

Chuyến ngoài đáng nhớ Việt Nam

Tác Giả: Phan Nhiên H&o

Thứ Ba, 17 Tháng 11 Năm 2009 19:03

Việt Nam chuyến đáng nhớ và nät phä biän

Xe



Năm vừa rồi ở Việt Nam, theo thống kê có khoảng 15 ngàn người chết vì tai nạn giao thông. Nhưng ai nói rằng Việt Nam không có luật giao thông hoặc luật không hiệu quả chỉ nói đúng một phần. Ở Việt Nam, tôi nghĩ người ta chết vì người ta chủ yếu xe theo luật "sä mäng". Người ta tin rằng nếu uä sä mäng của họ không chết vì tai nạn giao thông thì họ sẽ "an toàn trên xaä lä" bất luận chủ yếu ra sao. Còn nếu đã có sự chết vì đường xe thì cần thận đến đâu cuối cùng cũng nằm dài trên mặt đường nhäa. Đó là lý do tại sao người chủ yếu xe cần chủ yếu bất mäng trong khi người đi bộ có thể băng qua đường bất cần nào mà không cần nhìn ngó chi cho mät. Có nhiều người đi bộ cần đi xiên xiên như "lá mùa thu cuốn qua mặt đường" chỉ không băng ngang mặt cách nhanh chóng. Và họ đi thät thông thä, phó mäc phía sau lưng cho sä mäng, trong khi những người chủ yếu xe thì tin rằng sẽ họ sẽ không bao giờ đường xe hay cán người.

Thäng thì trời nät nóng và khói xe quyän đäc trong không khí. Mọi người di chuyển như bä đän dät bäi mặt mà läc tä thä giäi khác. Đi uä duy nhất bän có thể làm là bóp còi xe liên tục. Đường phố Việt Nam chắc chắn là nhiều tiếng động như tä giäi. Nhưng tiếng kêu the thé của sä mäng trong cuộc sống sẽ cần a thän chết.

Mät

Chuyên ngành đồ họa Việt Nam

Tên: Phan Nhiên Hạo

Thị trấn Ba, 17 Tháng 11 Năm 2009 19:03



