

Xin hãy th&#i cho th&# h&# đàn anh chúng tôi vì đã không làm tròn b&#n ph&#n b&#o v&# qu&#c gia, dành ph&#i tr&#t trách nhi&#m vô cùng n&#ng n&# lên vai các em, các cháu .



Kính th&#a quý v&#, quý đ&#ng h&#ng,

Chúng tôi hân hoan chào đón quý v&#, chúng tôi c&#m th&#y hân h&#nh v&# s&# hi&#n di&#n đông đ&#o c&#a quý v&#, và r&#t h&#nh di&#n khi đ&#c ti&#p đón quý v&# .

Tr&#c tiên, chúng tôi xin chân thành c&#m t&# quý anh trong nhóm Vinh Danh C&# Vàng, đã b&# r&#t nhi&#u công s&#c t&# ch&#c ngày Hoàng Sa năm nay, t&#o đ&#u ki&#n đ&# chúng ta g&#p g&#, trao đ&#i nhau nh&#ng kinh nghi&#m trong nh&#ng ngày l&#u vong, t&#ng nh&# đ&#n ngày 19-01-1974, 37 năm v&# tr&#c ngày x&#y ra tr&#n h&#i chi&#n l&#ch s&# Hoàng Sa, và đ&#c bi&#t là truy đ&#u các chi&#n sĩ đã b&# mình trong tr&#n h&#i chi&#n.

V&#i t&# cách là m&#t ch&#ng nh&#n, đã tham đ&# tr&#c ti&#p tr&#n đánh, tôi s&# c&# g&#ng trình bày chi ti&#t m&#t cách khách quan đ&# h&#u chuy&#n cùng quý v&# nh&#ng đ&#u m&#t th&#y tai nghe, m&#y lúc sau này, có r&#t nhi&#u sách và tài li&#u vi&#t v&# tr&#n hải chi&#n, đã đ&# c&#p đ&#n nhóm đ&# b&# chúng tôi trên đ&#o Vĩnh L&#c (Money), khi đ&#i chi&#u các tài li&#u, sách v&#, các bài vi&#t này tôi nh&#n th&#y có nhi&#u s&# l&#ch l&#c, ch&#ng h&#n m&#t s&# sách cho nhóm chúng tôi 15 ng&#i, có sách vi&#t 12 ng&#i, ho&#c 8 ng&#i, chúng tôi là nhóm Bi&#t H&#i ng&#i nh&#i, có tài li&#u vi&#t nhóm chúng tôi đào thoát trên bi&#n 15 ngày, ho&#c 12 ngày hay 8 ngày, th&#m chí có bài vi&#t huy&#n ho&#c là nhóm chúng tôi đ&#c cá Ông ho&#c cá Voi đ&#a vào g&#n b&#. Nay tôi xin đ&#nh chánh l&#i là nhóm đ&# b&# chúng tôi g&#m 10 ng&#i là nhân viên c&# h&#u c&#a tu&#n đ&#ng h&#m Lý th&#ng Ki&#t HQ16, ch&# không ph&#i là Bi&#t H&#i ng&#i nh&#i nh&# m&#t s&# sách đã vi&#t, chúng tôi ch&# gi&# m&#t vai trò khiêm nh&#ng trong tr&#n đánh, đó là nh&#n l&#nh đ&# b&# lên đ&#o Vĩnh L&#c (Money), phá h&#y và gom góp các ch&#ng c&#ng&#y t&#o, nh&# c&# Trung C&#ng và đ&#ng l&#i c&# vàng Vi&#t Nam C&#ng Hòa, t&# ch&#c phòng th&# trên đ&#o, sau tr&#n h&#i chi&#n, tr&#c h&#a l&#c m&#nh m&# c&#a Trung C&#ng đ&# chu&#n b&# cho lính c&#a h&# đ&# b&#, chúng tôi đào thoát b&#ng xu&#ng cao su l&#nh đ&#nh trên bi&#n 10 ngày và đ&#c m&#t tàu đánh cá Vi&#t Nam c&#u v&#t t&#i Mũi Y&#n &# Qui Nh&#n.

CỦ C Đ I QUÂN NGŨ

Tôi xin b t đ u v i củ c đ i quân ngũ củ a chính tôi.

Tôi xin t gi i thi u, tôi là m t củ u quân nhân H i Quân QLVNCH, tôi nh p ngũ ngay sau T t M u Thân, vào kho ng tháng 3 năm 1968, sau khóa căn b n quân s t i Trung Tâm Hu n Luy n HQ Cam Ranh, tôi đ c đ a v h c h i nghi p i Trung Tâm H i Quân Nha Trang ngành Giám L . Sau khi t t nghi p, kho ng tháng 12.1968 tôi đ c thuyê chuy n đ n giang đoàn 513 PBR và t i p đó là 512 PBR H i Quân Hoa K đ n trú t i căn c H i Quân R ch S i R ch Giá (PBR là ch t t củ a Patrol Boat River). Đây là lo i giang t c đ nh trang b vũ khí m nh v i v n t c cao kho ng 30 knots t c kho ng 55 km/gi , toàn chi n tr ng sông ngòi Vi t Nam lúc y có kho ng 250 chi n đ nh PBR, đây là giai đ o n chu n b Vi t Nam hóa chi n tranh củ a Hoa K , tháng 06.1969 hai giang đoàn Hoa K trên đ c g p i bàn giao và hình thành giang đoàn 55 Tu n Thám thu c l ng Tu n Thám H i Quân Vi t Nam (l c l ng này g m 15 giang đoàn). Sau đó giang đoàn 55 tu n thám này đ c chuy n đ n căn c H i Quân Cái D u i Châu Đ c tham d chi n d ch hành quân i kinh Vĩnh T , đây là chi n tr ng l n củ a vùng 4 chi n thu t v i s tham d củ a h u h t các quân binh ch ng QLVNCH.

