

<http://www.bbc.co.uk/f/t.gif>

Đi lý hàng không

Báo Nhật nói có cả đường dây buôn lậu hàng từ Việt Nam sang Nhật

Cố phi công Vietnam Airlines Đường Xuân Hợp trong khi bắt đầu đã khai với cảnh sát Nhật Bản vai trò của 'người đi thuê hàng' (boss), giới thiệu cho ông việc làm ăn của đường dây phi pháp.

Báo Nhật từ Yomiuri Shimbun công bố các chi tiết về đường dây buôn lậu của cố phi công Hàng không Quốc gia Việt Nam, ông Đường Xuân Hợp vào Nhật Bản.

Theo bài trên báo ngày 3/02/2009, đường dây chuyên lậu hàng từ Việt Nam vào Nhật là một phần của hệ thống mua hàng ăn cắp từ Nhật để đem ra khỏi nước này.

Bài báo nói đi sâu tra tìm 14 địa phương của Nhật cho thấy ít nhất 10 cửa tiệm tại Gunma và Hyogo mua hàng của đường dây mà ông Hợp chỉ là một mắt xích.

Cảnh sát Nhật từ năm 2006 đã đi sâu tra nghiệm người Việt mua bán hàng ăn cắp từ các siêu thị và tiệm bán đồ của Nhật.

Những người hai đầu của đường dây này là chủ của một số báo Yomiuri Shimbun gọi là 'ngân hàng ngầm', để tạo đi sâu kiểm tra cho các việc thu mua hàng nháp lậu và tiêu thụ hàng đánh cắp.

Bắt giữ

Nhà chức trách Nhật đã bắt 84 người liên quan.

Những người bắt nhốt là viên công phi công Vietnam Airlines Đường Xuân Hợp, 33 tuổi và hai người khác ở Tokyo, một nam, một nữ.

Người bị bắt mà cảnh sát Nhốt tin là trưởng nhóm là một phụ nữ 34 tuổi ở TP Hồ Chí Minh.

Bài báo nói Nhốt Bọn đã có đường bắt người này.

Người ta cũng cho hay ông Hợp trong khi bắt bắt đã khai với cảnh sát Nhốt Bọn về vai trò của 'người bị bắt' của ông ta.

Theo đó, chính người lãnh đạo ông Hợp (his boss) đã giới thiệu ông cho người phụ nữ ở TPHCM.

Công phi công Hợp cũng khai rằng ông nhận lời chuyển hàng để 'nhận thưởng'.

Những báo Nhốt không nêu tên người chỉ đạo ông Hợp là ai và có phải là một quan chức của chính Vietnam Airlines hay không.

Chỉ nhấc giá

Bài báo cũng giới thiệu mã viên làm ăn của đường dây phi pháp mà phi công Hợp chỉ đóng vai trò vận chuyển.

Như chèn nhấc giá của hàng hóa giữa Việt Nam và Nhốt Bọn, nhóm làm ăn đã đưa vào Nhốt các một hàng, nhấc giá với phụ, thức ăn từ Việt Nam, và chuyển nhượng lại cho một phụ nữ, để video v.v.

Hàng dùng phi công Vietnam Airlines vì không phải khai báo hàng quan chức ch mà nói là chuyên 'quà' cho ai đó.

Những việc làm ăn lớn tại mức từ 2006 đã lên tới nhiều triệu yên Nhật tính theo tỷ giá hàng đánh cắp tại Nhật đem mang về Việt Nam tiêu thụ.

Phi công Hàng đã bị bắt giữ vào tháng 12/2008 do bị nghi ngờ tiếp tay chuyên hàng ăn cắp của các nhóm tội phạm ngụy và Việt hoá tội Nhật Bản. Phi công này sau đó đã nhận được cáo buộc chính thức vì hành vi phạm pháp vào hôm 7/01/2009.

Theo cơ quan điều tra Nhật Bản, các phi công và các tiếp viên của Vietnam Airlines tham gia chuyên các khối lượng lớn bắt đầu hàng hành lý mới khi tới Nhật Bản.

Maida, Hoa Kỳ

Đến ngày VTV 1 và báo Hà Nội Mới (đi đến truy cập thông VN, vì vậy a nhận giữ thông cao quý về truy cập thông năm 2008) nên đưa tin là đường dây buôn hàng ăn cắp này cũng chỉ là "cá nhân" chỉ không liên quan gì đến bộ mặt VN Airline và đặc biệt hơn là việc "xử lý các mối liên hệ VN khi đi ra nước ngoài"! Đây là cách rất cao độ quý với nhận tiếp giữ trong năm 2009!

Bad

Phi công Hàng là trung gian xúi xẻo trong ngàn triệu hàng bị bắt nên bắt tóm. Đường dây ăn cắp buôn lậu đã hình thành từ rất lâu trong ngành hàng không dân dụng VN. Bắt bị trong ngành này thì tiếp đến người ngụy ta bắt "Ai trong ngành này mà không buôn lậu mới là lạ!".

Không những mang tiếng về những tội nên đáng xử lý trên, mà ngành này từ lâu còn mang tiếng "chúa kẻ thù"! (Không phải là ngụy miến Bắc, hay ít ra nói giữ Bắc thì để ai cho anh vào. Đó là sự thật 100%, không dám nói ngoa, cứ vào các sân bay thì thấy hoặc hỏi ai đã tiếp đi thi vào ngành này thì rõ thôi!). Ngoài ra, muốn vào ngành này còn phải có kèm "bao thủ" dày hay mỏng tùy theo chức vụ béo bở nhiều hay ít (?).

Có đi u ng i ta th c m c h th ng camera giám sát c c a hàng bách hóa hay siêu th bên Nh t sao "kém" quá v y? B m t c p " t" nh th mà bây gi m i bi t k cũng l ? Hay là hi n t ng ă c p trong siêu th là đi u quá m i m và l lòng "đ c" du nh p vào Nh t mà đ i v i m t n c vẫn minh nh h không h m y may nghĩ đ n? Làm đ n n i đ n ch n, truy ra cho h t b n ă c p buôn l u trong ngành hàng không là m t vi c r t gay go, đ đ ng

Thamnhung everywhere

Có ai đã t ng ch ng ki n c nh này t i Kobe ch a: 2 ng i Vi t nói chuy n v i nhau, khi bi t là ng i VN, t t c hành khách Nh t đ u xu ng xe t i tr m g n nh t, h s Vietnamese mình l m, vì h bi t ng i mình ă tr m nh ng h l ch s không nói ra, nh c không?

Kha, Sa i Go n

X u h , đó là t duy nh t đ nói v hành vi tr m c p này. Vi c tr m c p c a các thành ph n có th l c đã tr thành "chuy n th ng ngày huy n" đ i v i quan ch c có quy n t i Vi t Nam. C nh sát đi u tra Nh t B n n u có tên c a ng i ch đ o ông H p, thì cũng nên nêu lên m t báo. Vì ch c ch n r ng, n u i Vi t Nam thì s vi c s chìm xu ng.

Cám n báo chí Nh t B n và BBC đã đ a tin cho dân chúng Vi t Nam cùng bi t. Ng i Nh t h đi u tra rành rành th , mà chính quy n Vi t Nam v n che đ y vi c này. Th t s là đi u khó hi u