

## Xe ôm

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon cô n&#225;ng

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 15 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 07:17

---

V&#228;i t&#228;nh ch&#228;t đ&#228;n gi&#228;n v&#228; ti&#228;n l&#228;i c&#228;a n&#228; th&#228; ngh&#228; xe ôm ngày càng phát tri&#228;n.

Tôi đi công vi&#228;c v&#228; phía Tân Đ&#228;nh. Đ&#228;t chi&#228;c xe g&#228;n máy ra c&#228;a b&#228; x&#228;p l&#228;p, l&#228;i v&#228;i v&#228; quay vào nhà c&#228;t xe.

N&#228;u chuy&#228;n sang đi xe buýt, tôi ph&#228;i m&#228;t hai ch&#228;ng. T&#228; nhà trong h&#228;m đi b&#228; ra đ&#228;ng nh&#228;, t&#228;i tr&#228;m xe buýt ngoài đ&#228;ng cái là ch&#228;ng th&#228; nh&#228;t đ&#228; đón xe lên Saigon. M&#228;t ch&#228;ng th&#228; hai t&#228; Saigon đi Tân Đ&#228;nh, xe buýt ng&#228;ng t&#228;i Hai Bà Tr&#228;ng, vào nhà b&#228;n thêm m&#228;t quãng đi b&#228; qua m&#228;y con h&#228;m n&#228;a e không k&#228;p gi&#228;.



Kêu taxi thì... không th&#228;. Sau m&#228;y đ&#228;t tăng giá xăng, taxi đã tr&#228; thành quý t&#228;c! T&#228;t h&#228;n h&#228;t nên g&#228;i xe ôm.

Ngh&#228; xe ôm không bi&#228;t có t&#228; th&#228;i nào nh&#228;ng ch&#228;c ch&#228;n ph&#228;i xu&#228;t hi&#228;n sau 1968, vì vào năm đó, ông K&#228; cho nh&#228;p c&#228;ng xe g&#228;n máy v&#228; bán tr&#228; góp cho công ch&#228;c và quân nhân. Nh&#228;ng đ&#228;t xe đ&#228;u tiên nh&#228;p v&#228; mang nhãn hi&#228;u Honda nên ng&#228;ng i dân g&#228;i m&#228;i xe g&#228;n máy là Honda dù sau này có Yamaha, Suzuki, Kawasaki...

Càng ngày càng nhi&#228;u nhãn hi&#228;u nên xe g&#228;n máy đ&#228;c g&#228;i ph&#228; bi&#228;n cho các xe nh&#228;p c&#228;ng &#228;t t&#228; đó v&#228; sau, không k&#228; t&#228;i hai lo&#228;i xe tr&#228;c là Vespa và Velosolex.

Nghe tên g&#228;i hình dung ngay th&#228;c t&#228; th&#228; nào. T&#228;c là ng&#228;ng i đi xe này c&#228;n ph&#228;i... ôm! Mu&#228;n ch&#228;c ch&#228;n th&#228;ng g&#228;p không b&#228; té thì ng&#228;ng i ng&#228;i sau nên ôm bác tài h&#228;n là v&#228;n h&#228; yên tr&#228;c hay đ&#228;a tay lui gi&#228; ch&#228;t yên sau! Dĩ nhiên khách đi xe ch&#228;ng ai ôm tr&#228; ng&#228;ng i già c&#228;.

## Xe ôm

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon cô n&#225;ng  
Ch&#250;a Nh&#7853;t, 15 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 07:17

---

Tên gọi này có vẻ vì phạm thun phong m&#225;t c&#225; quá nên d&#225;i quê, ng&#225;i dân gọi xe ôm là xe đò, còn lo&#225;i xe đò m&#225;y ch&#225;c gh&#225; ch&#225;y đ&#225;ng dài thì gọi là xe khách. Thành th&#225; dân thành phố m&#225;i xu&#225;ng quê đôi khi nghe không k&#225;, r&#225;t d&#225; b&#225; l&#225;m.

