

B Giao thông V n t i (GTVT) Vi t Nam v a đ a ra m t "sáng ki n" khá k c c, t m g i t t là "D t h o hành ngh xe ô m". T t nhiên, khi đ a ra m t d t h o c p B và có nh h ng sâu r ng đ n ng i dân c n c nh t h , các "chuyên gia" đã ph i m t nhi u công s c nghiên c u, tìm tòi t t h c t đ n lu t pháp và nh ng đi u ki n phù h p v i đ i s ng c a ng i dân.

Nh ng ti c r ng d t h o v a đ a ra đã b d lu n ph n đ i gay g t. B i không nh ng nó đã vô lý mà còn làm cho ng i dân b c mình vì nh ng trói bu c phi n hà v n đã có đ y r y trong cu c s ng hi n nay. "Tháo g " ch a h t, nay i trói bu c thêm.

Đ t h phi n hà "hành" dân

V n b n mà B GTVT đang xây d ng có tên đ y đ là "Thông t h ng d n th c hi n quy đ nh v i c s d ng xe thô s , xe g n máy, mô tô hai bánh, mô tô 3 bánh và các lo i xe t ng t đ v n t i hành khách và hàng hóa". Có th hi u r ng đây là quy đ nh nh m vào lo i "xe ô m", mà ng i dân quen dùng. Trong đó có c nh ng lo i xe 3 bánh nh xích-lô máy, xe t ch 2-3 bánh, nh ng nh ng lo i xe xích-lô máy và 3 bánh t ch h u nh s p "tuy t ch ng", nên d t h o này ch nh m vào thành ph n xe ô m.

Theo d t h o này thì s p t i nh ng ng i hành ngh "xe ô m" s ph i làm đ n xin tham gia v n chuy n hành khách, có gi y đ ng ký hành ngh , có phù hi u, đ ng ph c, ph i n p phí đ ng ký theo quy đ nh...

C t h , ng i hành ngh ph i làm đ n g i lên ph ng, xã, th tr n ho c b n tàu, b n xe, b n c ng đ đ ng ký hành ngh và đ c xác nh n cho phép thì m i đ c ho t đ ng.

Ph c t p h n, không ch làm đ n mà ph i xu t trình h kh u, gi y t m trú. Tr ng h p xe g n máy d i 50cm³ ph i có gi y ch ng nh n đã h c t p Lu t Giao Thông do ngành GTVT c p. Sau khi đ c cho phép kinh doanh "xe ô m", các bác tài ph i t p trung thành t , đ i ho c do doanh nghi p, h p tác xã, t nh n t ch c kinh doanh. Các đ n v hành ngh xe ô m này ph i s d ng phù hi u, m , đ ng ph c do s GTVT h ng d n.

Ngườ i mua n hành ngh "xe ôm" s ph i tr i qua m t quy trình ch ng nh n đ n quá phi n hà. Ngoài đ n t ra, cá nhân đi đ ăng ký còn ph i xu t trình b n sao gi y ch ng minh nhân dân, các lo i gi y t nh gi y phép lái xe, có t đ i, có h kh u th ng trú ho c t m trú, có gi y mua b o hi m trách nhi m dân s , th m chí còn ph i có h s lao đ ng, h p đ ng lao đ ng và qu n lý lao đ ng lái xe theo quy đ nh.

Khi đ n đ c ch p thu n ch có hi u l c trong vòng m t năm đ i v i ng i có h kh u th ng trú, doanh nghi p, h p tác xã và 6 tháng đ i v i ng i có h kh u t m trú. Thông t cũng quy đ nh lái xe ôm ch đ c đ ng đón khách t i các đi m đ mà c quan ch c năng công b .

V i hàng lo t gi y t và quy đ nh kh t khe nh th , có th kh ng đ nh không m t ng i lái xe ôm nào mua n ch y xe ôm n a, và cũng ch ng ai có th ki m soát đ c ai là ng i ch y xe ôm, ai ch bà con, anh b n bè c a h . Th nên đ th o s ch ng mang l i l i ích gì thi t th c cho c ng i ch y xe ôm và ng i đi xe ôm.

