

Máy chụp hình xe vi phạm đèn đỏ hoặc đèn ng nh th nào?

Tác Giả: Tr n Qu c S

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

L i tác giả : Th theo l i yêu c u c a m t s đông h c viên, tác giả xin m n trang báo này đ trình bày m t cách chi ti t v h th ng máy chụp hình, đ c đ ng lên t i nh u ngã t v i m c đích chụp nh ng tài x vi phạm lu t đèn đỏ và g i g i y ph t t i nhà ng i vi phạm. V i bài vi t này, tác giả cũng xin tr l i chung cho nh ng câu h i thông th ng mà tác giả đ c h i, và cũng đ dùng làm tài li u tham kh o đ i v i nh ng đ c giả nào v n th ng vi phạm lu t nh ng may m n ch a b chụp hình, h u đ cao c nh giác vì t n ph t cho t i v t đèn đỏ không ph i ít.

Xin đ c b t đ u b ng câu chuy n d i đây.

Tr i đã v khuya, anh Nam phóng xe nhanh trên con đ ng v ng t s v nhà sau tám ti ng làm vi c m t nh c. Anh v a lái xe, v a th h n theo ti ng nh c du d ng trong xe, liên t ng đ n chai bia nh và ch ng trình TV h p đ n, v i nh ng nàng ki u n xinh nh m ng mà anh v n th ng th c h ng đêm...

Khi chi c xe c a anh còn cách xa ngã t g n vài trăm feet thì cái đèn hi u l u tr c m t anh ch t đ i t xanh sang vàng. Trong đ u anh lúc đó, h th n kinh làm vi c nh đ i n x t, truy n đ ki n t m t anh lên óc v i m t t c đ kinh h n. Trong th i gian ch vài ph n ngàn c a m t giây, não b c a anh ph i quy t đ nh đ ra nh cho bàn chân anh ph i làm gì? Nh n ga hay đ p th ng? V i anh Nam, chuy n này t ng đ i đ vì não b c a anh h u nh đã quá quen v i vi c ch n l a này. Nó ra nh cho chân anh nh n m nh trên bàn ga. Chi c xe nh nhàng v t l t nhanh v phía tr c. Nh ng khi chi c xe ch còn cách ngã t ch ng vài ch c feet thì màu đèn đã đ i t vàng sang đ .

Anh Nam v a vi phạm lu t l u thông!

Nh ng anh ch ng m y quan tâm vì anh v n th ng hay làm chuy n này. V l i, con đ ng v ng tanh, ngã t ch ng có xe qua l i. Anh nghĩ, c h i đ anh b ông b n dân u ái t ng cho t m gi y ph t r t nh , nh nh là chuy n trúng s lotto.

Câu chuy n trên đây có nghe có v quen thu c v i chúng ta vì sau khi đ c xong, hình nh m t chút xú nào đó, chúng ta th y đ c hình nh chính mình. Cũng nh anh Nam, chúng ta v n th ng xuyên vi phạm lu t l u thông mà ch ng b m t hình ph t nào c .

Máy chụp hình xe vô tội đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Nháng đánh máng khián xui, cái ngã tá này không bình tháng nhá nháng ngã tá khác. Cái ngã tá này đáng trang bá vái nháng cái máy chụp hình vô tri, vô giác nháng lái rát tánh táo và nhanh nhán. Chúng âm thám làm viác, theo dõi và ghi lái hình ánh nháng ngái tài xế cháy áu, phá luát. Chúng luôn sán sàng làm công viác đã đáng giao phó mát cách hiáu quá và chính xác.

Khi chiác xe cáa anh Nam váa đán gán ngã tá, mát ánh chụp láe sáng phía sau. Khi xe ra đán giáa ngã tá, nháng ánh sáng chói láa cáa nháng ngán đèn flash tá ba góc đáng, đua nhau chụp sáng nhá pháo bông trác mát. Chiác xe cáa anh Nam dù có nhanh cáp máy cũng không thoát khái cáp mát thán cáa nháng cái máy chụp hình đáng dáng á góc đáng.