Xe ôm nhanh hơn buýt và rẻ hơn taxi. Với lái và đ&#225;ng phố th&#225;ng xuyên kẹt xe như hiện nay, taxi cùng ô tô nối đuôi nhau dài đ&#225;ng đ&#225;c, xe ôm thun tin hơn r&#225;t nhiều vì d&#225; lu&#225;n lách. Mọi ông xe ôm r&#225;t th&#225;o đ&#225;ng t&#225;t, th&#225;y tr&#225;c m&#225;t xem ch&#225;ng có vẻ kẹt xe, ông qu&#225;o h&#225;m này, r&#225;ng khác r&#225;t nhanh đ&#225; thoát ra m&#225;t con đ&#225;ng tr&#225;ng ng&#225;n nh&#225;t, ch&#225; đâu có đ&#225;ng đó đ&#225;i nhích t&#225;ng chút m&#225;t v&#225;a m&#225;t th&#225;i giờ hít khói v&#225;a hao xăng.

Khách hàng quen có số đ&#225;n tho&#225;i c&#225;a xe ôm. Khách mua đi t&#225;i đâu, kêu m&#225;t cú đ&#225;n tho&#225;i, xe ôm đ&#225;n t&#225;n c&#225;a đón. Nếu không biết đ&#225;ng, xe ôm ngo&#225;n ngoèo đi vào t&#225;n đ&#225;ng cùng, lái ki&#225;t ki&#225;m ra đúng ch&#225; thì thôi trong khi taxi ch&#225;u thua đ&#225;u ngoài h&#225;m l&#225;n và tr&#225;m xe buýt ng&#225;ng t&#225;i đâu đâu.

B&#225;i vậy, ai mua tìm đ&#225;ng c&#225; r&#225; vào v&#225;a hè h&#225;i thăm ông xe ôm th&#225;ng tr&#225;c &#225; số đ&#225;c ch&#225; đ&#225;n t&#225;ng t&#225;n. Th&#225;m chí nếu nói số nhà, ông sẽ cho biết nó nằm khúc nào, khi cần đi dò t&#225; đ&#225; đ&#225;ng.

Xe ôm là m&#225;t ph&#225;ng tin chuyên ch&#225; r&#225;t linh đ&#225;ng. Thông th&#225;ng bác tài ch&#225; m&#225;t khách như ng&#225; hai ng&#225;i khách cùng đi với nhau mà v&#225;ng bóng c&#225;nh sát thì nh&#225;m l&#225; lén t&#225;ng ba ngày.

Xe ôm ch&#225;c ch&#225;n phố đ&#225;ng th&#225;i là m&#225;t lo&#225;i xe th&#225;. Ng&#225;i bán l&#225; th&#225;ng như xe ôm đi l&#225;y hàng quen mà không cần phố đi cùng. Ch&#225; cần đ&#225;n hàng qua đ&#225;n tho&#225;i, bác tài sẽ đ&#225;n đúng đ&#225;a ch&#225; l&#225;y hàng mang về t&#225;n n&#225;i không suy suy&#225;n. Xe ôm ch&#225;ng&#225;i riêng, hàng riêng hoặc v&#225;a ng&#225;i v&#225;a hàng. Xe không cần phố ch&#225;ng&#225;i, ch&#225; ch&#225; hàng thôi cũng gọi là xe ôm. Nó đã tr&#225; thành m&#225;t danh từ chung cho chiếc xe gắn máy ch&#225; thuê ki&#225;m tin.

Tr&#225;c kia xe ôm th&#225;ng cà tàng như ng&#225; nay ch&#225; tr&#225; xe ch&#225; hàng ngoài ch&#225; búa m&#225;i cũ k&#225;, còn xe ch&#225; khách đ&#225;u m&#225;i m&#225;, sạch sẽ c&#225;. Khách hàng mua quần áo đ&#225;p đi xe ôm không ng&#225;i chiếc xe x&#225;u xí làm giảm giá trị c&#225;a mình.

