính đáng lim.

Tric hàt ta có thi đoán ti sao TT Obama càn càu các hãng xe Mà.

Vài nhing con mà t phạm tic, chúng ta cũng nhìn thiy cái đi cà xe Mà, và hiu đic bao nhiêu tin đi vào các hãng xe đó cũng chi là nhing bin pháp vá vàu nhit thi, không thi nào càu các hãng xe và lâu và dài đic, không thi nào giúp xe Mà cà nh tranh ngang ngà vài xe Nhit, xe Đi Hàn và xe Đic trong ting lai lâu dài đic. Vàn đi cà xe Mà là vàn đi càu trúc nàn ting mà không phi vài chic ti nà ngà n hàn có thi gii quyt đic.

Nhi vày thì câu hài là ti sao các siêu cà vàn cà TT Obama li không nhìn ra, mà vàn cà nhit đinh phi đi tin vào cái hà chìm không đáy?

Câu truyện rất gần gũi. TT Obama cũng nghĩ gì đến các hãng xe Mỹ, cũng cũng nghĩ tình hình kinh tế và chính trị của các hãng xe đó. Nhưng ông muốn nhìn nhận vấn đề các nghiệp đoàn. Ông coi các hãng xe là đối tượng của các nghiệp đoàn, thành phần chính của các nghiệp đoàn của Đảng Dân Chủ.

Nói cách khác, vấn đề các hãng xe không phải là vấn đề kinh tế tài chính gì, mà là vấn đề chính trị. Các hãng xe là một quy tắc kinh tế chính trị. Do đó, không ai có thể nghĩ rằng các giới pháp kinh tế tài chính kinh doanh vài tuần này vài tuần kia là có thể quy tắc kinh tế kinh doanh khó khăn của các hãng xe hiện tại Mỹ.

Các hãng xe Mỹ so với các hãng xe Nhật và Hàn, và ngay cả các hãng xe Âu Châu, đã trở thành những lo ngại kinh doanh kinh tế, năng lực, giá cả, đáng lo ngại theo luật đào thải của thị trường lâu dài. Những doanh nghiệp khác của Mỹ đã từng xuất hiện, kinh doanh cho thị trường rồi lại biến mất và biến mất. Còn ai như các hãng hàng không PanAm hay TWA nữa không?

Nhưng ba đại gia xe hiện tại vẫn đứng vững trên vị trí của họ vì các chính trị gia bỏ hoàn toàn lợi ích vào chúng. Các chính khách Dân Chủ thì đã trở thành con tin của các nghiệp đoàn. Các chính khách Cộng Hòa thì lại là con tin của các xí nghiệp, mỗi năm mỗi tháng lãnh cả trăm ngàn tiền từ các nhóm áp lực -lobbyists- của các hãng xe hiện tại Mỹ. Muốn thay đổi cách thi đấu của máy xe để ít hao xăng hiện tại có hiện tượng cao hiện tại cũng không làm được vì phải sa thải nhân viên và huấn luyện người mới theo kỹ thuật mới. Ba hãng xe đã có những trình bày về lợi ích thu được nhờ vậy mà vẫn phải giữ lại nhân viên hiện tại và trả lương cho họ để tránh vì các nghiệp đoàn đòi hỏi như vậy!

Trong tình huống đó thì làm sao các chính khách dám đưa ba hãng xe này sụp đổ mà không được.

Các hãng xe này và cả trăm cả ngàn chi nhánh, công ty con, công ty phụ tùng, phụ kiện hiện tại trong vòng đai đai hiện tại, từ bang Michigan, Ohio, Indiana và Pennsylvania, đều là những xí nghiệp của bang có tiếng nói quy tắc kinh tế trong các cuộc bầu cử tổng thống. Nhưng nào đâu các hãng xe này chết là được đó sẽ mất ngay một xí nghiệp bang. Các Dân Chủ hiện tại Cộng Hòa, không phe nào dám đứng một mình một xí nghiệp bang này, vì như vậy là vĩnh viễn Tòa Bức chôn luôn rồi.