Có l nh ng "chuyên gia" là nh ng v ch quen đi xe h i, ã nhà l u nên ch a th nhìn rõ ng i lái xe ôm là ai, hành ngh nh th nào...

Đ th o m i toanh nh ng... toàn là đ b xó

Ông Nguy n Hoàng Linh, Phó Giám đ c S GTVT Hà N i cho bi t, ông ch a nh n đ c b n đ th o này, tuy nhiên, ông hoàn toàn b t ng khi bi t n i dung này qua báo chí.

Ông Linh nói, h n 10 năm tr c, S GTVT cũng đã giao Thanh tra S GTVT si t ch t qu n lý ho t đ ng xe ôm t i các b n xe, nhà ga b ng vi c thành l p các đ i xe ôm t qu n, có đ ăng ký v i thanh tra s , đ c s này ch p thu n và c p phép.

Tuy nhiên, đ n năm 2000, khi có Quy t đ nh s 19/2000 c a chính ph cùng Ngh đ nh s 02/2000 v h ng đ n đ ăng ký kinh doanh, trong đó có vi c lo i b trên 100 "gi y phép con" gây phi n hà cho doanh nghi p, thì S GTVT Hà N i cũng đã "buông" qu n lý ho t đ ng xe ôm t ngày đó.

Cũng theo ông Linh, năm 2002, Bộ GTVT từng có Thông t 03 về quy chế quản lý xe ôm, trong đó cũng nêu nhu cầu đi u kiện t ăng t ăng b ất bu c, nhưng không có đi u kiện là ph ải có gi y phép kinh doanh như bây giờ. Song, thông t này cũng b ỏ ph ần đ ể i và không đi vào cu c s ẽ ng.

Ông Linh nói: "Nh ững không hi ểu sao, sau 7 năm, nhưng n ội dung y ỉ i đ ể c bê nguyên g ữ n như hoàn toàn và nói là "đ ể th ỏ o ỉ n 3".

Hóa ra đ ể th ỏ o này ch ỉ là s ẽ sao chép l ời m ở t đ ể th ỏ o đã b ỏ b ỏ xó t ẽ g ữ n ch ỉ c năm qua, nay... bu ả n tình mang ra xào ỉ i?! Cũng có thêm m ột tí cho ph ải phép, đó là thêm quy đ ể nh ph ải có gi y phép kinh doanh cho khác v ề i nguyên b ả n 7 năm tr ể c.

Các "chuyên viên" thông minh và b ằng c ấ p đ ể y mình c ấ a Bộ GTVT qu ả là khôn khéo th ể t. Làm vi ệ c c ấ t ỉ c mà th ể t ra ch ể ng ph ải làm gì c ấ. Xin b ải ph ể c và nên truy ề n kinh nghi ệ m... g ải g ả này cho cho các đ ể ng nghi ệ p khác.

Ng ườ i lái xe ôm là ai?

Ồ Vi ệ t Nam ngày nay, đi b ất c ấ n ội nào, t ể đ ể u làng cu ể i xã đ ể n kh ể p hang cùng ngõ h ể m ể t ể nh thành, b ả n cũng g ồ p xe ôm. Ngoài nh ể ng ng ườ i hành ngh ể xe ôm "chuyên nghi ệ p" còn có th ể là b ất c ấ ai, mu ể n ki ể m thêm chút đ ể nh cho b ả n thân và gia đình mình.