Hai tuán sau, anh Nam nhán đáng mát phong thá táa án gái tái. Má thá ra thì hái ái, đó là mát cái giáy phát cho tái vi phám luát đèn đỏ. Đã lâu rái anh Nam cháa bá phát, tính ra cũng phái trên chác năm ká tá cái giáy phát lán trác. Anh hoàn toàn không biát là tián phát báy giá đã tăng gáp ba, bán lán. Vì thá, khi nhìn đán sá tián phái đáng phát, anh mái tá háa tam tinh. Trái ái, gán ba trăm rái tián phát cáng thêm năm chác tián đi hác đá xóa ticket, vá chi gán bán trăm bác. Thá là bay mát gán mát tuán láng khá các. Nháng anh Nam cháng còn chán láa nào hán là bóp báng, đau khá ra táa đáng tián phát và ghi tên đi hác láp xóa ticket.

Vái nhiáu đáng giá, câu chuyán này còn xa lá, nháng đái vái tác giá, chuyán nháng tài xế vát đèn đỏ, bá chụp hình thì cháng lá gì. Bái vì, mái ngày Thá Báy, mái tái Thá Tá, ít nhát cũng tá 25 cho đán 30 ngái ái, trong sá gán 100 hác viên tham dá láp xóa ticket cáa tác giá, bá chụp hình vì tái vát đèn đỏ. Con sá này tuy đã giám nhiáu so vái năm 2004 và 2005, nháng ván còn quá cao.

Nháng câu hái thông tháng mà tác giá tháng đáng cái trong láp:

Giám tai nán láu thông hay là mát cách đá thành phá kiám tián?

Chuyán tranh cãi vá máy chụp hình đèn đỏ đã đáng hai phe bán, cháng đem lên tranh luán sôi nái trên các trang báo, các dián đán trên máng Internet tá gán chác năm nay. Phía dân bá phát thì cho ráng máy chụp hình đáng lên đá kiám tián cho thành phá, còn bên táa án và cánh sát thì láp luán ráng máy chụp hình đáng dáng lên vái mác đích duy nhát là đáng giám sá tai nán gây ra do nháng ngái tài xế vát đèn đỏ. Nhiáu tài liáu cáa hai bên cũng đáng tráng ra đá bián luán cho lá cáa mình. Bên nào nghe cũng có lý.

Máy chụp hình xe vi phạm đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Tr&#n Qu&#c S&

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Ai đúng, ai sai, chuyện này sẽ còn được tranh cãi dài dài. Nhưng mọi người đều cho rằng là người vi phạm đích thực đã vi phạm luật đèn đỏ và thành phố cũng không thêm một sự kiện không như do người chỉ có máy chụp hình đem về. Thật vậy, người chỉ có máy chụp hình này làm việc rất chăm chỉ, chính xác, 24 giờ một ngày, bảy ngày một tuần, không nghỉ ngơi, không đi uống cà phê, không đi ăn donut, và nhất là không bao giờ chúng tôi vào sự cáo lỗi.

Máy chụp hình có từ khi nào?

Tại Hoa Kỳ, máy chụp hình người vi phạm luật đèn đỏ đã được tòa và các thành phố áp dụng khoanh vùng hơn mười năm. Mười năm về trước, sự máy chụp hình được dùng lên còn thưa thớt và ít ai biết đến. Ngày nay, chúng ta khắp nơi, hầu như mọi tiểu bang trên đất Mỹ đều có sự hiện diện của chúng. Không riêng gì Hoa Kỳ, chúng hiện diện ở nhiều quốc gia khác trên thế giới. Bên Âu Châu, họ còn dùng máy chụp hình và radar để bắt những người chạy quá tốc độ.

Tiểu bang California bắt đầu sử dụng máy chụp hình từ năm 1996. San Diego có lẽ là thành phố đi tiên phong của tiểu bang dùng máy chụp hình để bắt những người tài xế vi phạm luật đèn đỏ.