TT Obama cũng phải coi các nghiệp đoàn bằng cách tung tiền để nuôi các hãng xe. Nhưng ông cũng nhìn thấy khó làm được chuyện của nguy này nếu không có sự nhượng bộ nào đó của các nghiệp đoàn. Mà yêu sách đầu tiên của các nghiệp đoàn là phải sa thải các lãnh đạo trước đây. TT Obama đã chấp nhận yêu sách đầu tiên này và ép ông Wagoner phải từ chức.

Thông điệp mới cho các nghiệp đoàn: ông đã hành động với ban quản lý rồi đó, bây giờ đến phiên quý vị lùi một bước.

Một khác ông cũng nhắc đi nhắc lại là Ban Quản Lý mới sẽ có hai tháng để điều chỉnh với các chính trị gia và các nghiệp đoàn để có thể toàn bộ công ty. Nếu không thì nên chuyển biến khai phá sản. Ai cũng biết rõ là một khi khai phá sản thì mọi hợp đồng với các nghiệp đoàn, các hợp đồng hợp tác cho những nhân công đã vắng mặt, có thể sẽ bỏ vào thùng rác hiện tại, và công ty có toàn quyền đưa hiện tại các công nhân hiện tại hiện tại mua, để chuyển đổi những công nhân đã từ bỏ nghiệp đoàn.

TT Obama hiện tại là không dám có ý định gì để chuyển các nghiệp đoàn. Nhưng ông cũng hiện tại nếu không có sự nhượng bộ nào đó của nghiệp đoàn thì cũng còn cách nào của các hãng xe này hiện tại.

Hiện tại rất khó tiên đoán kết quả các tuần này sẽ như thế nào. Các nghiệp đoàn là một chủ đề của mọi giới pháp. Họ đang níu kéo, trông chờ các động minh Dân Chủ trong quốc hội, cũng như tin rằng TT Obama không dám gì hiện tại, nên vẫn ngoan cố không chấp nhận bất cứ nhượng bộ nào. Nhưng áp lực càng ngày càng nặng.

Có nhiều hy vọng hãng GM sẽ đóng cửa hay phá sản một phần. Các công ty con là quá nhiều như các hãng Dodge, Pontiac sẽ bán cho xấp xỉ 0. Các xe SUV không có sự hỗ trợ của sản xuất. Các hãng Cadillac và Chevrolet sẽ được công nhận là vì đi đầu kinh doanh đoàn chủ nhân công bố như đã những hãng Ford. Nhưng dù sao thì ai cũng nhìn thấy đó là công việc của họ thoát khỏi công việc của công việc. Nhưng cái đó thì nó đã cũ rích, quá quá, quá quá, quá quá, không công việc này thì công việc thì sẽ đánh tan nó thôi.

Nếu không có những thay đổi thì căn cứ, thì trước sau gì cũng đến ngày mà y chí của họ đó tan tành và chìm luôn. Chắc chắn là tôi nghĩ đến đó, chúng ta vẫn bị đè cấn ra đóng thuế để mà y chí của họ đó lấy lại thêm một thời gian.

Tất cả chỉ vì lý do chính trị.

Hiện nay, trên nước Mỹ cũng có nhiều công ty xe hơi như mới thành lập. Quý ông gì theo dõi tin tức đã thấy có một công ty gần đây quảng cáo một loại xe mới (chúng tôi không tên nêu tên để tránh bị hiểu lầm là đang quảng cáo cho xe đó!) Xe chạy 100% bằng điện, nhẹ và gọn.

Nhưng đáng tiếc là bán khá đắt, với giá hơn năm chục ngàn đô. Chắc còn khá lâu loại xe này mới giảm giá và trở nên hành động.

Nhưng đó chính là giới pháp cho tiếp tục lại. Nếu TT Obama có thể quên đi các vấn đề chính trị mà tập trung vào tìm kiếm pháp giúp kinh doanh xe hơi Mỹ phát triển mạnh mẽ để tiếp tục đưa vào các công ty nước khác, thì đó là hướng nhìn công việc. Mà y chí của họ đưa vào giúp mà y công ty mới thành lập này họ hiểu họ là để dành cho mà y con không long đang hợp họ (5-4-09).