Mu ể n ch ể y xe ôm ch ể c ấ n có xe, tìm góc đ ể đ ể ng "không đ ể ng hàng" là hành ngh ể. B ất c ấ lúc nào, t ể h ể c sinh, sinh viên, công nhân viên đ ể n ng ườ i ỉ n tu ể i, v ể h ể u, th ể t nghi ệ p... đ ể u đ ể dàng ra đ ể đ ể ng làm vài cu c xe ki ể m thêm thu nh ể p. Th ể m chí ngay c ấ ph ể n ể cũng ch ể y xe ôm. Hôm nay h ể ch ể y ể đây, mai h ể ngh ể, ngày kia ch ể y ch ể khác, qu ể n lý h ể khác nào trời c ể ng chim tr ể i. H ể có m ể t ể kh ể p n ể i. Mu ể n "nh ể n đ ể ng" ng ườ i nào ch ể y xe ôm b ả n ch ể c ấ n nhìn ể m ể t góc ph ể, đ ể u đ ể đ ể ng và ngay c ấ gi ể a đ ể đ ể ng, m ể t anh nào đó ngoài m ể b ể o hi ể m c ấ a mình còn đeo thêm m ể t chi ể c mũ b ể o hi ể m bên hông xe là đúng "ch ể s ẽ". Tuy nhiên, đôi khi cũng có m ể t vài ng ườ i đeo thêm chi ể c mũ đ ể đ ể n ng ườ i thân ho ể c con cái đ ể n n ể i nào đó không ti ể n mang theo mũ b ể o hi ể m. B ả n có ỉ tay v ể y xe cũng s ẽ đ ể đ ể c ch ể nh ể n thông c ể m b ể qua. Nh ể ng n ể u "đúng ng ườ i đúng vi ể c" b ả n s ẽ đ ể đ ể c chào đón r ể t n ể ng nghi ệ t.

Một vài "tình huống" khi đi xe ôm

Hầu hết trường hợp khi bước lên xe, bên soạn phải "thành thủ tục khai báo" lộ trình, nơi cần đến và giá cước. Không bao giờ có sự giằng co nhau về giá cước, bình thường chỉ khác nhau vài ba ngàn đồng. Nhưng gặp đôi lần đồng nghiệp, khó kiếm xe, họ có bên quên không "móc cọc", có thể bị "chốt chém" đến bất ngờ.

Do đó tình trạng xe ôm ở Việt Nam khá lộn xộn. Đây cũng là bên bãi, giá cước bất thường gây ra nhiều cuộc tranh cãi giữa chủ và khách. Và nên "đưa gấu" chỉm lãnh một khu "làm cái riêng", chỉ có nhóm của "anh hùng cát bụi" này mới được quy định đón khách. Các anh xe ôm lo lắng quăng vào khu vực này là ăn đòn dòn chửi. Tôi đã nhiều lần chứng kiến cảnh nhỡ anh xe ôm bắt khách ở đâu họ mắng các "đưa gấu" họ nhỡ e muợn xúi tái đồng nghiệp của mình. Trong trường hợp đó, tôi đành phải "chứng nhận" là người nhà của bác tài xe ôm. Nhưng tất nhiên là chủ được loan đó thôi, anh xe ôm soạn chứng bao giờ dám lại vắng đến nơi đó nữa. Nếu muợn được tham gia vào băng nhóm này anh tài xe ôm phải đóng tiền "bào kê".

Tôi không ít các bên bãi, tình trạng tranh khách rồi đánh, cãi, chửi nhau xảy ra khá nhiều. Hiện tượng bắt chốt, lừa đảo hành khách gây mất trật tự xã hội cũng không hiếm... Để biết, nếu theo các quy định hiện hành thì gần như 100% người hành nghề "xe ôm"... vì phạm pháp luật. Bởi lẽ, họ không có quy định bắt khách ở vỉa hè, lòng đường.

Chính vì sự lộn xộn này mà cần phải có một số quy định để soạn xếp vỉa hè để đón xe ôm có trật tự hơn, để giảm tranh chấp quyền hành cho người hành nghề và khách. Nếu có một bên xe ôm, khách của vỉa hè đó là yên tâm.

