

Thay Dầu Thụ ng (K 5)

Tác Giả; Ph&#m Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 05:58

Ph&#ng pháp &#c X&# M&#t Chi&#u



Speed Bleeder - &#c x&# m&#t chi&#u



D&#u cũ theo &#ng Tubing ch&#y vào bình ch&#a (B&#&#c 8).

Chúng ta đã nói về ph&#ng pháp th&# công 2 ng&#&#i, về các ph&#ng pháp d&#ng c&#, nh&# dùng chân không (vacuum), và dùng áp suất (pressure tank). Đ&# tài hôm nay là về m&#t ph&#ng pháp

Thay Dầu Thùng (K 5)

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 05:58

dầu ng c khác, đó là dùng ọc x m t chi u (one way bleeder screw). Có th nói đây là ph ng pháp đ n gi n nh t. Nh ng nó có ph i là hi u qu nh t hay không, chúng ta s có bài t ng k t đ so sánh các ph ng pháp đã đ c p.

I - Nguyên t c căn b n c a ph ng pháp ọc X M t Chi u

Khi chúng ta m valve đ x dầu cũ, ti p dầu m i, đ ng nhiên không khí len vào, gây ra bao nhiêu kh đau khi ph i lui cui đ n t ng bánh xe đ “n n” nh ng b t khí đó ra. Th nh ng, trong khi “n n” chúng ta i ph i m valve, thì cũng là lúc khí tr i bên ngoài th a c l n vào. V y, làm sao ch n đ c cái đám khí bên ngoài đó? Tr i câu h i này cũng nh tìm đ c ng i canh c a nhà hàng, ch bi t làm m t công vi c máy móc là m c a cho ng i ra, r i nhanh tay đóng s m cánh c a vào m t ng i đang ch bên ngoài, không cho vào n a. Làm đ c vi c nh v y ph i là m t tay m t s t, v i l p da m t d y đ n vài inch!

Trong công tác b o trì và thay dầu thùng, các k s đã ki m đ c tay gác-dan m n cán nh v y. Đó là nh ng cái valve ch bi t m m t chi u, cho dầu cũ ch y ra, r i đóng ngay l i, không đ b t c m t thành ph n nào bên ngoài l t vô, ngay c nh ng “ng i khách tàng hình” là không khí. Lo i valve đó đ c g i là ọc X M t Chi u, One Way Bleeder Screw, th ng bi t đ i tên g i ph thông là Speed Bleeder.

II - L i ích c a Valve M t Chi u

Tr c tiên, Speed Bleeder giúp chúng ta t làm vi c m t mình, theo đúng chính sách “t l c cánh sinh, t tay làm l y,” không c n thêm ng i giúp.

Thêm n a, Speed Bleeder ch c n g n m t l n, không c n ph i g ra, vì đã tr nên thành ph n v n h n c a h th ng, giúp vi c thay dầu tr nên d dàng h n trong nh ng l n sau đó.

Khi c n thay dầu, chúng ta ch c n xoay Speeder Valve, m ra ch ng đ 1/4 vòng r i lên xe nh p th ng. Khi bàn chân đ p xu ng, t o nên s c nén đ y valve m , thì dầu cũ và b t khí s theo đó tràn ra ngoài. Khi bàn chân ta nh c lên, valve x t đ ng đóng l i, ngăn c n lu ng khí ngoài tr i tràn vào bên trong. Ch c n đ p và nh th ng 4,5 l n nh v y là có th yên trí b t khí

Thay Dầu Throttle (K 5)

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 05:58

đã ra h^t.

Speed Bleeder Valve đ^ể c^ó u^t o^đ m^ở ra, xoáy vào m^{ột} cách đ^ể n^g iⁿ, giúp cho vi^{ệc} thay đ^{ổi} u^t cách đ^ể dàng h^{ơn} trong nh^{ững} ng^{ày} l^à n^{ày} sau.

Và sau cùng, Speeder Valve đ^ể c^ó bán v^{ới} giá ph^ổ i^{ch} ả^{ng}, kho^{ng} \$7.00 m^{ột} valve lo^{ại} ph^ổ thông, và \$15 m^{ột} valve lo^{ại} đ^ể c^ó ch^ỗ . Nh^ư v^{ậy}, v^{ới} kho^{ng} \$30, chúng ta có th^ể mua đ^ể c^ó m^{ột} b^ộ valve cho 4 bánh xe làm c^ả s^ố trong l^à n^{ày} thay đ^{ổi} u^t tiên. S^ẽ đ^ể nói “làm c^ả s^ố” là vì trong nh^{ững} ng^{ày} l^à n^{ày} thay đ^{ổi} u^t sau đó, các b^ộ n^{ày} không còn ph^ổ i^{ch} ả^{ng} nào cho món đ^ồ ng^{ày} c^ả này n^{ày} a. Chúng đ^ã có s^ố n^{ày} đ^ể r^õ i^{ch} . Ch^ỉ vi^{ệc} b^ộ ti^{ên} n^{ày} ra mua đ^ể u^t m^ở i^{ch} , chút ít th^{ời} gian, và m^{ột} vài cái nh^ỏ p^h th^{ời} ng^{ày} mà thôi.