Kho ng tháng 10.1971, giang đ nh tôi b trúng đ n phóng l u B40, tôi b th ng đ c đ a v đi u tr t i Quân y Vi n Châu Đ c, sau h n 2 tháng tr li u, tôi đ c l nh trình đi n phòng nhân viên B T L nh H i Quân Sài Gòn đ làm th t c qua M nh n lãnh HQ16 Lý Th ng Ki t theo ch ng trình Vi t nam hóa chi n tranh, chúng tôi g m 2 nhóm, nhóm đ u 40 ng i đã đi tr c đó h n 1 tháng, nhóm 2 trong đó có tôi g m 37 ng i kh i hành kho ng đ u năm 1972, v lai l ch củ a chi n h m HQ16 này đ i khá nh sau: h th y năm 1942 thu c l c l ng Tu n D ng Hoa K (WHEC), ngay sau khi h th y tr c t i p tham d chi n tr ng B c Đ i Tây D ng th i Đ Nh th chi n, sau đó vì nhu củ u tân trang hóa củ a H i Quân Hoa K , chi n h m này đã l i thi i, b đem vào b neo i bãi ph th i tàu cho đ n khi chúng tôi qua t i p nh n, tàu đ c kéo vào , s n ph t, thi t k Rada, g n máy móc, trang b vũ khí sau đó chi n h m này h i hành v Vi t Nam nh n lãnh trách nhi m tu n ti u và b o v lãnh h i Vi t Nam. Riêng tôi là nhân viên Giám L ph c v t i Trung Tâm Chi n Báo trên chi n h m Lý th ng Ki t HQ16 t lúc y cho đ n ngày x y ra tr n h i chi n Hoàng Sa.

Ngày 14-01-1974, tu n d ng h m Lý th ng Ki t HQ16, lúc y đang c p b n Tiên Sa t i căn c H i Quân vùng 1 Duyên H i i Đà N ng, chúng tôi đ c l nh ra công tác ngoài qu n đ o Hoàng Sa, ch theo 1 thi u tá b binh tên là H ng (tôi đ c đ c nh vào b ng tên g n tr c ng c), 4 tùy viên quân s thu c Quân Đoàn 1, Ti u khu Qu ng Nam, 1 củ v n M m c th ng ph c m i v sau này khi n m đi u tr i Quân Y Vi n Qui Nh n, tôi m i bi t tên ông ta là Gerald Kosh. V hành lý củ a ng i M dân s này, chúng tôi th y có đi u k l , b i vì ngoài túi xách qu n áo thông th ng, còn có m t s d ng c và máy móc đo đ c và m t thùng ch t n TNT, chúng tôi bày t s lo ng i v thùng TNT v i ông Kosh thì ông ta b o đ m 100% an toàn b i vì ngòi n v n còn i trong xách tay củ a ông ta, còn v các máy móc d ng c đo đ c, thì m t ng i b n cùng tàu có v rãnh r v i v i c này đã gi i thích v i chúng tôi, đó là các máy đ a ch n ký và máy ghi nh n tín hi u cũng nh máy v bi u đ v s rung chuy n trong lòng đ t, anh b n này còn qu quy t là ng i M này s dò tìm đ u h a i vùng qu n đ o Hoàng Sa, anh em chúng tôi nghe s gi i thích này có v h p lý và xuôi tai nên không th c m c h i thêm n a.

Tàu kh i hành lúc chi u t i ngày 14-01-1974 và đ n Hoàng Sa vào bu i sáng ngày 15-01-1974. Khi đ n n i, tàu liên l c vô tuy n v i nhóm Đ a Ph ng Quân trên đ o và h lái

xuống ra r&#c viên thi&#u tá bộ binh, m&#y tùy viên quân sự và ng&#i M& dân sự lên đ&#o, k&# tiếp
tàu r&#i đ&#o Hoàng Sa, h&#i hành ra xa và sau đó th&# trôi trong khi ch&# đ&#i đ&#a nh&#ng ng&#i
khách v&# l&#i Đà Nẵng.

NGÀY 16-01-1974.

Kho&#ng 10 gi&# sáng ngày hôm sau 16.01.1974 m&#t ng&#i b&#n giám l&# đang tr&#c phiên trên
đài ch&# huy chi&#n h&#m phát hi&#n trên màn &#nh Rada 1 v&#t nh&# đang di chuyển v&# h&#ng đ&#o
Quang Hòa (Duncan), chúng tôi dùng &#ng dòm quan sát, nh&#ng v&#n không th&#y đ&#c vì quá xa,
sĩ quan tr&#ng phiên báo cáo v&#i h&#m tr&#ng và cho kh&#i đ&#ng máy tàu ch&#y v&# h&#ng đ&#o
Quang Hòa (Duncan), khi g&#n đ&#n, chúng tôi quan sát t&# đài ch&# huy m&#i th&#y v&#t nh&# trên màn
&#nh Rada lúc này là m&#t tàu Trung C&#ng ng&#y trang đánh cá, s&#n m&#u xanh lá cây đ&#m, v&#
b&#ng s&#t, trang b&# đ&#i bác 25 ly, chi&#n h&#m dùng quang hi&#u yêu c&#u tàu Trung C&#ng r&#i kh&#i
lãnh h&#i VNCH, tàu này không tr&# l&#i, sau đó chi&#m h&#m ti&#n l&#i g&#n thì tàu Trung C&#ng m&#i r&#i
kh&#i h&#i ph&#n Hoàng Sa, ch&#y v&# h&#ng Đông-B&#c. HQ16 chúng tôi quan sát trên đ&#o Quang
Hòa, m&#i phát hi&#n đ&#o này đã b&# chi&#m đóng, trên đ&#o có m&#y dãy nhà g&#, có chòi canh v&#ng
gác cao, c&#m c&# Trung C&#ng, có r&#t nhi&#u ng&#i di chuyển qua l&#i hình nh&# h&# đang xây c&#t
thêm doanh tr&#i.

