

Không ai híc đợc chợng. Có nhợng sợ thợt mà không ai nghĩ tợi.

1. Nên đợ xăng vào sáng sợm

Xăng giợ nợ hay teo, co lợi tùy nhiợt đợ. Suợt mợt đợm lợ nh lợ o xăng co lợi, teo lợi, giợ mợ thợ tích. Lúc nhiợt đợ ợ mợc bình thợợng đợi vợi đợu xăng, mợt gallon mợi thợt sợ là mợt gallon. Lúc nóng nhợt trong ngày, khi ta trợ tiợn 10 gallons nhợng thợc sợ ta chợ nhợn đợợc tợ $10 \times 0.91 = 9.1$ gallons đợn $10 \times 9.3 = 9.3$ gallons mà thôi, phợn còn lợi chợ là hợi xăng chợ không phợi là xăng.

Muợn kiợm chợng đợu này, khi trà đợ tợu hợu, xin quý vợ xáp lợi gợn quý cợu quân nhân, trợợc Tháng Tợ Đen, phợc vợ ngành quân nhu, chuyên trông coi mợy bợn xăng, ngoợi bợng - fringe benefits - vợ xăng đợu giợ nợ nhợ thợ nào thì hợt thợc mợc ngay: tiợp nhợn xăng thợợng mà lợi cợp phợt ra bợng xăng giợ nợ, sợ sai biợt là mợt con sợ đáng kợ đã phợi làm cho nhiợu ngợợi cợp bợc và chợc vợ lợn hợn phợi o bợ kợ đợ có xăng mà chợ vợ con (xăng cho công vợ thì đã đợợc cợp phợt theo giợy tợ rợi.)

Thợ đợ thùng xăng trong chiợc xe cợa bợn chợa tợi đợ 20 gallons. Buợi sáng khi trợi lợ nh, lúc vợi đợ xăng tợ đợng ngợng, báo cho bợn biợt là đợy rợi, thì trong thùng xăng cợa bợn có đợng 20 gallons.

Nhợng đợn trợa trợi nóng thì lợi khác. Lúc vợi đợ xăng tợ đợng ngợng thì trong thùng xăng cợa bợn chợ có tợ $20 \times 9.91 = 18.2$ gallons đợn 18.6 gallons mà thôi vì buợi sáng 20 gallons xăng chiợm đợng mợt thợ tích 20 gallons, nhợng đợn trợa nóng thì 18.6 gallons xăng giợ nợ lợn ra và chiợm, choán mợt thợ tích bợng 20 gallons.

Đợ rõ hợn, ta nên phân biợt hai lợi xăng:

Xăng thợợng là xăng ợ trợng thợi không giợ nợ và Xăng nợ tợc tăng thợ tích vì nhiợt đợ và/hoợc áp xuợt tăng cao. Giợng nhợ ợ bánh mì tây - French bread - khi còn ợ trợng thợi cợc bợt chợ nhợ

Bí quyết mua xăng

Tác Giả: Vũ Hà

Thứ Ba, 23 Tháng 3 Năm 2010 20:58

bàn ngón chân cái, nhúng khi nóng lên thì nó giãn nở to bàn bẹp tay, lòng bàn tay không tăng, chỉ có thể tích của bàn tăng mà thôi.

Buổi sáng ta trữ thêm một gallon xăng thì ta nhận được một gallon xăng, nhưng buổi trưa nóng ta cũng trữ thêm cho một gallon xăng nhưng tình thật ta chỉ nhận được một gallon xăng nên chỉ không phải một gallon thực của xăng.

Một gallon nở = gallon thực $\times 91/100 = 0.91$ gallon thực hoặc = gallon thực $\times 93/100 = 0.93$ gallon ta phải trả thêm mà thôi.

2. Không nên đổ xăng lúc xe bạn đang bơm xăng vào bồn chứa của cây xăng

Lúc xe bạn, thực là loại 18 bánh, đổ xăng vào bồn chứa ào ào, gia tăng áp suất trong bồn chứa xăng của trạm xăng làm xăng giãn nở ra. Chỉ cần từ 0.91 gallon thực hoặc 0.93 gallon xăng thực là có thể giãn nở để trở thành một gallon nở. Trả tiền theo gallon thực mà chỉ nhận được một gallon nở, chỉ bằng từ 0.91 đến 0.93 gallon phải trả thêm thì đau thật. Nếu bơm vào lúc này tức là bơm đầy bình rác (xăng dross) vào thùng xăng xe của mình luôn.

3. Bơm cho xăng chảy thật chậm

Vòi xăng có ba tốc độ khác nhau. Sau khi cho cái vòi xăng chui vào lỗ đổ xăng, ta thường kéo cần xăng lên sát trên cao, rồi khóa nó lại bằng cái chốt sịt. Ở vị trí này, xăng chảy vào thùng xăng trong xe nhanh nhót và đã làm cho ta bị thất vọng vì: xăng chảy càng nhanh vào thùng xăng trong xe càng làm cho xăng giãn nở nhiều hơn, và xăng chui vào được trong thùng xăng xe của bạn là xăng đã nở nhiều ra chỉ không phải là xăng thực, loại xăng ta phải trả tiền.

Vòi xăng nào cũng có ba tốc độ. Chỉ kéo nhẹ cần của vòi xăng lên một chút rồi ấn ngay chốt cần vào, cho xăng chảy từ từ vào. Nếu kéo mạnh thì nó nhảy lên một chút hai, nhảy lên ba. Kéo mạnh quá thì lên một chút ba là cái chốt.

Bí quyết mua xăng

Tác Giả: Vũ Hà

Thứ Ba, 23 Tháng 3 Năm 2010 20:58

4. Ch&u khó ghé đ& xăng khi còn 1/2 bình

N&u đ& cho thùng xăng trong xe th&t c&n r&i m&i đi đ& xăng thì cũng đã t&o c& h&i cho xăng m&i đ& vào gi&n n& vì ph&i r&i t& trên cao xu&ng và b& nhi&u áp xu&t – áp xu&t c&a kho&ng tr&ng trong thùng xăng c&n l&ng và áp xu&t cao làm cho xăng gi&n n& th& tích.

Khi xăng còn 1/2 thì kho&ng các t& vòi xăng xu&ng ch& xăng m&i r&i vào gi&m đi và áp xu&t trong thùng xăng không nhi&u b&ng khi xăng đã c&n bình.

N&u b&n không đ&ng ý vì b&o r&ng ti&t ki&m đ&&c bao nhiêu mà ph&i nhi&u kh&nh v&y thì tôi xin nh&c b&n câu: “M&t xu ti&t ki&m là mình đã làm ra đ&&c m&t xu r&i đó – a penny saved is a penny earned.”/.

Vũ Hà, Theo tài li&u K&ng& đ&u h&a