III - Cách l^à p Speeder Bleeder Valve

Tr^{ước} c^ó tiên, c^ó n^{ày} có s^ố n^{ày} các v^{ật} đ^ồ ng^{ày} sau đây:

- 4 cái One Way Bleeder Screw, m^{ột} i^{ch} ả^{ng} cái giá kho^{ng} \$7.00. Có th^ể mua t^{ại} Pepboy ho^{ặc} Autozone.

- Kho^{ng} 1 litre (1/4 gallon) brake fluid, có th^ể dùng lo^{ại} i^{ch} đ^ể u^t có màu khác v^{ới} đ^ể u^t cũ đ^ể đ^ể phân bi^{ệt}, nh^ư ng^{ày} ph^ổ i^{ch} đ^ể u^t đúng h^{ình} đ^ể u^t qui đ^{ịnh} cho đ^ể u^t máy c^ả a mình (DOT3, DOT4 ho^{ặc} DOT5). Hi^{ện} n^{ày} có th^ể ng^{ày} hi^{ện} u^t ATE Superblue, khá đ^ể c^ó i^{ch} a chu^{ng} vì đ^ể ch^ở u^t nóng cao h^{ơn} (536o F khi khô, và 392o khi ^{ướt} t^h).

- M^{ột} b^ộ chìa khóa: wrench, socket, rachet...

- ^{ống} Plastic Tubing trong.

Thay Dầu Throttle (K 5)

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 05:58

- Bình đựng dầu cũ, gọi là bình x (catch bottle)

- Dụng cụ kích xe, bao gồm 1 cái kích và 4 con đũa.

Và tiến hành theo các bước sau đây:

Bước 1: Kéo m m t n i b ng ph ng, đ u xe l i, và gài throttle tay.

Bước 2: Kích xe lên cao, tháo c và g bánh, đ l b ph n th ng, bao gồm đĩa throttle và Caliper ng m trên vành đĩa throttle.

Bước 3: Tìm Bleeder Valve, gọi là c x , đ c b o v b ng m t mĩ cao su. L y mĩ cao su ra. Lau s ch khu v c chung quanh c x .

Bước 4 - Dùng chìa khóa ng đ tháo c (bleeder valve) cũ ra khỏi Caliper.

Bước 5 - Dầu cũ có thể b t đ u a ra, nh ng ch a m nh. Có thể dùng gi s ch bao quanh khu v c đó đ th m, không cho dầu lan vào các b ph n khác, nh t là n i có l p áo s n.

Bước 6 - Xoáy c x m i - Speed Bleeder Valve - thay vào đó. Xoáy đ vòng cho k c àng, đ c khít v i các đ ng răng trên mi ng Caliper.

Bước 7 - Dùng chìa khóa ng 8 mm đ m Speed Bleeder Valve ra tr l i. Ch m kho ng 1/2 ho c 1/4 vòng mà thôi.

Bước 8 - N i ng Tubing n i Valve v i bình ch a dầu cũ (Catch Bottle).

Thay Dầu Thùng (K 5)

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 05:58

Bước 9 - Lên xe, nhả bàn đạp throttle. Dầu cũ bắt đầu vọt ra, theo ống dẫn xuống bình chứa, cùng với bọt khí. Nếu chưa muộn nên bắt khí, thì chúng ta có thể dùng tay - xin lỗi, dùng chân nhả throttle thì đúng hơn - khi thấy dầu chảy ra đi liền lúc mất lưu lượng, không nên cần bắt khí. Nếu muộn thay dầu mới, thì tiếp tục cho đến khi nào không còn dầu vọt dầu cũ trong lưu lượng chảy ra.

Lưu ý: Mở Hood (nhả dây dầu xe) và chỉnh cao lên, để thuận tiện kiểm tra Reservoir (bình dầu throttle). Khi thấy mức dầu trong bình xuống thấp, thì mở Low, thì tiếp tục phải tiếp thêm dầu ngay. Đừng bao giờ để xuống thấp hơn mức Low trong khi đang nên khí.

Bước 10 - Đóng Speeder Bleeder Valve lại. Xoáy chặt vĩa để, không nên ngừng xoắn chặt quá tay.

Bước 11- Lên xe, nhả throttle vài lần, để xem dầu có rò rỉ chỗ nào hay không. Nếu không, chúng ta có thể yên trí đi lại “mũ cao su” trên đầu valve.

Bước 12 - Lắp bánh trục lại, và chuyển sang bánh xe kế tiếp.

Các bước thực hành tiếp theo đi dọc đường, bao gồm phần lớn là những công đoạn cần bền, giống như các phương pháp khác. Bên thân việc lắp đặt và thay dầu throttle không có bao nhiêu. Tuy nhiên, so sánh với các phương pháp đã trình bày, thì Speed Bleeder Valve có hiệu quả hơn không, chúng ta sẽ có bài tiếp theo kể vào kỳ sau.