HQ.16 g&#i máy v&# B&# T&# L&#nh Vùng 1 Duyên H&#i báo cáo m&#i s&# vi&#c. Chúng tôi nh&#n đ&#c
ch&# th&# đi quan sát các đ&#o khác trong qu&#n đ&#o và ghi nh&#n các s&# ki&#n sau :

- Đ&#o Duy M&#ng (Drummond) và Đ&#o Cam Tuy&#n (Robert) không có ng&#i, nh&#ng có c&#m c&#
Trung C&#ng. Riêng đ&#o Duy M&#ng (Drummond) có 2 tàu nh&#, t&# mũi đ&#n lái có trang b&# 3 giàn
súng, t&#t c&# đ&#c ph&# lên b&#ng l&#i đánh cá đ&#ng&#y trang, do đó chúng tôi không quan sát
đ&#c đó là lo&#i vũ khí gì, đang b&# neo sát b&#.

- Đ&#o Vĩnh L&#c (Money) vì có nhi&#u r&#ng cây cao nên HQ16 quan sát t&# phía Tây v&#n không
th&#y su&#t b&# phía Đông c&#a đ&#o, do đó HQ16 ph&#i h&#i hành vòng qua b&# phía Đông c&#a đ&#o,
khi dùng &#ng dòm quan sát, chúng tôi th&#y có c&#m nhi&#u c&# Trung C&#ng.

HQ16 báo cáo các s&# vi&#c v&# B&# T&# L&#nh Vùng 1 Duyên H&#i, và nh&#n l&#nh tu&#n ti&#u trong
vùng lòng ch&#o, đ&# cao c&#nh gác ch&# l&#nh m&#i. Chi&#u ngày 16-01-1974, chúng tôi đ&#c tin Khu
tr&#c h&#m HQ4 (Tr&#n khánh D&#) s&# ra tăng c&#ng và t&#i ngày hôm đó HQ4 r&#i Đà Nẵng tr&#c ch&#
Hoàng Sa mang theo nhóm B&#t H&#i ng&#i nh&#i g&#m 25 ng&#i.

NGÀY 17-01-1974.

Lúc 08.00h ngày 17-01-1974 chúng tôi nh&#n l&#nh đ&# b&# lên đ&#o Vĩnh L&#c (Money). Đ&#o Vĩnh

Lác này chá là đáo nhá trong quán đáo Hoàng Sa, đáo có chiáu dài khoáng 1Km, chiáu ngang 0,5km, trên đáo có ráng cây cao. Toán đá bá chúng tôi gám 10 ngái, sá chán láa này có tính cách ngáu nhiên, các ban ngành đá cá 1 ngái cho toán đá bá, danh sách 10 ngái này tôi ván còn nhá, mác dù đã trôi qua 37 năm, vài ngái trong nhóm tôi có liên lác sau này, nhóm đá bá 10 ngái chúng tôi gám:

- 1/- Lâm trí Liêm (trung úy), tráng toán.
- 2/- Nguyán ngác Cán (đán khí).
- 3/- Nguyán văn Duyên (quán kho).
- 4/- Trán Pháng (vô táy ná).
- 5/- Nguyán tráng Tuán (đán tá).
- 6/- Đoàn văn Nghiáp (tráng pháo).
- 7/- Nguyán văn Trung (ván chuyán).
- 8/- Nguyán văn Cánh (y tá).
- 9/- Nguyán văn Tháng (phòng tai).
- 10/- và sau cùng là tôi : Đáng quác Tuán (giám lá).

Chúng tôi mang theo vũ khí, đán dác, máy truyán tin, thác phám, nác uáng, chúng tôi dùng xuáng cao su đá đá bá, đây là loái xuáng đác chá táo rát đác biát, vá rát dáy, đác cáu trúc rát nhiáu ngăn và có thá bám không khí riêng rá vào các ngăn, dài khoáng 5m, ngang 2m, á 2 đáu trác sau có trang bá sán các lá háng báng sát đá dùng gán súng đái liên, hoác các máy đáng cá, phía trác mũi có đỉnh sán 1 la bàn tá loái nhá, và 2 bên hông gán nháng quai sách đángái xá đáng đá dàng bám vào khi á mác nác sâu, cũng nhá xách di chuyán trên cán.

