

Căng thẳng ở Biển Đông gia tăng sau khi nòng cốt tuyên bố chủ quyền hôm 13 tháng Năm



Trung Quốc đã đưa tàu lặn đầu tiên đến Hoàng Sa, một ngày sau khi Việt Nam phớt lờ việc vi phạm Kinh cấm đánh bắt cá ở Biển Đông.

Tân Hoa Xã loan tin tàu Ngạc Chính (số 44183) lặn nhốt cá ở quần đảo Hoàng Sa đã tiếp cận Tam Á ngày 17 tháng 5 sau chuyến hành trình 360 hải lý.

Chiếc thuyền này cùng với một thuyền Ngạc Chính khác (số 44061) xuất phát từ thành phố Trưêm Giang hợp thành biên đội số đầu tiên vi phạm "Tây Sa" vào ngày 19 tháng 5 để tiến hành hoạt động tuần tra nghề cá và bảo vệ chủ quyền.

Trước đó, theo hãng thông tấn Đức DPA từ Hà Nội hôm 18/05/09, Việt Nam đã xác nhận chuyến hợp phần đầu tiên tuyên bố của Trung Quốc về việc cấm đánh cá ở nhiều vùng trong Biển Đông từ ngày 16 tháng Năm tới ngày 1 tháng Tám để tránh đánh cá quá mức.

Ngạc phát ngôn Bộ Ngoại giao Việt Nam Lê Dũng khẳng định chủ quyền đối với đảo khu kinh tế xung quanh đảo Hoàng Sa và Trưêm Sa và coi việc áp đặt luật của Trung Quốc là 'xâm phạm lãnh thổ Việt Nam'.

Ông Dũng cũng kêu gọi Trung Quốc giải quyết vấn đề đánh cá và các tranh cãi khác theo Công ước Liên Hiệp Quốc về Luật Biển.

Trung Quốc nói bất kể tàu đánh cá nào, dù là của Trung Quốc hay của nước ngoài, không tuân theo luật cấm đánh cá cũng sẽ bị trừng phạt.

'Vi phạm'

DPA cũng trích lời Chủ tịch Hiệp hội Hải sản Việt Nam Nguyễn Việt Thắng nói rằng việc cấm đánh cá của Trung Quốc sẽ gây thiệt hại kinh tế đáng kể cho Việt Nam.

"Ngay cả khi các tàu đánh cá Việt Nam không hoạt động trong các vùng biển (bể cấm) này, Trung Quốc vẫn bắt họ và đòi tiền phạt..."

Trong khi đó theo Tân Hoa Xã, chủ huy phái trách tàu Ngõ Chính Chu Thập Hùng cho biết tàu Ngõ Chính lặn nhốt Quặng Đông thu được và tiếp đäi Chu Hải sơn tuấn tra quặng ở "Tây Sa" trong vòng nửa tháng.

Đây cũng là lần đầu tiên chỉ đäi Chu Hải sơn thu được Ngõ Chính Quặng Đông tham gia tiếp xúc tuấn tra với khu vực "Nam Hải" làm nhiệm vụ tiếp quản đäo "Tây Sa", và cũng là lần đầu tiên làm nhiệm vụ viễn đäng ở khu vực xa nhất.

Ông Chu Thập Hải đã nói với Tân Hoa Xã rằng tàu Ngõ Chính 44183 là tàu có trọng tải lớn nhất của tỉnh Quảng Đông, sức bät näc 500 tấn và di chuyển với vận tốc rất nhanh.

Hôm nay thiät bä thông tin của Ngõ Chính 44183 đäc cho là tiên tiến so với các tàu khác, có phòng thí nghiệm và các thiät bä đo đäc chế pä hình däi đáy biển.

Hãng DPA nói căng thẳng về chủ quyền ở Biển Đông đã tăng lên sau khi chốt ngày 13 tháng Năm để các nước trình đòi hỏi chủ quyền cho Công ước Liên Hiệp Quốc về Luật Biển.

Bộ Kinh đã bác bỏ đòi hỏi chủ quyền của Việt Nam, Malaysia và một số nước khác và nói các đòi hỏi này vi phạm tuyên bố chủ quyền của chính Trung Quốc ở biển 'Nam Trung Hoa'.

Trong một bài trên báo Singapore, tờ Strait Times 18/05, học giả Michael Richardson nói trên thực tế Trung Quốc đang đòi làm chủ "80 phần trăm vùng biển Đông Nam Á", không chỉ gồm tất cả các đảo và quần đảo mà còn đến sát cả bờ biển bang Sarawak của Malaysia và đảo Natuna của Indonesia.