Tòa án California không cho phép các thành phố sử dụng máy chụp hình và radar để bắt người chạy nhanh.

Quận Cam thì sao?

Thành phố nào có nhiều máy như thế?

Tại quận Cam, thủ đô tình thần của người Việt tại đây, chỉ có máy chụp hình đầu tiên được dùng lên vào Tháng Bảy năm 1999 tại ngã tư Westminster và Brookhurst, thuộc thành phố Garden Grove. Sau hơn 6 năm, quận Cam đã mua thêm gần năm chục cái nữa. Con số này vẫn còn thay đổi, tăng giảm tùy theo mức độ vi phạm tại các ngã tư.

Hai thành phố có nhiều máy chụp như thế là Santa Ana và Garden Grove. Mọi thành phố này hiện

Máy chụp hình xe vượt đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Tr&#n Qu&#c S&

Thứ Tư: 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

nay có trên 10 máy. Nhưng thành phố khác trong qu&#n Cam, trung bình kho&#ng 5 máy. Thành phố đông dân Vi&#t Nam nh&#t mà v&#n ch&#a có cái nào là thành phố Westminster.

Ai làm ch&# máy ch&#p hình?

Ai s&#n xu&#t máy ch&#p hình?

Máy ch&#p hình đ&#c đ&#ng lên b&#i thành phố đ&#i lu&#t l&# c&#a tòa án California. H&#u h&#t các máy ch&#p hình t&#i qu&#n Cam đ&#c th&#u và thi&#t k&# b&#i công ty Redflex Traffic Systems, có tr&# s&# chính &# Scottsdale, Arizona, USA. Redflex System là m&#t b&# ph&#n c&#a m&#t công ty Úc Đ&#i L&#i, có tên là Redflex Holding Groups, tr&# s&# chính đ&#t t&#i South Melbourne, Victoria, Australia. Redflex System hi&#n có h&#n 600 máy ch&#p hình đ&#t t&#i 87 thành phố và trên 6 ti&#u bang. Ngoài Redflex System, còn có Affiliated Computer Systems (ACS), Nestor Traffic Systems, Transol, và Lockheed Martin IMS Corp. Nhưng công ty này cũng s&#n xu&#t và l&#p ráp h&# th&#ng máy ch&#p hình đèn đỏ và cung c&#p cho các thành phố. Thành phố San Diego s&# đ&#ng máy ch&#p hình c&#a Lockheed Martin IMS.

Chi phí đ&# đ&#ng m&#t máy ch&#p hình t&#i m&#t ngã t&# t&# 50,000 đ&#n 100,000 M&# kim, cho m&#i chi&#u. Tr&#&#c năm 2004, công ty đ&#ng máy ch&#p hình đ&#c chia ph&#n trăm v&#i thành phố cho m&#i ticket.

Vì m&#t v&# ki&#n, năm 2004 tòa án t&#i cao c&#a California ban hành s&#c lu&#t AB 1022 nghiêm c&#m các công ty không đ&#c chia ph&#n trăm trên m&#i ticket mà ch&# đ&#c h&#&#ng chi phí đ&#ng máy m&#t l&#n và ti&#n b&#o trì h&#ng tháng. Lu&#t này cũng b&#t các thành phố ph&#i tri&#t đ&# tuân theo th&#i gian t&#i thi&#u đ&#c quy đ&#nh cho đèn vàng.

Làm sao đ&# bi&#t đ&#&#c ngã t&# nào có g&#n máy ch&#p hình?

Đ&# nh&#n bi&#t, b&#n c&#n đ&# ý là t&#i nh&#ng ngã t&# có g&#n máy ch&#p hình, thành phố s&# treo m&#t t&#m b&#ng, trên có đ&#u hi&#u hình đèn l&#u thông và đ&#&#i là hàng ch&# “Photo Enforced” nh&# hình đ&#&#i đây. Nhi&#u thành phố, Garden Grove ch&#ng h&#n, t&#i vài ngã t&#, nh&#ng b&#ng này không đ&#&#c treo t&#i ngã t&# nh&# trong hình mà đ&#&#c đ&#t cách máy ch&#p hình vài trăm feet.