Chúng tôi đá bá lên đáo tá háng Đông-Bác, nái đây trong vùng lòng cháo bá bián sâu thuán tián cho viác đá bá, chúng tôi đác chá thá náu gáp đách quân hoác ngá dân Trung Cáng, cá gáng hòa hoãn đán mác tái đáa, chá ná súng khi thát cán thiát đá tá vá, ngoài ra chúng tôi phái triát há các cháng cá ngáy táo náu tìm tháy. Sau khi đát chân lên đáo Vĩnh Lác (Money) chúng tôi láp tác nhá các lá cá Trung Cáng á rái rác kháp đáo và đáng lái cá vàng VNCH ngay tái vá trí các cá Trung Cáng bá nhá bá, sau đó toán đá bá chúng tôi thám sát toàn đáo, trên đáo không có ngái, giáa đáo trong ráng cây có mát miáu thá nhá rát xáa cũ có khác chá Viát tên há cùng ngày tháng năm, tôi nghĩ là cáa các ngá phá Viát Nam trác đây đã lên đáo láp miáu thá, vá phía Nam đáo, chúng tôi phát hián trong ráng cây 4 nám má (2 gán bia đá, 2 bia gá), khác chá Tàu, tát cá trông có vá xáa cũ, nháng vát tích thì mái, chúng tôi dùng xuáng đào các nám má nháng không tám tháy xáng cát gì cá. Điáu chúng tôi thác mác là tái sao lính Trung Cáng đã cá tình ngáy táo các nám má, bá công cám nhiáu cá á bá bián, mà lái không phá háy cái miáu nhá xáa cũ cáa Viát Nam ta, điáu đó cháng tá là há rát vái vá, váa thác hián xong láp tác đi ngay không có thì giá thám sát đáo.

Tát cá sá viác này đác báo cáo vá đái chá huy chián hám HQ16, sau đó chúng tôi đác lánh triát há các cháng cá ngáy táo, đem các tang vát này gám 2 bia đá, 2 bia gá và các lá cá Trung Cáng giao cho xuáng máy đem vá chián hám HQ16 đá làm báng cháng sau này, tiáp theo chúng tôi nhán thêm láng thác và nác ngát đáng thái tá chác phòng thá trên đáo. đào các há cá nhân trong ráng cây, gái láu đán á các hác đá và dùng rong bián đáp lên, đát nhiáu mìn

định hàng Claymore và dùng cát phß lên bãi biển mà chúng tôi nghĩ là để quân số để bß, tất cả các vị trí này để để chúng tôi đánh dấu của trên hàng để.

Khoßng 11.00h, qua máy truyßn tin chúng tôi để để biết Khu Trßc Hßm Trßn khánh Dß HQ4 đã ra đến nơi và lập tức để bß lên để o Cam Tuyßn (Robert) 1 toán nhân viên Biệt Hßi ngßi nhßi gßm 25 ngßi do 1 Thißu úy chỉ huy, chúng tôi nhận để để bßn mã tß HQ16, sau khi để để mã thì đó là tên số để để biết để chúng tôi có thể liên lạc với để để chính Hoàng Sa cùng với toán để để bß HQ4 trên để để Cam Tuyßn, tình hình trên để để này cũng không có gì để để biết, chỉ mßy lá cß Trung Cßng bß toán để để bß nhß bß và cßm lßi cß vàng VNCH, ngoài ra không phát hiện gì thêm, cũng như toán chúng tôi, họ để để cß nhß lßi để để cß phòng thủ trên để để.

Qua máy truyßn tin, chúng tôi để để biết chißn tranh với Trung Cßng có thể xảy ra, trong trßng hßp này, Hßi Quân số để để cß yßm trßcßa Không Quân, phi đoàn F5-E cßa Sß Đoàn 1 Không Quân đang trú đóng tại Đà Nẵng.

Chißu ngày hôm đó(17-01-1974), 2 chißn hßm Trung Cßng xuất hiện trong vùng mang số 271 và 274, đây là loại tàu chißn Hß tßng hßm cßa Liên Xô chỉ để để, để để gọi là tàu Kronstadt, Kronstadt là tên cßa hãng đóng tàu quân số Liên Xô mß cßc Bßc Âu Châu trong vßnh Finland, hãng đóng tàu này tại vß trên hòn để để Kotlin, ngoài vßnh thành phố cũng mang tên Kronstadt ở phía Tây thành phố Sint-Petersburg (trßcß đây để để gọi là Leningrad), hai tàu này chißu dài khoßng 100m hßi ngßn hßn HQ16, nhßng với tốc độ nhanh hßn.

Hai chißn hßm ta HQ16 và HQ4 dùng quang hißu yêu cầu họ lập tức rời vùng lãnh hải VNCH, thì liên đó nhận họ quang hißu mang ý nghĩa tßng tß, sau đó 2 chißn hßm Trung Cßng bß đi vß hßng Đông-Bßc qußn để để.

NGÀY 18-01-1974.

Tßng sáng sớm ngày 18-01-1974 Tuấn Dßng Hßm HQ5 (Trßn bình Trßng), đã có mặt tại Hoàng Sa, và Hß Tßng Hßm Nhßt Tßo HQ10 cũng đã khởi hành hàng vß Hoàng Sa, theo để để nhß số đến nơi vào chißu tại ngày hôm ßy, trên chißn hßm HQ5 có Hßi Quân Đßi Tá Hà Văn Ngßc là ngßi chỉ huy trßn hßi chißn. Khi vßa đến nơi Đßi Tá Ngßc truyßn lßnh cßa BTLHQ vùng 1 Duyên Hßi cho tất cả các đến vß hißn diện tại Hoàng Sa, đó là phải thißn chí hòa hßn tại đó, các toán để để không để để tùy tiện nổ súng khi chưa có lệnh.