Tuy nhiên, quy định phải thực thi mới thực hiện được. Ví dụ như thả thu tiền giá cước không quá giá trị do UBND tỉnh, thành phố quy định là không thực hiện được. Bởi giá cước cho một cuộc xe thì không ai có thể xác định được chính xác là bao nhiêu vì tùy theo nhu cầu của khách đi xe. Có khi khách đến một con phố nhỡ ngửa phải và cuộc phải cách nhau một đôi lần dài hàng cây số, có khi khách còn yêu cầu đưa vào nhỡ ngửa con hẻm vòng vào bé tí tở thì được đi và giá cước lại khác nhau hoàn toàn. Thí dụ như đến khu Nhiều Tầng Phố phường 7 Quận Phú Nhuận, vào nhà ông Nguyễn Thu Long, phải chửi lòng vòng qua năm bảy lối ngang dọc, được sáu mốp mô, hỏi thăm vài lần mới tìm thấy nhà. Không ai có thể định được giá cước cho cuộc xe này. Cho nên mới phải bên cần phải "móc cọc" cho rõ để tránh phiền phức khi xuống xe.

Vì vậy quy định giá cả cho xe ôm như bên dưới thảo luận đã đưa ra là chính hiều gì về xe ôm.

Sự tiến bộ của xe ôm

Ngày nay, bất cứ một bác tài xe ôm nào cũng có một cái điện thoại di động. Bên cạnh trong bất cứ ngõ hẻm nào cũng có thể gặp xe ôm đến tận nơi đưa đón vào bất cứ giờ phút nào, có khi ngay cả trong đêm. Cho nên các gia đình, các bà nội trợ, thường có sẵn vài số điện thoại của vài bác xe ôm cho tiện công việc, và là cho quên biệt chuyện an ninh, và để tính giá phí chẳng. Các bác tài thường gọi là "mami" của họ. Bên cạnh có thể giao phó cho bác tài xe ôm "mami" đó làm những công việc riêng giúp bên nhà đi đón tiễn đi theo, đi mua sắm, đi giao hàng, những hàng của người quen hoặc thân họ thì hàng ngày đưa đón con cái đi học...

Do đó, xe ôm đã đi vào cuộc sống thiết thực hàng ngày của người dân. Thực tế đây là loại hình dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách. Hình thức này vài năm gần đây phát triển nhanh, đáp ứng rất đồng nhu cầu của người dân.

Có một số ông bên Việt kiều của tôi về Sài Gòn không dám đi xe ôm vì sợ tai nạn, nên lên taxi thường xuyên, cứ quên rằng mình bắt chước chém vô tội vạ. Nghĩ thế cũng đúng, đi xe ôm gặp anh tài trợ chủ yếu thuộc tầng lớp xã hội ra tai nạn. Nhưng còn một điều nữa là đi taxi ở Sài Gòn bao giờ cũng lâu hơn đi xe ôm mấy vì bắt đầu đường, nơi nào cũng có lộ cắt là taxi chủ yếu ỉm ỉm, thua cả xe đạp. Nếu bên đi xe ôm, các bác tài đã quá quen nên chủ động ít kẹt và phóng lên hệ chủ thoát lộ cắt nhanh như sóc. Vì giá cả cuộc xe ôm đã được thả lỏng rõ ràng, có chủ yếu lâu là tài xế thiết, nên phải chủ động nhường nhịn nhụt. Khác với taxi, đi đến đâu trả tiền đến đó, có kẹt xe, phải đi vòng, có một thì giờ thì khách phải trả thêm tiền. Thế nên trong tháng vừa qua, ông Ngọc Toét từ San Jose về Sài Gòn chủ, suốt ngày chủ "cơm" xe ôm cho tiện việc sắp sếp.

Xét cho cùng, xe ôm cũng là dịch vụ, có mặt để phục vụ nhu cầu xã hội thì nên có sự quản lý. Sự quản lý này trước hết tập trung vào việc tổ chức hành lang pháp lý cho người hành nghề xe ôm hoạt động có trật tự, tuân thủ các quy định mang lại lợi ích, nên được trong công việc của họ. Ý nghĩa này quan trọng hơn là việc trốn thuế hay xả phốt người hành nghề.