Máy chụp hình xe vượt đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Máy chụp hình được đặt trong một hộp trang, đi kèm với một hộp đèn flash, được đóng ở bốn góc ngã tư hay giữa lòng đường.

Trong hộp trang còn có cái video camcorder.

Những dữ kiện nào được ghi trên giấy phôi?

Những chiếc máy chụp hình được gắn bên trong hộp trang đóng tại các ngã tư, sẽ chụp ngay khi vi phạm bốn tám nh.

Tóm tắt nội dung cho thấy đèn đã đỏ và người vi phạm vẫn “chạy ra khỏi ngã tư”. Xin được giải thích thêm là “chạy ra khỏi ngã tư” có nghĩa là hai bánh trước của xe chạy qua vạch ghi hiệu. Một giây hiệu được tính từ vạch trang đầu tiên của đèn đi dành cho người đi bộ. Nếu ngã tư không có đèn đi cho người đi bộ, một giây hiệu được tính từ mép đường.

Tóm tắt nội dung cho thấy người vi phạm tiếp tục đi ra giao lộ trong khi đèn vẫn còn đỏ.

Tóm tắt nội dung ba chiếc người tài xế. Trong trường hợp bên cạnh người tài xế có người hành khách thì dung nhan của người hành khách sẽ được xóa trang.

Tóm tắt nội dung chụp ảnh sau của xe (băng số trước cũng được chụp trong trường hợp băng số sau nhòa hay không được chụp).

Trên mặt tóm tắt nội dung, ngoài hình ảnh, còn có những dữ kiện như ngày, giờ người tài xế vi phạm, đèn đã đỏ bao nhiêu lâu, và tốc độ xe lúc vi phạm.

Trên giấy phôi, ngoài bốn tám nh, người vi phạm còn tìm thấy những dữ kiện như: ngày, giờ vi phạm, địa điểm vi phạm, chủ ký của người cảnh sát, chủ ký của nhân viên điều hành, giá trị

Máy chụp hình xe vượt đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư: 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

phát, nháng háng đán cách đá đáng tián phát hoác nháng điáu phái làm náu ngái nhán giáy phát không phái là ngái tài xá.

Tóm lái, mát giáy phát đác coi nhá háp lá phái gám đá bán đá kián sau:

1. Hình cho tháy đèn hiáu cáa ngái vi phám phái màu đá (máy cháp hình chá hoát đáng khi đèn hiáu màu đá mà thôi) cùng thái gian đèn đã đái sang đá đác bao lâu.
2. Hình cho tháy xe cáa ngái vi phám phái cháa ra khái ngá tá (hai bánh trác cháa vát qua mác giái hán) cùng tác lác cáa xe lúc vi phám.
3. Hình cho tháy xe cáa ngái vi phám phái ra khái ngá tá sau đó khoáng hai giây đáng há cùng thái gian tá khi cháp tám thá nhát đán khi cháp tám thá hai.
4. Hình cho tháy báng sá xe cáa ngái vi phám.

Máy chụp hình hoạt động như thế nào?

Máy cháp hình đèn đá hoát đáng đáa trên cán bán tác lác cáa ngái lái xe khi gán đán ngá tá. Ngái vát đèn đá sá nhán ga, tác lác sá nhanh, trong khi ngái không vát đèn đá sá đáp tháng, tác lác sá chám.

Khoáng vài chác feet trác mác giái hán, công ty thiát láp máy cháp hình đèn đá chôn ngám đái láp nháa đáng nháng sái dây đián, tiáng Anh gái là strip wires hay road sensors (trong láp cáa tác giá, mát hác vián gái há tháng sensors này là “con nháy cám”). Road sensor hay “con nháy cám” đác nái vái há tháng computer đát tái góc ngá tá.