## Xe ôm

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon cô n&#225;ng

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 15 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 07:17

---

Do tỉn l&#225;i nh&#225; v&#225;y nên đi đâu cũng th&#225;y xe ôm. Tr&#225;c m&#225;i đ&#225;u h&#225;m dù nh&#225; hay l&#225;n đ&#225;u có ông xe ôm cho t&#225;i đ&#225;u đ&#225;ng, ngã t&#225; làm sao thi&#225;u. Xe ôm x&#225;p hàng &#225; ch&#225;, nhà ga, b&#225;nh vi&#225;n... ch&#225;c ch&#225;n ph&#225;i có. Th&#225; nào h&#225; cũng đ&#225;u d&#225;i tàng cây, c&#225;nh t&#225; thu&#225;c lá, tr&#225;c phòng m&#225;ch t&#225;... Hay là c&#225; đ&#225;ng kh&#225;i kh&#225;i trên v&#225;a hè mà không c&#225;n g&#225;n m&#225;t v&#225; trí đ&#225;c bi&#225;t nào c&#225; vì th&#225; nào cũng có ng&#225;i khách t&#225; đâu đó hi&#225;n ra kêu xe. Chuy&#225;n xe đò v&#225;a r&#225; t&#225;i ch&#225;a k&#225;p đ&#225;ng, ít nh&#225;t m&#225;t ch&#225;c ông ùa t&#225;i t&#225;n c&#225;a ch&#225;n khách h&#225;i đi đâu.

H&#225;u nh&#225; xe ôm có m&#225;t m&#225;i n&#225;i. N&#225;u ch&#225; đó c&#225;m đ&#225;u thì ch&#225; c&#225;n đi b&#225; m&#225;t quãng th&#225; nào cũng b&#225;t g&#225;p không xa, m&#225;t ông xe ôm tr&#225;c ch&#225; s&#225;n. Xe nào khó ki&#225;m ch&#225; xe ôm lúc nào cũng s&#225;n sàng. Ch&#225; đ&#225;ng cũng nh&#225; ch&#225; v&#225;ng, n&#225;i xa hay n&#225;i g&#225;n. Xe taxi gi&#225;a khuya, gi&#225;a tr&#225;a, gi&#225; cao đ&#225;m có khi khó kêu nh&#225;ng xe ôm vô s&#225;. Không có xe ch&#225; này, ki&#225;m ch&#225; khác có ngay.

Nh&#225;ng n&#225;i đ&#225;ng khách, xe ôm đ&#225;u ph&#225;i t&#225; ch&#225;c thành nghi&#225;p đoàn m&#225;c đ&#225;ng ph&#225;c, đeo b&#225;ng tên đ&#225; luân phiên nh&#225;n khách, không thì giành gi&#225;t cãi nhau to. Ch&#225; đ&#225;ng đ&#225;c không k&#225;, ngay c&#225; n&#225;i nào v&#225;ng v&#225; cũng r&#225;i rác đây đó m&#225;t hai xe ôm đ&#225;i khách v&#225;ng lai.

Ông Mai, b&#225;y m&#225;i tu&#225;i nói:

- Tôi l&#225;n tu&#225;i r&#225;i nên không vào nghi&#225;p đoàn đ&#225;ng su&#225;t ngày ngoài tr&#225;i đ&#225; c. Bu&#225;i sáng tôi ph&#225; v&#225; đ&#225;n cá bán ngoài ch&#225;, tr&#225;a ph&#225; bà &#225;y đ&#225;n v&#225;. N&#225;i trong ngày, h&#225; r&#225;nh lúc nào tôi ra ngã ba đ&#225;i cây tr&#225;ng cá ng&#225;i. Khi m&#225;t ho&#225;c nhà có vi&#225;c b&#225;n thì v&#225;. Nh&#225; th&#225; phù h&#225;p v&#225;i s&#225;c kh&#225;e và cu&#225;c s&#225;ng c&#225;a tôi.

Sau này xăng đ&#225;t nên xe ôm ch&#225; tr&#225; m&#225;t ch&#225; c&#225; đ&#225;nh đ&#225;i khách ch&#225; tr&#225;c kia xe ôm còn ch&#225;u khó ch&#225;y rong đ&#225; b&#225;t khách. Xe ch&#225;y vòng vòng th&#225;y ai đ&#225;ng ngóng ho&#225;c đi r&#225;o m&#225;t mình là ngo&#225;c tay. Các bác tài xe ôm nh&#225;n m&#225;t khách r&#225;t hay, c&#225; ngo&#225;c nh&#225; th&#225; mà th&#225;ng là b&#225;t đ&#225; c khách.