Khoßng 10.00h sáng ngày 18-01-1974, HQ4 nhận lệnh để để toán nhân viên cß hßu 15 ngßi lên để để Cam Tuyßn (Robert) để thay thế nhóm ngßi nhßi 25 ngßi đã để bß hôm trßc, nhóm ngßi nhßi này chußn bß nhßn nhißm vß mßi. Ngay lúc này 4 chißn hßm Trung Cßng lßi xuất hiện, 2 trong số chúng tôi đã nhận để để hôm trßc, đó là các Hß tßng hßm Kronstadt 271 và 274, còn 2 chißc khác mang số 389 và 396, 2 chißn hßm này hình để để khác hßn 2 Hß tßng hßm kia, chißu dài ngßn hßn, khoßng 70m, trang bị vũ khí nhßu hßn, ở trên để để dùng để để dòm quan sát chúng tôi thấy như vậy, và lßc lßng Không quân và Hßi Quân Trung Cßng, chúng tôi không để để biết gì nữa, theo tài liệu thì họ hßt các chißn cß Trung Cßng để để mua cßa Liên Xô trong thập niên 60 cho đến khi xảy ra chißn tranh biên giới giữa 2 nước năm 1969 thì vì cß mua bán chißn cß bß hßy bß. do đó 2 chißn hßm 389 và 396 chúng tôi nghĩ là do Liên Xô chỉ để để và gọi là pháo hßm, cß 4 chißn hßm Trung Cßng để để vßn chuyßn cßn để để ngß và khiêu khích, qua máy truyßn tin chúng tôi ghi nhận các sự kiện sau:

- * HQ16 và HQ10 đang ở vị trí 271 đã va chạm 2 hông tàu với nhau.
- * HQ4 đã đâm mũi vào hông sau của tàu Pháo hạm 389 và làm gãy máy trục giấy an toàn của tàu này.
- * HQ5 di chuyển về phía Nam đến Quang Hòa (Duncan) để quan sát và thăm dò phần phía đông của Hạm đội 274 và chuyển hướng ngang phía trước mũi, HQ5 phải ngừng máy và quay trở lại trôi phía nam đến Vĩnh Lạc (Money) nơi mà chúng tôi đang trú ẩn.
- * Tất cả 4 chiếc hạm Trung Quốc sau đó cũng chuyển về hướng đến Quang Hòa (Duncan) và trôi đi đó.
- * Khoảng xế chiều ngày 18-01-1974, 2 tàu nhòm ngó trang tàu đánh cá mang số 402 và 407 xuất hiện tăng vị trí cho phía Trung Quốc, 2 tàu này có lẽ là 2 tàu chiến nhòm ngó trang tàu đánh cá mà chúng tôi đã phát hiện báo neo sát bờ đến Duy Mệnh (Drummond) cách 2 ngày trước đây (16-01-1974).

Khoảng chiều tối ngày 18-01-1974, Hạm đội 274 của HQ10 đã ra đến nơi, lúc này ở trên đến Vĩnh Lạc (Money) chúng tôi nhận được báo mã văn bản, sau khi dịch mã thì đó là 3 tín số khác nhau, 1 để liên lạc trực tiếp với chiếc hạm, 1 với các toán đội bộ, và 1 với đài khí tượng ở Hoàng Sa, vì tín số các chiếc hạm xác định tín số âm thanh đến người SSB (Single.Side.Bandmodulation) đã bắt phát hiện, sóng vô tuyến đã bắt chèn vào phá vỡ, thính thính nghe ra hàng loạt tiếng Tàu, do đó các chiếc hạm chuyển sang xác định loại máy truyền tin VRC46 và PRC25, 2 loại này rất hiếm có trong việc chuyển đổi tín số, nhất là loại sách tay di động PRC 25 chúng tôi đã mang theo xác định khi đội bộ lên đến ngày hôm trước, tuy nhiên loại máy này có khuyết điểm là chỉ liên lạc trong phạm vi gần khoảng 10, 15 hải lý mà thôi, chúng tôi biết thêm là 4 chiếc hạm ta được chia làm 2 nhóm, nhóm 1 gồm HQ5 và HQ4 sẽ hoạt động chung nhau về phía Nam quần đảo, nhóm 2 gồm HQ16 và HQ10 đang chuyển về phía Tây quần đảo Hoàng Sa, bên ngoài khu lòng chảo.

Đêm 18-01-1974 trôi qua một cách yên lặng.

NGÀY 19-01-1974.

Trời tối mịt sáng, tình hình có vẻ yên tĩnh căng thẳng lên, lúc 08.00h sáng ngày 19-01-1974, qua máy vô tuyến chúng tôi được biết HQ5 đang yêu cầu HQ4 đội bộ nhóm người nhái gồm 25 người lên đến Quang Hòa (Duncan) về phía Nam bên ngoài khu lòng chảo, nơi đây HQ4 đã không vào sát bờ được vì có nhiễu đá ngầm, toán người nhái đã dùng xuồng cao su đội bộ vào đến bãi đá ngầm sau đó họ phải lùi lại lên đến, mặt nước bị nhiễu ngang đầu gối, thiêu úy trục trục toán người nhái báo cáo họ bắt lính Trung Quốc trên công bằng súng thính thính liên và phóng lựu trong rừng cây cũng như trong các chồi cành và góc trên đến, sau vài phút, toán người nhái báo cáo là viên thiêu úy trục trục toán người nhái và 1 binh sĩ thính thính, toán đội bộ đã phải kích nổ phóng lựu M79 và đội liên M60, nhưng không hiệu quả vì quá xa tầm, tóm lại tình hình hoàn toàn bất lợi, toán người nhái đang bị bị bắt mìn đến nơi của đất chân đất lên bờ, họ trở thành mục tiêu tác xạ của lính Trung Quốc. Sau cùng toán người nhái được lệnh rút lui về HQ4. Tất cả sẽ vị trí trên chực chờ xảy ra trong vòng 2 giờ đồng hồ.