Khi xe cáa ngái vi phám cán qua nháng sái dây đián này, há tháng sensors hay “con nháy cám” sá đo và tính tác lác cáa chiác xe. Náu tác lác xe tháp hán tác lác đánh sán (khoáng 20-25 mph), các máy cháp hình sá đáng yên. Náu tác lác xe cao hán tác lác đánh sán, há tháng sensors sá gái tín hiáu đán computer. Computer khi nhán tín hiáu, sá ra lánh cho cái máy cháp hình sau láng ngái tài xá cháp tám thá nhát đáng thái cũng ra lánh cho cái camcorder nám trong háp tráng bát đáu quay phim ngái vi phám. Đoán phim này dài 12 giây. Xin xem hình vá đái đây:

Sau khi cháp tám nhá thá nhát cáa chiác xe cáa ngái vi phám, khoáng 1 giây rái sau, computer sá ra lánh cho các máy cháp hình nháng góc đáng cháp thêm ba tám náa. Nháng tám nhá này cháp ngái vi phám vát đán giáa ngá tá trong khi đèn ván đá, cùng chán dung

Máy chụp hình xe vi phạm đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Cáa ngái vi phạm và báng sá xe cáa ngái vi phạm.

Sau khi nhân viên cáa công ty đßt máy duyßt qua nháng dß kißn trên gißy phßt và chßng thßc đß đßy đß nháng yßu tß, gißy phßt sß đß cß chuyßn qua cho tòa án đß gßi tßi nháng ngái chß xe đßng tên trên thß đßng bß theo đßa chß lßu trong DMV.

Qußo phßi khi đèn đỏ thì sao?

Lußt California cho phép ngái tài xế đß cß qußo phßi khi đèn đỏ vßi đißu kißn là phßi qußo đßng lußt. Nháng tißc thay, hßu hßt nháng tài xế qußo phßi trên đèn đỏ đßu qußo sai lußt. Vì thß, thành phß đßt nháng máy chụp hình tßi ngã tß, không chß chụp các tài xế vßt đèn đỏ khi đi thßng, mà còn chụp các tài xế vi phạm lußt qußo phßi khi đèn đỏ. Đißn hình nhßt, ngã tß First (Bolsa nßi dài) và Euclid, là ngã tß đß chụp nhßu tài xế qußo phßi khi đèn đỏ không đßng lußt nhßt tßi qußn Cam.

Qußo phßi thß nào là đßng lußt? Xin thßa, lußt California cho phép ngái tài xế đß cß qußo phßi khi đèn đỏ vßi đißu kißn ngái tài xế phßi đßng hoàn toàn, quan sát ngã tß, và khi an toàn mßi đß cß qußo. Đßng hoàn toàn có nghĩa là ngái tài xế phßi đßng trßc mßc gißi hßn đß hai gißy trß lên, sau đó ngái tài xế đß cß phép bò lên, quan sát ngã tß, và khi an toàn đß cß phép qußo.

Đßa trên lußt này, hß thßng sensors hay “con nhßy cßm” sß đo và tính tßc lßc cáa chißc xe. Nßu tßc lßc xe thßp hßn tßc lßc đßnh sßn (khoßng 5 mph), các máy chụp hình sß đßng yên và sß không có chuyßn gì xßy ra. Nßu tßc lßc xe cao hßn tßc lßc đßnh sßn, hß thßng sensors sß gßi tín hißu đßn computer.

Sau khi nhßn tín hißu, Computer sß ra lßnh cho cái máy chụp hình sau lßng ngái tài xế chụp tßm thß nhßt đßng thßi cũng ra lßnh cho cái camcorder bßt đßu quay phim ngái vi phạm...

Đoßn phim này dài 12 giây.