Bây gi&#225; tuy không ch&#225;y rong nh&#225;ng sau khi th&#225; khách, trên đ&#225;ng v&#225;, th&#225;y ai đi l&#225;ng là ngo&#225;c, th&#225; mà th&#225;ng cũng đ&#225; c m&#225;t m&#225;i đi ti&#225;p.

## Xe ôm

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon cô n&#225;ng  
Ch&#250;a Nh&#7853;t, 15 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 07:17

---

Xe ôm có vẻ t&#228; do nh&#228;ng th&#228;c ra có b&#228;n ng&#228;m. N&#228;u không vào nghi&#228;p đoàn, vài ba xe t&#228;p g&#228;n b&#228;u đi&#228;n, tr&#228;m xe buýt... nh&#228;ng r&#228;ng nào c&#228;p đó, tài l&#228; không th&#228; xen vào hay đ&#228;ng g&#228;n c&#228;p khách. T&#228;t h&#228;n h&#228;t nên tìm n&#228;i khác đ&#228;u ho&#228;c quen bi&#228;t có l&#228;i xin nh&#228;p h&#228;i. Dù ch&#228; vài ng&#228;i v&#228;i nhau nh&#228;ng n&#228;u khách không ch&#228;n tài quen thì h&#228; s&#228; thay phiên theo th&#228;t.

M&#228;t s&#228; hãng xe khách đi t&#228;nh không vào b&#228;n xe chung nh&#228; B&#228;n xe Mi&#228;n Đông &#228; Bình Th&#228;nh hay B&#228;n xe Mi&#228;n Tây mi&#228;t Ch&#228; L&#228;n mà có văn phòng bên ngoài. Sau khi đ&#228;t ch&#228; qua đi&#228;n tho&#228;i, t&#228;i g&#228;n gi&#228; đi, n&#228;u khách &#228; g&#228;n văn phòng đ&#228;ng th&#228;i cũng là b&#228;n, nhà xe s&#228; cho xe ôm đ&#228;n t&#228;ng nhà r&#228;c. Ng&#228;c c&#228;i, khách đ&#228;i t&#228;nh r&#228;i rác các huy&#228;n, xã... ch&#228; không t&#228;p trung g&#228;n nhau nh&#228; thành ph&#228;. Khi đó nhà xe ph&#228;i dùng xe b&#228;y ch&#228; ho&#228;c chín ch&#228; ch&#228;y vòng vòng đ&#228; gom. Tuy nhiên, khi tr&#228; v&#228; đ&#228;n thành ph&#228;, nhà xe l&#228;i cho xe ôm ch&#228; khách t&#228; b&#228;n tr&#228; v&#228; t&#228;n nhà m&#228;i ng&#228;i.

Gi&#228;i xe ôm hành ngh&#228;t &#228; nghi&#228;p đ&#228; đ&#228;n chuyên nghi&#228;p. Lai rai ch&#228; vài ng&#228;i khách quen trong xóm hay tr&#228;c su&#228;t ngày ngoài đ&#228;ng.

Tr&#228;c kia, xe ôm ch&#228; đ&#228;c coi là công vi&#228;c làm thêm. R&#228;t nhi&#228;u giáo viên, nhân viên văn phòng... sau gi&#228; hành chánh mang chi&#228;c xe ra l&#228; đ&#228;ng ng&#228;i m&#228;y ti&#228;ng đ&#228;ng h&#228; ki&#228;m vài cu&#228;c thêm ti&#228;n ch&#228;. Nay thành m&#228;t ngh&#228; h&#228;n hoi, n&#228;m đ&#228;ng hoàng trong danh m&#228;c thu&#228;c ngành giao thông v&#228;n t&#228;i.