Khoảng 10 giờ sáng ngày 19-01-1974, ở trên đến Vĩnh Lạc (Money), chúng tôi thấy HQ16 và HQ10 đang tiến vào khu lòng chảo, trong khu này đã hiện diện 3 tàu Trung Quốc mang số 274

(Hátáng hám), 396 (Pháo hám) và 402 (tàu đánh cá ngáy trang), nái chúng tôi trú đóng rát thuán tián đá theo dõi cá 2 mát trán sáp sáa xáy ra, mát trán phía Bác trong khu lòng cháo cáa HQ16 và HQ10, nái này rát gán chúng tôi có thá dùng áng dám đá quan sát rõ ràng, còn mát trán phía Nam ngoài khu lòng cháo xa vá háng Nam cáa đáo Quang Hòa (Duncan), HQ5, HQ4 cũng đang á trong tình tráng căng tháng, dùng áng dám ta chá có thá phân biát giáa tàu chián ta và tàu Trung Cáng khác biát vá màu sác, tàu Hái Quân Viát Nam sán màu xám nhát, còn tàu Trung Cáng sán màu xanh lá cây đám, và á đây có 3 tàu chián Trung Cáng, vì á quá xa chúng tôi không đác đác sá tàu, qua đái chiáu và suy đoán táng sá tàu đách hián dián trong vùng, chúng tôi nghĩ 3 tàu Trung Cáng này là 271 (Hátáng hám), 389 (Pháo hám) và 407 (tàu đánh cá ngáy trang).

Sá hiám khích và tình tráng căng tháng giáa các chián hám Viát Nam và Trung Cáng trong các ngày qua, nháng không bên nào khai háa, đá táo thá tháng phong bát ngá, Đái tá Hà Văn Ngác (ngái chá huy trán đánh) ra lánh đáng loát khai háa lúc 10.25h. Các chián hám Viát Nam đã đáng loát khai háa, mát trán phía Bác trong vùng lòng cháo, ngay phút đáu tiên, tàu 274 và 396 đã bá trúng đán và bác cháy, sau mát lúc quán tháo, á trên đáo dùng áng dám quan sát, chúng tôi tháy HQ10 đã trúng háa tián đách á đài chá huy (sau này khi nám đái u trá tái bánh vián Qui Nhán, tôi đác biát báo chí lúc đó gái đây là loái háa tián Styx do Liên Sô chá táo) chúng tôi nghĩ là các háa tián đác bán tá tàu 402, đái u có thá nhán ra loái đán tháng hay háa tián là vái đán tháng sau khi bán, sá có khói bác ra á đáu sáng, còn háa tián sá vách ra mát đáng khói dài tá nái xuát phát, và đái u này đã đác chúng tôi nhìn tháy báng mát tháng á trên đáo. Sau 30 phút giao tranh, sá thiát hái đôi bên mát trán phía Bác trong vùng lòng cháo đác chúng tôi ghi nhán sau:

* Phía Trung Cáng: Hátáng hám Kronstadt 274 sau mát lúc ná (chác là bá trúng á hám đán) đã chìm lám, pháo hám 396 đang bá cháy đã ái vào bãi san hô giáa đáo Vĩnh Lác (Money) nái chúng tôi trán đáng và đáo Quang Hòa (Duncan), đá nhân viên đào thoát, tàu này có lá cũng trúng á hám đán á phía sau lái, thánh thoáng dùng áng dám quan sát, chúng tôi tháy láe sáng phía sau lái và có khói bác cao. Còn tàu 402 chác bá trúng đán á bánh lái, nên chuyán ván rát khó khăn, cháy mát hình chá chi vá háng Bác đáo Duy Máng (Drummond).

* Phía Hái Quân VNCH: HQ10 trúng háa tián á đài chá huy và nhiáu loái đán khác, chián hám bá cháy á đài chá huy, hám tráng và nhiáu nhân viên trênchián hám đã tá tháng. Hám phó bá tháng náng và đã xuáng đác bá đào thoát cùng vái 23 nhân viên chián hám. HQ16 bá trúng nhiáu loát đán, há hái náng, tàu bá nghián vá phía bên phái và ván chuyán mát cách khó khăn chám cháp ra khái vùng lòng cháo.

* Mát trán phía Nam cũng đã chám đát, thiát hái đôi bên chúng tôi không rõ, nhìn qua áng dám chá tháy khói sáng đáy đác, chúng tôi liên lác vái toán đá bá HQ4 trên đáo Cam Tuyán (Robert) thì đác biát HQ4 và HQ5 đã rái vùng giao tranh, tát cá đáu bá thiát hái, và tá đó vá sau há đã mát liên lác vái HQ4, phía Trung Cáng thì không đác biát.

Bát chát, ngái bán trong nhóm chúng tôi anh Trán Pháng (vô tuyán) nhán đác á ám ngá muán nói chuyán vái Trung úy Liám tráng toán, đó là hám tráng HQ16 chúng tôi, ông cho hay tình hình rát tá hái, tàu chá còn 1 máy, bên hông phái bá trúng đán, trung sĩ đái n khái Xuân bá

thuyền ng, tàu không thể dùng lái rồi chúng tôi đổ c, máy phát điện bắt khi n dùng nên không thể nào khi i dùng máy ép gió để cháy máy tàu, do đó ông trao toàn quyền quyết định cho trung úy Liám.