Máy chụp hình xe vi phạm đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư: 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Sau khi chụp hình xong, nhát cáa chiác xe cáa ngái vi phạm, khoáng 1 giáy rái sau, computer sá ra lánh cho các máy chụp hình ánháng gác đáng chụp thêm ba tám náa. Nháng tám ánh này cho tháy ngái vi phạm quáo phái ra khái gác đáng, chán dung cáa ngái vi phạm và báng sá xe cáa ngái vi phạm.

Tám ánh thá hai cho tháy trong 1 giáy rái, ngái vi phạm đã di chuyển ra khái ngã tá. Mát cách nám na, ngái vi phạm đã không dáng đá hai giáy nhá luật đánh, trác khi quáo phái trán đán đá.

Náu tái là chủ xe nháng tái không lái xe hôm đó, tái phái làm gì?

Lưu ý láu thông chá phát ngái tài xế, không phát chiác xe. Đái vái cánh sát, náu bán vi phạm luật, cánh sát sá phát bán, không cán biát bán lái xe cáa ai. Nháng đái vái máy chụp hình, đái u này không thá làm đác, vì thá, tòa sá gái ticket tái cho ngái giá chá quyán cáa chiác xe cán cá theo há sá láu tái DMV.

Náu bán là chủ xe nháng không phái là ngái vi phạm, tòa án cho phép bán đác chuyển giáy phát qua cho ngái tài xế vi phạm. Kám theo giáy phát gái đán cho bán là mát bán cháng thác bán không phái là ngái vi phạm, tiáng Anh gái là Affidavit of Non-Liability. Đá thoát khái giáy phát, bán phái đán tán, báng lái xe, ngày sinh tháng đá, và đáa chá cáa ngái tài xế vào bán cháng thác này, cáng chá ký cáa bán và chá ký cáa ngái tài xế (không bát buác) và gái vá tòa án. Khi nhán đác bán cháng thác vái đáy đá kián, tòa án sá háy giáy phát cho bán và gái giáy phát cho ngái tài xế. Nán nhá, bán phái làm viác này trác khi ngái tài xế đác quyán đáng phát và ghi tán hác láp xóa ticket.

Tái có thá ra tòa tranh táng không?

Cá hái tái tháng, thua nhá thá nào?

Lưu ý cho phép bán ra tòa tranh táng vái giáy phát cáa bán. Bán cháa là ngái có tái cho đán khi tòa tuyên bá bán có tái. Nhá đã trán báy á trán, nháng cái máy chụp hình tài xế vi phạm luật đèn đỏ rát chánh xác và hiáu quá. Vá lái, ngái cánh sát và nhán vián cáa công ty đáng máy đã

Máy chụp hình xe văng t đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Tr&#n Qu&#c S&

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

duy&#t qua gi&#y ph&#t và ch&#ng nh&#n b&#n vi ph&#m. Vì thế, c&# h&#i b&#n th&#ng đ&#c gi&#y ph&#t này cũng nh&# nh&# trúng số lotto.

Tr&#c khi phí th&#i gi&# ra tòa, b&#n hãy vào www.phototicket.com, b&#n sẽ đ&#c th&#y t&#n m&#t chính mình đã v&#t đèn đỏ.

Thu&#c x&#t tàng hình có hi&#u nghi&#m đ&# ch&#ng máy chụp hình không?

Trên nh&#ng trang qu&#ng cáo, b&#n đ&#c đ&#c nh&#ng m&#u qu&#ng cáo cho m&#t lo&#i thu&#c x&#t, có tên g&#i là “thu&#c x&#t tàng hình”. M&#u qu&#ng cáo cho b&#n bi&#t là n&#u b&#n x&#t thu&#c vào b&#ng s&# thì xe b&#n sẽ tàng hình, vì thu&#c làm cho máy chụp hình không th&# ch&#p b&#ng s&# xe c&#a b&#n. M&#u qu&#ng cáo còn cho b&#n th&#y nhi&#u t&#m hình chụp, b&#ng s&# b&# nhòa, không đ&#c đ&#c. Giá bán cho m&#i chai thu&#c x&#t kho&#ng 27 đô la.