Ki&#228;m thêm bây gi&#228; th&#228;ng là sinh viên. Phi tr&#228;ng c&#228;m xe ôm đ&#228;u nên hành khách đi b&#228; khá xa ra t&#228;n vòng ngoài m&#228;i g&#228;p vài chi&#228;c. &#228; đó có vài sinh viên và công nhân ki&#228;m thêm ngoài gi&#228; cho vi&#228;c &#228; tr&#228; thành ph&#228;. M&#228;t sinh viên tr&#228;ng Nông Lâm ch&#228;y cu&#228;c xe t&#228; phi tr&#228;ng v&#228; Tr&#228;n H&#228;ng Đ&#228;o, do không rành đ&#228;ng nên ch&#228; đòi ba ch&#228;c ngàn thay vì giá đúng năm ch&#228;c. May là g&#228;p ng&#228;i khách bi&#228;t đ&#228;u cho thêm. Ng&#228;c c&#228;i, có nhi&#228;u ông &#228;a hết giá, n&#228;u khách không hay đi xe, không bi&#228;t rõ giá thì b&#228; móc túi là chuy&#228;n th&#228;ng.

M&#228;y ông v&#228; h&#228;u, &#228; nhà không cũng bu&#228;n nên ra ngh&#228; xe ôm. May m&#228;n nh&#228;t là nh&#228;n đ&#228;c m&#228;y m&#228;i lãnh l&#228;ng tháng ch&#228; h&#228;c sinh đi h&#228;c. Hi&#228;n nay, nhi&#228;u ph&#228; huynh quá b&#228;n r&#228;n, không th&#228; đ&#228;a đón con h&#228;ng ngày nên nh&#228; xe ôm g&#228;n nhà là ti&#228;n nh&#228;t. Ngoài ra, còn ch&#228; m&#228;y ông bà già hàng xóm đi l&#228;, đi thăm con cháu, ch&#228; bà hàng rau ra ch&#228;... C&#228; nh&#228; v&#228;y mà thành m&#228;t s&#228; l&#228;ng tháng đ&#228;u đ&#228;n đáng k&#228;.

## Xe ôm

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon cô n&#225;ng  
Ch&#250;a Nh&#7853;t, 15 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 07:17

---

Hãy anh th&#225; h&#225;t tóc, s&#225;a xe, bán cà phê... nhân ti&#225;n đ&#225;u chi&#225;c xe tr&#225;c nhà. Có khách kêu thì qu&#225; xe ch&#225;y m&#225;t cu&#225;c, không thì l&#225;i quay v&#225; c&#225;m c&#225;i h&#225;t tóc, pha n&#225;c... Lo&#225;i này có khách quen hay hàng xóm đ&#225;n t&#225;n n&#225;i kêu ch&#225;, kh&#225;i c&#225;n ph&#225;i mình d&#225;i đ&#225;u ngoài đ&#225;ng.

Làm tài xế xe ôm cũng vui. Đây là nghề t&#225; do l&#225;ng thi&#225;n, không c&#225;p trên, c&#225;p d&#225;i, ch&#225; có khách hàng thu&#225;n giá thì ch&#225;. Vui thì làm, buồn b&#225; v&#225; nhà n&#225;m kho&#225;. M&#225;t nghề mà ai làm cũng đ&#225;c. Đi&#225;u ki&#225;n duy nh&#225;t là... bi&#225;t ch&#225;y xe g&#225;n máy. Ch&#225;y ô tô m&#225;i khó ch&#225; xe g&#225;n máy thì con nít cũng ch&#225;y ào ào. Vì nhu c&#225;u nhi&#225;u ng&#225;i mu&#225;n ch&#225;y xe ôm nh&#225;ng không có xe nên n&#225;y ra chuy&#225;n cho m&#225;n xe. M&#225;t ng&#225;i b&#225; v&#225;n ra mua vài chi&#225;c xe đ&#225; đó cho xe ôm thuê ngày, gi&#225;ng nh&#225; ngày x&#225;a thuê xích-lô v&#225;y, cũng là m&#225;t cách ki&#225;m ăn.

Ông Mai nhớ nhé:

- Ngày nào tôi cũng đ&#225; dành ti&#225;n mua m&#225;t t&#225; vé s&#225;. Trúng đ&#225;c đ&#225;c là tôi ngh&#225; ã nhà cho kh&#225;e, ch&#225; ch&#225;y xe m&#225;t l&#225;m.