Có một quan niệm hết sức sai lầm mà những người có chức có quyền thường mắc phải mỗi khi

còn chọn chọn nhậm t hốt đ ng nào là làm không đ c thì tìm cách ph t, tìm lý do đ c m. Thí đ nh vi c không th làm gi m áp l c giao thông thì c m đăng ký xe, tìm m i cách đ ng n ch n quy n t do đi l i, mua s m c a ng i dân. Và khô h i h n, cách đây vài năm không ki m soát đ c các nhân viên thu ti n phí qua tr m c a các lo i xe, các quan trên b n b t nhân viên thu ti n phí i khâu kín túi áo ng c... Nh ng đ th o quy đ nh nh th ch làm t n thêm công s c và là m t trò khô h i. Th mà các chuyên viên thông minh l i l c cũng đ ra đ c. V y qu n lý cách nào cho h p lý, h p tình, h p pháp m i là đi u đáng làm.

Không h p pháp, không hi u qu

Theo TS Nguy n Đình Cung, Tr ng Ban Vĩ mô Vi n Nghiên c u qu n lý kinh t Trung ng: N u đ th o này đ c ban hành s là m t văn b n không hi u l c và không h p pháp. Không hi u l c vì hốt đ ng xe ôm là lo i hình không c đ nh, không có b n bãi, đi m tr khách, đón khách thì không th qu n lý theo cách B GTVT đ tính. Nh v y, t i m i ph ng ph i c h n m t nhân viên chuyên đi theo dõi, qu n lý ng i ch y xe ôm. Không h p pháp, vì c p b không có quy n đ t yêu c u v gi y phép, th m quy n này là c a Th t ng Chính ph . Quy đ nh đ n đăng ký hốt đ ng xe ôm nh đ th o thông t chính là m t lo i gi y phép con, áp đ t đi u ki n cho dân. Ông Nguy n Đình Cung cũng t ra lo ng khi cho r ng t i th i đi m kinh t khó khăn này, c quan qu n lý không nên đ a ra nh ng quy đ nh không h p pháp, không có hi u l c, tác đ ng không t t đ n lòng tin c a ng i dân. Ông Cung cho r ng b t k quy đ nh nào c a Nhà n c cũng ph i b o đ m mang l i l i ích cho ng i dân thu c đ i t ng đi u ch nh và xã h i nói chung. Ch y xe ôm th c ch t là đ m u sinh ch không ph i m t ngh có thu nh p n đ nh. V i quy đ nh này, ng i ch y xe ôm không nh ng không đ c l i ích gì mà còn b tăng thêm gánh n ng m u sinh không c n thi t.

"Còn lâu m i ph t đ c"

H u h t cánh xe ôm khi đ c h i đ u cho r ng ch có th qu n lý l c l ng xe ôm c các b n phà, b n xe... n i có s hành khách đông đúc. Riêng l c l ng xe ôm g c đ ng, h m, hè ph , chính quy n đ a ph ng mu n qu n lý s là nhi m v ... b t kh thi b i xe ôm là ngh t do, t phát, r t khó qu n lý. M t bác xe ôm m m c i phê phán: "N u mu n qu n lý xe ôm m i ph ng ph i c ra m t vài anh c nh sát, dân phòng su t ngày ch y vòng vòng quanh ph ng xem hôm nay có ng i nào m i ra ch y xe ôm hay không?"

Anh Nguy n Văn H i ch y xe ôm cho bi t: "Quan tr ng là nói cho chúng tôi bi t chúng tôi đ c gì, nh có b n bãi, có khách n đ nh thì chúng tôi đi đăng ký, ch ph t à?" Còn lâu! Tôi c ăn

mà c ch nh t , ch khách ra b n có khác gì ch con gái ra b n xe, ho c ăn m c ch nh t r i đ ng b n thì khác gì ch đón ng i nhà c ng b n?!"

Th đ t v n đ , t i TP. Sài Gòn, hàng tri u l t xe máy ch y qua l i trên các đ ng ph , đ ai bi t đ c ng i nào ch y xe ô m đang "kinh doanh". L c l ng đ u đ ki m tra gi y phép hành ngh c a h ? N u h i gi y phép, ng i lái "xe ô m" không nh n là mình lái "xe ô m" thì sao?