Li&#u thu&#c x&#t này có hi&#u nghi&#m không?

Có ch&#ng đ&#c máy chụp hình không?

Xin th&#a, th&#t tình tác gi&# không bi&#t.

Hoa K&# là x&# t&# do, ai cũng có th&# nói b&#t c&# đi&#u gì, nh&#t là trên ph&#ng di&#n qu&#ng cáo. Ai trong chúng ta không t&#ng đ&#c nh&#ng m&#u qu&#ng cáo c&#a nh&#ng lo&#i th&#n đ&#c, b&#o đ&#m ch&#a đ&#c t&#t c&# nh&#ng ch&#ng b&#nh nan y, k&# c&# ung th&#, hay nh&ng lo&#i thu&#c gi&#m cân, tan mỡ, ch&# c&#n thoa vào b&#ng, vào da, t&# đêm đ&#n sáng b&#ng s&# nh&# l&#i hai, ba inches?

B&#n tin nh&ng l&#i qu&ng cáo đó không?

N&#u b&#n tin, xin m&#i b&#n c&# th&#.

Máy chấp hình xe vọt đèn đỏ hoạt động như thế nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Riêng đối với tác giả, cách chấp hình lái máy chấp hình hay nhúng ngòi còi nh sát rßt dß dàng và miễn phí. Bên chấp cßn áp dụng hai phßng châm này: thß nhßt “Đèn vàng dßp thßng”, và thß hai “Đèn đỏ dßng 2 giây trßc khi qußo”. Áp dụng hai phßng châm này, bên sß không còn lo ngại gì nữa. Khi tßn 27 đô mà chấp ăn nhß bßp.

Nên nhß, khi thßy đèn vàng, 90% thßi gian bên nên dßp thßng, 10% thßi gian bên có thß nhßn ga. Nếu đèn đỏ tß xanh sang vàng, và xe bên đang ß trong vòng 50 feet (mßt căn nhà) trßc khi dßn mßc gißi hßn, bên có thß nhßn ga. Nếu bên còn xa hßn 50 feet, đißu tßt nhßt là bên nên dßp thßng.

Vßt đèn đỏ có nguy hißm không?

Xin thßa, rßt nguy hißm. Đúng vậy, vßt đèn đỏ rßt nguy hißm vì ngoài chuyßn bß phßt, ngßi tài xế còn có thß gây tai nạn. Thßng kê cho thßy, các tai nạn tß thßng thßng xảy ra tßi ngã tß, và nguyên do chính là ngßi tài xế đã vßt đèn đỏ nhß nhßng bßc hình dßi đây cho thßy.

Đây cũng chính là lý do tßi sao tßn phßt cho tßi vßt đèn đỏ rßt đßt.

Lßi cußi

Vßt đèn đỏ có thß tßt kißm cho bên vài phút. Nhßng nếu bên nghĩ xa hßn mßt chút, bên thßy mình chấp làm gì đßc với vài phút đó. Nhßng đßt trßng hßp bên bß cßnh sát “vß” (đßng tß này tác giả hßc đßc tß mßt hßc viên), hoặc bß máy chấp hình “chßp”, bên sß mßt vài trăm đô, cßng thêm 8 tißng ngßi trong lßp xóa ticket.

Tß hßn nữa, nếu lß tai nạn xảy ra, bên hoặc nhßng ngßi nào đó không quen bißt có thß nßm nhà thßng hay “dßn vß nhà mßi” cß cußc đßi.

Chßng đáng đâu bên ß.

Máy chụp hình xe văng t đèn đỏ hoặc đèn ng nhò thò nào?

Tác Giả: Tr&#n Qu&#c S&

Thứ Tư, 02 Tháng 9 Năm 2009 06:26

Xin chúc b&#n m&#t ngày th&#t vui và lái xe th&#t an toàn.