

Tàu hỏa đâm rớt toa ngay giữa Hà Nội

Tác Giả: Saigon Echo s&#u t&#m

Thứ Bảy, 11 Tháng 10 Năm 2008 16:43



Hình bên: Đoàn tàu hỏa Bắc Nam trật đường ray khi xuống dốc khúc quanh Lang Cô dưới chân đèo Hố Vây Vân hố Tháng Ba 2005 làm ít nhất 11 người chết và hơn 200 người bị thương. (Hình: STR/AFP/Getty Images)

HÀ NỘI 9-10 (TH).- Vừa khi hành khách đổ xô xuống phút thì đoàn xe lửa bắc nam đã “đâm toa”, may không có ai bị thương ngoài chuyện gây kẹt xe.

Theo báo Dân Trí “vừa xảy ra vào khoảng 20 giờ 05 buổi tối 8/10/2008, tại ngã tư Giáp Phóng-Đội Cờ Việt. Khi đoàn tàu SE7 chạy đến đây, đầu tiên đâm vào toa số 5 và số 6 tách rời nhau. Số 6 khi giao thông ách tắc hơn nửa giờ đồng hồ.”

Giới thích lý do tại sao, ông Trần Bát - trưởng ban an toàn giao thông Tổng Công Ty Đường sắt Việt Nam cho biết: “Vừa xảy ra khi đoàn tàu chạy qua tuyến phố đang thi công, đâm vào toa số 5 và số 6 đã bị tuột. Ngay khi số 6 xảy ra, hệ thống phanh tự động đã gửi cho đoàn tàu dừng lại”.

Tàu hỏa đột rớt toa ngay giữa Hà Nội

Tác Giả: Saigon Echo s&#u t&#m

Thứ Bảy, 11 Tháng 10 Năm 2008 16:43

Giữa thích lý do tại sao lại có chuyện bất thường như vậy dù đã có nguyên tắc kiểm soát an toàn, ông này nói: “Số cửa tuột móc nối giữa các toa xe vận thi thường xảy ra đối với cửa tàu khách và tàu hàng. Tuy nhiên, hệ thống phanh hãm toa xe tự động sẽ giữ tàu dừng lại.”

Giữa thích thêm về nguyên nhân, ông Bát kêu “Đoàn tàu chạy qua khu vực đang thi công, có thể nên đột không nên dừng khi nên dừng nên giữa hai toa số 5 và số 6 vận đã mòn, bị bật ra.”

Lại giữa thích này cho người ta thấy móc nối cửa hai toa tàu hỏa ở Việt Nam tuy đã mòn vết nhưng vận không được thay thế. Vận để an toàn đã không được đột ngừng, nhất là liên quan đến sinh mạng hàng trăm người.

Sau khi “số cửa” xảy ra, đầu tàu chạy thêm được khoảng 15m theo đà quán tính rồi dừng lại. Ngay sau đó, “rất đồng cán bộ cửa ngành đường sắt đã có mặt, tiến hành kiểm tra nhanh số cửa và đẩy người đoàn tàu về Ga Hà Nội để kiểm tra.”

Được biết, đoàn tàu SE7 có lịch trình từ Hà Nội đi Sài Gòn xuất phát từ ga lúc 19 giờ 50. Sau tai nạn, đến 21 giờ 30, thì được tiếp tục.

Tại nạn đường sắt xảy ra rất thường tại Việt Nam. Phần lớn là người đi xe gắn máy hay đi bộ, hoặc xe hơi băng ngang đường sắt thì bị đâm. Nhiều khu vực đường ray xe lửa băng ngang đường lại không có đèn báo hiệu.

Ngày 12/3/2005, chuyến xe lửa bắc nam trực đường ray làm cho ít nhất 11 người chết và hơn 200 người bị thương. Tài xế xe lửa bị cáo là đã chạy quá tốc độ qui định khi đi tới một khúc quanh nguy hiểm.