Nhi u ng i là giáo viên, sinh viên, công nhân viên, công nhân sau khi tan ca, h t gi làm vi c, h ch y thêm m t cu c "xe ô m" ki m thêm ti n mua ký g o, h không mu n vào t , đ i, không mu n m c đ ng ph c thì làm gì đ c h ? Ch a k , trong th i gian qua, vi c lo i b quy đ nh v h kh u ra kh i m t s th t c hành chánh đ gi m b t s phi n hà cho dân, nay thông t này l i dùng h kh u đ c p phép kinh doanh cho ng i hành ngh "xe ô m". Đúng là trái khoáy, quy đ nh này đá quy đ nh kia.

M t thanh tra viên thu c Thanh tra S GTVT TP. Sài Gòn cũng đ ng tình v i ý ki n này, ông nói: "Vi c qu n lý, ki m tra, x ph t đ i v i nh ng ng i ch y xe ô m ch a đ c c p phép nh đ th o là h t s c khó khăn, th m chí là không ki m tra, x ph t đ c. B i, n u quan sát trên đ ng khó phát hi n ai làm ngh "xe ô m", ai đang ch b n bè, ng i thân... đ ki m tra. Ho c cho dù l c l ng ki m tra có t c đ n kinh doanh thì cũng không th bu c h ph i t b ngh . Không làm ch này h đi làm ch khác. Lúc đó s còn ph c t p h n. Lu t l s không còn ý nghĩa gì.

Tóm l i, đ th o m i toanh và cũng là cũ x c a B GTVT v a trình làng đã b ph n ng gay g t. Đ th o v quy đ nh mu n hành ngh "xe ô m" ph i xin phép và đ c c p phép kinh doanh là chuy n vô lý. Vi c này ch ng khác nào đ ra thêm các th t c r m rà, gây khó đ i v i ng i ch y "xe ô m". B GTVT c n ph i xem xét l i nh ng "chuyên viên" c a mình đã đ ra th lu t l quá phi lý này.

Có nhi u đêm tôi đi v khuya, tr i khá l nh, ch t th y góc ngã t , m t bác xe ô m ng i bu n hiu h t đ i ánh đèn vàng v t, con đ ng l ng gió đã v ng tanh. Hình nh cô đ n và kiên trì đó khi n tôi bùi ngùi, đôi lúc ch mu n nh y xu ng đi cho bác xe ô m m t cu c đ bác có th v nhà v i gia đình. N u b n v Sài Gòn, m t đêm nào th quan sát xem, cái c nh y n i nào cũng có.

Xin chuyển sang mặt hiên trên khác của xã hội hiện nay

Những tin nhắn rác gây phiền lụy

Việt Nam hiện nay, số người dùng Điện thoại di động (ĐTDĐ) tăng vọt. Như tôi đã có lần từng trải nghiệm với bạn bè, hầu như ai cũng có ĐTDĐ. Loại ĐTDĐ khuyến mãi trả miễn phí, chỉ cần mua một cái ĐTDĐ vài trăm ngàn là khách hàng sẽ có ngay một cái sim và một số tiền hiện tiền để gọi thoại miễn phí mà không cần ghi tên thuê bao. Khách hàng mua cho ai, nhận tin gì cũng miễn phí, chỉ cần ai biết người gọi là ai. Khi gọi là số đó thì bị khóa máy ờ ờ. Gọi hết, mua một cái sim khác, lại thoại miễn phí trò ném đá giu tay rồi lại quảng mua cái khác. Những người bán và kinh doanh điện thoại không cần biết đến những hậu quả do số phận của mình mang tới.

ĐTDĐ mang lại nhiều tiện ích cho mọi người, nhưng đồng thời nó cũng mang đến nhiều phiền nhiễu. Tất cả các mạng di động cũng thường hay nhận tin nhắn quảng bá về các chương trình khuyến mãi như: tặng 100% khi nạp tiền bằng thẻ trả miễn phí, miễn phí tin nhắn, quay số trúng thưởng... Vì thế, nhiều khách hàng khi nhận được các tin nhắn mới gọi gọi tin nhắn tới từng đài nào đó, đến nhận nhấc chuông, bắt đầu tiếp hình ảnh hotgirl... miễn phí thì cũng từng đó là các thông tin khuyến mãi mình vẫn được nhận và... bắt đầu. Đây là chưa kể đến nội dung thông tin của các tin nhắn này còn được gửi đi bởi những thủ đoạn cá nhân, vụ việc hoặc nhóm tội phạm lợi ích khác.