Khoáng 16.00h chiều ngày 19-01-1974, có 6 phián lái cá Trung Cáng xuất hiện trong vùng, nái Trung Tâm Chián Báo cáa chián hám máy lúc sau này để giúp nhân viên nhán dùng phiác để i phiáng, có dán hình chụp nhìn ngang cũng như nhìn từ trên lên hình các phián lái cá Mig17, Mig19 và Mig21, do đó chúng tôi nhán dùng 6 phián lái cá này thuác loái Mig19, vì chúng bay rất thấp lơáng chung quanh các đảo Hoàng Sa rất nháu lần, có lẽ là quan sát tình hình chung trong vùng, sau đó bị n mát vá háng Bác. Đêm ngày 19-01-1974, trung úy Liám đã hái ý và bàn bác vái cá nhóm, lúc này cán Tát gió mùa Đông Bác, náu dùng xuáng cao su hián có và poncho làm buám, chát cây trên đảo làm cát buám, cá hái vá để n để t lái n rất lán, chúng tôi nhát trí đào thoát vá để t lái n báng cách này, kiám đi m lái láng thác chúng tôi còn để dùng trong 4 ngày, 1 can nác ngọt khoáng 18 lít, đêm hôm áy bình thường trời qua sau mát cán bị n để ng để i.

Sáng ngày hôm sau, 20-01-1974, 7 chiếc hám Trung Cáng xuất hiện trong vùng 4 trong số này là loái Kronstadt Hátáng hám, còn 3 chiếc khác là loái chuyán ván hám, chúng tôi đoán là há đang chuán bị để bá.

Khoáng 09.00h ngày 20-01-1974, các chiếc hám Trung Cáng để ng loát bán vào các bãi biển n các đảo do ta trán đóng để n bãi chuán bị lính cho cáa há để bá, trên đảo Vĩnh Lác (Money), chúng tôi n náp các há cá nhân đã đào trác đây để i các gốc cây lán trong rừng phía Nam đảo, lúc này chúng tôi liên lạc để u để n vái các để n vá trú đóng, chúng tôi để c bị t sau:

* Đảo Hoàng Sa (Pattle): nái để t đài khí táng do nhóm Đáa phiáng quân trán đóng, Tàu Trung Cáng đã ngáng bán để n bãi và đang cho lính để bá.

* Đảo Cam Táy (Robert): nái nhóm nhân viên cá háu HQ4 trán đóng. Tàu Trung Cáng ván còn đang bán vào bãi biển n.

* Đảo Vĩnh Lác (Money): nái chúng tôi trán đóng, tàu Trung Cáng đã ngáng bán để n bãi, há đang cho lính để bá t mát Đông Bác cáa để o, chính máy ngày trác đây.

Chúng tôi đã để bá lên đảo á chá này vì nái đây bá biển sâu, rất thuán tián cho viác để bá, cũng chính nái đây chúng tôi đã gài nháu mìn và láu để n để t chác phòng thủ.

Ngay lúc này chúng tôi quyết định rời để o tá háng Nam, nái đây bá biển lái để y san hô và đá ngám, chúng tôi 10 ngái mang xuáng cao su và các vát để ng ká cá vũ khí cá nhân và máy truyán tin, ra xa để n 2, 3km mà mác nác chá ngang để n báng, sau đó chúng tôi lên xuáng, cá gáng bái thát nhanh, rời xa để o càng sám càng tát, khi tháy để o chá còn 1 vát nhá, lúc áy chúng tôi mái dùng cát dùng Poncho căng làm buám háng vá phía Đông Nam. Chúng tôi lệnh dánh trên biển 2 ngày láng thác và nác ngọt cán để n, trung úy Liám đã nhìn tháy điáu này nên quyết định giái hán kháu phián láng thác và nác ngọt, để n chiáu ngày 22-01-1974, khi mát trái cháa lán, chúng tôi ghi nhán 1 điáu rất để c bị t, tá phía sau láng chúng tôi phía xa á để áng chân trái, bắt chát háa châu để c bán lên, chúng tôi cũng đáp áng lái báng háa châu, cá 2 bên để u làm tin cho nhau báng háa châu vài lán rồi sau đó im bát, chúng tôi không bị t nguán

hâ a châu này t đầu, ch suy đoán là củ a phi c trình sát, ho c củ a tàu dò tìm các nhâ viên chi n h m b trôi trên bi n sau tr n h i chi n, sau này đ c chuy n t Quân Y vi n Qui Nh n v B nh Vi n H i Quân Sài Gòn, khi trao đ i các m u chuy n, chúng tôi m i bi t đó là nhóm 23 ng i HQ10 đào thoát trên bè củ p củ a chi n h m, h may m n h n chúng tôi kho ng vài gi sau, đ c 1 th ng thuy n Hòa Lan củ u v t.

Chúng tôi ti p tr c trôi trên bi n đ n ngày th 6 thì l ng th c và n c ng t hoàn toàn h t s ch, t đó tr đi, n u tr i m a, chúng tôi dùng Poncho h ng n c, tr i n ng thì chúng tôi dùng ca s t (đây là lo i mà quân đ i th ng dùng khi hành quân) múc ít n c bi n, sau đó y bao nylon củ a b ch g o s y Quân ti p v bít lên, m t th i gian sau, n c bay h i đ ng phía đ i bao nylon, c n th n m bao nylon dùng l i mà li m, đó là cách chúng tôi gi i khát t ngày th 6 tr đi.