Qu&#225; v&#225;y, hình &#225;nh xe ôm bao gi&#225; cũng là nh&#225;ng ng&#225;i đàn ông n&#225;c da đen s&#225;m do su&#225;t ngày m&#225;a n&#225;ng ngoài tr&#225;i. Lúc r&#225;nh h&#225;ng i ké ch&#225;i c&#225; t&#225;ng v&#225;i nhau nh&#225;ng đ&#225; nh&#225;n đi&#225;n nh&#225;t là c&#225; góc đ&#225;ng có ông m&#225;t mũi s&#225;ng gió ng&#225;i bó g&#225;i trên xe hay n&#225;m ngay trên chi&#225;c xe v&#225;t b&#225;t ly thân. R&#225;i chi&#225;c xe m&#225;t là ch&#225;t nên h&#225; khoan tay n&#225;m ng&#225; m&#225;t gi&#225;c ngon lành ngay trên yên. Trên xe có áo m&#225;a, thêm cái mũ b&#225;o hi&#225;m cũ mềm m&#225;c vào thì đích th&#225;c là ông xe ôm không sai.

Trên xe ôm bao gi&#225; cũng có hai chi&#225;c mũ b&#225;o hi&#225;m, m&#225;t cho tài, m&#225;t cho khách. Ch&#225;ng bi&#225;t mũ c&#225;a tài th&#225; nào, ch&#225; chi&#225;c mũ c&#225;a ông xe ôm g&#225;n b&#225;u đi&#225;n đ&#225;a cho khách ch&#225;c làm b&#225;ng gi&#225;y b&#225;i hay sao mà gãy m&#225;y đ&#225;ng, dán băng keo &#225;p &#225;p. Ông ng&#225;ng ngh&#225;u g&#225;i đ&#225;u phân bua:

- Đ&#225;i đ&#225; đi có m&#225;t khúc thôi mà! Ch&#225; mua mũ thi&#225;t thì m&#225;c. Đ&#225;o này &#225; l&#225;m...

Ch&#225;y xe ôm nh&#225;n nh&#225; th&#225;t nh&#225;ng cũng nhi&#225;u b&#225;t tr&#225;c. T&#225;ng có xe ôm b&#225; khách c&#225;a c&#225; c&#225;p xe. Nh&#225;ng ng&#225;i khá không hành nghề xe ôm dù là làm cho vui. Ngh&#225; này ch&#225; dành cho dân nghèo và tuy đ&#225;c coi là nh&#225;n nh&#225;ng ch&#225; đàn ông m&#225;i làm n&#225;i. Ph&#225; n&#225; ch&#225;y xe ôm r&#225;t hi&#225;m hoi, b&#225;n

## Xe ôm

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon cô n&#225;ng  
Ch&#250;a Nh&#7853;t, 15 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2011 07:17

---

xe mi&#223;n Đông có m&#223;t ch&#223;.

Xe ôm t&#223;n ti&#223;n x&#223;ng, ti&#223;n chi&#223;t c&#223;u cho chi&#223;c xe làm v&#223;n, công ch&#223; xe b&#223; ra không tính. Vì th&#223; trong th&#223;i b&#223;o giá, m&#223;i th&#223; đ&#223;u tăng nh&#223;ng xe ôm, không đ&#223;c tr&#223; giá nh&#223; xe buýt, v&#223;n không dám tăng giá cao.

Lý do là đa s&#223; dân chúng ti&#223;t ki&#223;m cho nhu y&#223;u ph&#223;m và nh&#223;ng kho&#223;n chi tiêu c&#223;n thi&#223;t trong đ&#223;i s&#223;ng. Dân giàu v&#223;n đi ô tô, taxi nh&#223;ng s&#223; khách tr&#223;c kia dùng xe ôm nay h&#223; xu&#223;ng xe buýt, xe đ&#223;p đi&#223;n ho&#223;c t&#223; ch&#223;y xe g&#223;n máy c&#223;a h&#223; ch&#223; không t&#223;n ti&#223;n cho xe ôm n&#223;a. Xe ôm méo m&#223;t đ&#223;m chân nhìn chung quanh m&#223;i th&#223; tăng phi mã...

V&#223;i tính ch&#223;t đ&#223;n gi&#223;n và ti&#223;n l&#223;i c&#223;a nó thì ngh&#223; xe ôm ngày càng phát tri&#223;n. Dù sao cũng gi&#223;i quy&#223;t h&#223;u hi&#223;u m&#223;t ph&#223;n nhu c&#223;u đi l&#223;i c&#223;a dân chúng.