Trò nhận tin thả heo hoành hành, tán tỉnh, lừa đảo, chặn bắt, vu cáo, quấy rối, bôi nhọ người khác là chuyển thể công nghệ. Người dùng hàng không ai gọi tin nhắn danh của. Hầu hết những tin nhắn này do những kẻ thiếu đạo đức, thiếu tu cách gây ra. Những việc như những "nhân" gặp trên mạng này, nếu chúng ta tin vào chính mình thì chỉ nên coi đó chỉ là một trò hề.

Thông tin từ 3 mạng di động lớn là MobiFone, Viettel, VinaPhone cho biết: hàng ngày, Call Center của các mạng di động này đều phải nhận hàng ngàn cuộc gọi khi người của khách hàng về tình trạng spam tin nhắn mới số động các dịch vụ gia tăng, tin nhắn lừa đảo... Một lãnh đạo Call Center của Viettel tiết lộ, mỗi ngày, Call Center của Viettel nhận được khoảng 5.000 cuộc gọi nhỡ. Việc này cũng khiến xét, còn số khách hàng thắc mắc về gọi tin nhắn rác, tin nhắn lừa đảo, lừa họ nhận gọi phải lưu ý số cuộc gọi khi người bắt hàng chục người bắt nhận tin nhắn rác, tin nhắn nhảm nhí, mới có một người gọi đi khi người mà thôi.

Các mạng di động đưa bí mật rõ hiên tởng bùng phát tin nhắn rác, tin nhắn lạ do các nhà cung cấp dịch vụ nội dung gây ra. Tại sao các mạng này vẫn không tiến hành các biện pháp ngăn chặn kịp thời?

Điền đưa vì gần 5.000 tin nhắn khủng bố

Nhà khai thác di động MobiFone vừa tiếp nhận thông báo hi hữu - một khách hàng Hà Nội đã nhận được liên tiếp hơn 5.000 tin nhắn đả kích spam gửi tình xen lẫn chữ và từ nhảm nhí sặc sỡ khác nhau.

Nhân viên của hàng ngàn tin nhắn này là một doanh nhân khá thành đạt tại Hà Nội và là chủ thuê bao 093xxxxx88. Không muốn bị làm phiền, anh đã nhờ MobiFone âm thầm gửi quy tắc và không nêu tên khách hàng.

Phía hãng MobiFone xác nhận: "Hiện thông qua chúng tôi ghi nhận được, lượng tin nhắn gửi tới số máy của vị khách hàng kia lên tới con số 5.000 bản tin, trong đó có khoảng 3.000 tin nhắn chữ và số, gửi gắm. Chúng tôi đang phải mất nhiều thời gian để khách mặt ngày đêm nghiên cứu xử lý".

Lời động các chương trình khuyến mãi, giảm giá, thông tin nhắn đả kích spam trúng thưởng, tặng quà hoặc bói toán, thậm chí tình cảm ngày mới rôm, gây phiền nhiễu cho không ít khách hàng.

Phát hiện gửi tin nhắn "rác" 7,5 triệu đồng

Tuy khó tìm ra đầu vọt nhưng kẻ ném đá giấu tay, thông ngày 13-3 vừa qua, Thanh tra Sở Thông Tin và Truyền Thông (TTTT) đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính và dùng biện pháp di động gửi tin nhắn "rác".

Từ ngày 1-12 đến ngày 6-12-2008, ông Nguyễn Đăng Toàn đã nhận được 4 tin nhắn và 3 cuộc

Lời mở đầu thông ngắn

Tác Giả: Văn Quang

Thứ Tư, 01 Tháng 4 Năm 2009 01:23

điện thoại có nội dung chủ yếu, đề dọa đến sức khỏe, tính mạng của máy +841262286084. Sau khi nhận được tin nhắn và các cuộc điện thoại có nội dung trên, ông Toàn và gia đình rất lo sợ, nên ngày 9-12-2008 ông Toàn có đến gọi Phòng An ninh Kinh tế (CA TP Hà Nội) trình báo và đề nghị được giúp đỡ.