Sang đ n ngày th 10, anh em chúng tôi đã hoàn toàn ki t s c, tr a ngày hôm y, anh Nguy n văn Duyên (qu n kho) đã h p h i, trong tình tr ng mê s ng, anh l m b m trong mi ng nh ng câu nghe không đ c rõ, kho ng 2 gi sau, anh Nguy n văn C nh (y tá) là ng i kh e nh t trong nhóm, đã lay m i ng i đ y cho hay là anh Nguy n văn Duyên đã t tr n, chi u ngày hôm y kho ng 15.00h, có m t tàu đánh cá ch y v h ng chúng tôi, trên tàu đánh cá có 4 ng ph , đó là nh ng v củ u tinh củ a chúng tôi, t ng ng i m t, chúng tôi đ c h m lên tàu và thay phiên nhau đút t ng mu ng cháo cho anh em chúng tôi, k đó h báo là anh Nguy n văn Duyên (qu n kho) đã ch t, và chúng tôi cho h hay là chúng tôi đã bi t lúc m y gi tr c, xu ng cao su đ c các ng ph c t vào sau lái tàu và sau đó kéo v quân củ ng Qui Nh n, tàu đánh cá củ p b n quân củ ng Qui Nh n lúc x chi u, và chúng tôi đ c xe h ng th p t ch vào Quân Y vi n Qui Nh n đ đ c củ p củ u, đây là ngày không bao gi quên củ a nhóm chúng tôi, ngày 30-01-1974, ngày chúng tôi đ c củ u s ng sau 10 ngày lênh đênh trên bi n.

Tr a ngày hôm sau, Phó Đ Đ c Lâm ng n Tánh (T L nh Phó H i Quân) đã ghé b nh vi n thăm vi ng và y l o anh em chúng tôi. Xác anh Nguy n văn Duyên (qu n kho) đ c v anh nh n lãnh mang v an táng n i quê nhà n u tôi nh không l m là Vĩnh Long, ch Duyên lúc y đang mang thai 3 tháng, m i sau này anh Nguy n văn C nh (y tá) cho tôi hay ch Duyên đã h sanh m t cháu trai, tính đ n nay cháu y đã 36 tu i r i, s p sinh nh t 37 tu i. M t tu n sau, chúng tôi đ c chuy n v B nh Vi n H i Quân Sài Gòn đ đ c ti p t c đi u tr . Hai tháng ti p theo, tôi đ c thuyên chuy n v Căn C H i Quân Cát Lái Sài Gòn và tôi ph c v t i n i đây cho đ n ngày 30-04-1974.

Kính th a quý đ ng h ng,

Trong nh ng ngày l a đ n củ a đ u năm 1974, ng i lính VNCH thu c các quân binh ch ng tôi đã ph i 1 tay 2 súng, đ ng đ u v i 2 đ i ph ng phía B c, củ a h t còn ph i củ u áp l c chính tr l n lao t phía sau l ng củ a đ ng minh Hoa K . Chúng tôi nêu ra đây không ph i là đ đ i cho đ ng minh v s th t b i này, cũng không ph i là lý do đ bi n minh cho s sai l m hèn kém củ a mình, mà là m t s yê u củ u thông c m cho tình tr ng củ a anh em quân nhâ chúng tôi lúc y.

Ngày hôm nay, tr c s hi n di n đông đ o củ a quý đ ng h ng, anh em củ u quân nhâ chúng tôi mu n nói lên i tâm huy t xu t phát t đáy lòng, nh ng l i nói theo l t lâu chúng tôi mu n nói, nh ng không có đ p đ nói, nh t là nói v i th h thanh niên hi n t i, các th h đàn em.

Tính đ n nay, đã 37 năm t ngày x y ra tr n h i chi n Hoàng Sa, riêng cá nhâ tôi thì đây là

số thát bái lán lao nhát, quác gia háng vong, thát phu háu trách, trong cánh dáu sôi láa báng cáa nháng ngày cán Tát Giáp Dán 1974, nháng ká thát phu nhá anh em chúng tôi đã không làm tròn đác trách nhiám báo vá tá quác, đá mát vào tay Trung Cáng phán lánh hái mà tián nhán chúng ta đã bá ra không biát bao nhiêu công lao đá táo đáng, tôi cám tháy há thán, chính vì váy mà nháng bán bè quen biát khi hái tôi vá sá viác này tôi chá má cho qua hoác chá ká ván tát. So vái nháng chián tích láy láng cáa tián nhán trong suát 4 ngàn năm đáng quác và vá quác, anh em chúng tôi quá là nháng ká bát tài.

Các bán thanh niên cáa thá há hián tái, các em, các cháu thân mán,

Các em, các cháu là nháng háu duá u tú cáa Nguyán trung Trác vái láa háng Nhát Táo kinh thiên đáa, kiám bác Kiên Giang khóc quá thán, cáa Lý Tháng Kiát đã phát Táng bình Chiêm, cáa Trán Khánh Dá vái chián tích Vân Đán, cáa Trán bình Tráng hián ngang khi chián đáu, bát khuát khi sa cá, thá làm quá nác Nam không làm váng đát Bác.

Xin hãy thá lái cho thá há đàn anh chúng tôi vì đã không làm tròn bán phán báo vá quác gia, đành phái trát trách nhiám vô cùng náng ná lên vai các em, các cháu .

Các bán thanh niên, các em các cháu thân mán,

Xin hãy háng mát nhìn vá phía Đông Viát Nam đá luôn luôn nhá ráng 2 quán đáo Hoàng Sa, Tráng Sa ván còn bá Trung cáng chiám đóng. Viát Nam là mát dân tác hiáu hòa, chúng ta không muán gây hiám khích, táo chián tranh hoác cáp đát đại cáa bát ká nác nào, chúng ta chá muán láy lái nháng gái cáa chúng ta. Đó là dành đát lái phán đát thân yêu cáa tá quác Viát Nam chúng ta. Dù gái cũng phái thác hián cho báng đác, cho dù 5, 10 năm, 20 năm hoác lâu hán náa cũng đác.

Đá đát lái, chúng tôi kính cán nghián mình trác anh linh các tá sĩ Hoàng Sa.

Chúng tôi xin gái đán quý vá lái chào trân tráng nhát.

Kính chào và cảm án quý vá.