Phòng An ninh Kinh tế đã điều tra, làm rõ nội dung của số điện thoại máy +841262286084 để nhận tin, gọi điện đề dọa ông Toàn là Phạm Đức Hiếu - SN 1977, tạm trú tại nhà 25, ngõ 10, ngõ 860 đường Bạch Đằng, Hà Nội là công tác viên của Cty TNHH Xây dựng. Thanh tra Sở TTTT đã phát Phạm Đức Hiếu 7.500.000 đồng.

Phó Chánh thanh tra Sở Nội vụ gọi tin nhắn kích động?

Thời gian gần đây, nhiều quan chức lãnh đạo tỉnh Nghệ An và cán bộ các huyện, thành phố, đều nhận được tin nhắn có nội dung kích động, bôi nhọ những người trong tỉnh Nghệ An. Nội dung các tin nhắn này rất nguy hiểm, nó gây nên sự nghi ngờ, hiểu nhầm lẫn nhau.

Xét thấy mức độ nguy hiểm của các tin nhắn này là rất nghiêm trọng, công an đã vào cuộc điều tra. Theo quan điểm điều tra, các tin nhắn có nội dung trên được phát đi từ máy điện thoại của ông Tô Việt Sáu - Phó Chánh Thanh tra Sở Nội vụ Nghệ An.

Theo thông tin ban đầu, các tin nhắn này được phát đi bằng nhiều sim điện thoại khác nhau nhưng lại từ một máy điện thoại của ông Sáu. Ông này đã được gọi làm việc và có trình bày cho rằng, có ai đó nhờ mình nên có các tin nhắn như thế.

Tuy nhiên, dù là người trong tỉnh Nghệ An không chấp nhận lại gì thích trên mà cho rằng đây là hành vi phá hoại hất hủi sức nguy hiểm, là việc gọi là bắt tay người, cần phải nhanh chóng làm rõ để nghiêm trị theo pháp luật.

Đã bắt bom truyền học

Gần đây nhất, khoảng 10g sáng ngày 17-3, trường Trung học Lê Thanh Liêm (xã Phước Đức, Nha Trang, Khánh Hòa) nhận được cú điện thoại giọng nam dùng tiếng Việt nói dung "Yêu cầu trường gửi tán học sinh ngay. Có 2 quả bom trong trường", và cúp máy.

Khoảng 700 học sinh đã được nhà trường thông báo cho nghỉ học. Chiều 17-3, toàn thể giáo viên, nhân viên cùng Công an xã Phước Đức tìm kiếm trường, nhưng không thấy bom. Tối cùng ngày, Thành phố Nha Trang đem máy dò mìn xuống tìm, nhưng vẫn không thấy gì. Học sinh đã trở lại trường từ ngày 19-3.

Trên đây chỉ là vài trường hợp để biết, chỉ có hai trường hợp để đi tra vấn nên chỉ nói. Còn đến bao giờ mới lo ngại trường hoàn toàn được những lo ngại tin nhắn làm như vậy thì chưa thấy hãng điện thoại nào cam kết. Khách hàng vẫn cần phải... ráng chịu cho quen!

Rất nhiều khách hàng đưa cho rằng giới pháp luật nhất vẫn là buộc những người mua sim điện thoại, bất kể số nào, trước hoặc sau cũng phải có tên tuổi, để chắc chắn rằng những điện thoại để bàn tại nhà. Công bán những loại sim "trôi nổi". Công quy định đưa ra những kẻ quấy rối để riêng tư của người khác, vì phạm tội do cá nhân. Phải thật nghiêm ngặt những kẻ khai man và gây phiền nhiễu cho những người khác. Như thế chỉ mới thôi gian ngoa hy vọng sẽ trở được hết những lo ngại tin nhắn nói danh tại hội kia.