

Kinh tế Nhật trong giai đoạn nền đồng y sóng gió

Tác Giả: Thanh Hà / Đ& Thông Minh
Thứ Tư: 19 Tháng 9 Năm 2012 17:00

Đ& m tín nhi& m c& a th& t& ng Noda l& i đ&ng & m& c th& p k& l& c.



C&ng Tokyo, 31/08/2012
REUTERS/Kim Kyung-Hoon

T& l& t chính tr& t& i Tokyo, cu& c đ& s& c v& i Trung Qu& c v& ch& quy& n qu& n đ& o Senkaku/Đ& u Ng& khi& n hàng Nh& t b& t& y chạy, đ&ng yen đ&ng & m& c cao nh& t là nh& ng tr& l& c chính c& a m& t n& n kinh tế v& n l& y xu& t kh& u làm ch& đ& o.

Cu& i tháng 8/2012 b& tr& ng Tài chính Jun Azumi nhìn nh& n : « Chính ph& s& thi& u h& t t& n. Đ& không ph& i là m& t k& ch b& n hoang đ& ng, mà là m& t th& c t& đ&ng đe đ& a Nh& t B& n », nhà n& c b& t bu& c ph& i đ& i l& i m& t s& các k& ho& ch chi tiêu.

Kinh tế Nhật trong giai đoạn suy thoái

Tác Giả: Thanh Hà / Đ& Thông Minh
Thứ Tư, 19 Tháng 9 Năm 2012 17:00

Tuyên bố trên nghe qua tßng là chuyßn đùa và khó mßy ai có thß tin đßc là nßn kinh tế thß ba trên thß giới iß bß đßa thißu hßt ngân sách. Cũng không ai có thß hình dung ra rßng các cß quan hành chính Nhật Bản iß phßi ráo rißt cßt giảm nhßng khoßn chi phí « không mang tính sßng còn » nhß tißn đßn thoßi.

Vào mùa khai gißng mà Tokyo iß thông báo đßt xußt giảm trß cßp cho các trßng đßi hßc. Khoßn tißn 45 tß đô la, mà trên nguyên tßc, chính quyßn trung ßng phßi cßp cho các đßa phßng vào đßu tháng 9 cũng đßng đßc « xét iß ». Hộ u quß trßc tißp là chßng trình chi tiêu cßa nhißu tßnh thành sß bß tße lißt trong nay mai.

May mßn thay là, khác hßn vßi trßng hßp cßa Hy Lßp, nguy cß chính phß Nhật thißu khß năng thanh toán không bßt ngußn tß nhßng khó khăn tài chính mà nguyên nhân iß nßy sinh tß bß tßc chính trß.

Đßng đßi ißp Tß do dân chß đßng kißm soát Thßng vißn bß phißu bßt tín nhißm nßi các cßa thß tßng Yoshihiko Noda đß bßt bí đßng Dân chß đßng cßm quyßn. Đßng thái chính trß nói trên làm tße lißt hoßt đßng cßa Hộ vißn, chßn đßng mßt loßt các đß lußt cßi tß đßc coi là mang tính quyßt đßn cho tßng lai cßa đßt nßc.

Đßm tín nhißm cßa thß tßng Noda iß đßng ß mßc thßp kß ißc. Nhß vßy không sß mß thì mußn, chính phß phßi chßp nhßn tß chßc bßu cß trßc thßi hßn, mß đßng cho đßng đßi ißp trß iß chính quyßn.

Thông tín viên Đß Thông Minh tß Tokyo phßc hßa ra toàn cßnh chính trß Nhật và trong lúc mà đßng đßi ißp tìm cách quay iß chính truyßn thì nßi bß đßng đßng chißm đßa sß Hộ vißn iß bß rßn nßt.

Hai đßng Tß do Dân chß và Dân chß bßu iß lãnh đßo trong nay mai và Tokyo chß đßi thß tßng Noda quyßt đßnh vß thßi đßi mß chßc bßu iß Lßp pháp trßc thßi hßn, đß lußt tài chính cho ngân sách 2012-2013 vßn chßa đßc thông qua.

Kinh tế Nhật trong giai đoạn suy thoái

Tác Giả: Thanh Hà / Đ& Thông Minh
Thứ Tư,, 19 Tháng 9 Năm 2012 17:00

Khi mà Thủ tướng vẫn không thông qua dự luật này để bắt buộc ngân sách quốc gia, thì nội các Noda không thể phát hành thêm 380 tỷ euro công trái nữa.

Khoản tiền đó được ngân quỹ 42 % ngân sách của nhà nước của tài khóa 2012-2013. Chính vì thế mà hôm cuối tháng 8 vừa qua, bộ trưởng Tài chính Nhật đã thông báo tạm đình chỉ một số các khoản chi tiêu của các bộ như Quốc phòng hay Giáo dục.

Tuy nhiên, Tokyo được biết đến là ưu tiên để các công trình tái thiết sau tai họa sóng thần không bị chậm trễ vì thiếu hụt ngân sách. Các khoản lãi phải trả cho các khoản cũng không bị ảnh hưởng, vì theo Tokyo đó là điều quan trọng, tránh để các nhà đầu tư quốc tế hiểu nhầm là Tokyo bắt đầu đàm phán tiền mặt hay lúng túng vì khả năng thanh toán.

Nhập siêu trong cán cân thương mại Nhật

Hà vô địch chí. Bộ trưởng chính trị vừa nên nói ra vào lúc chiều tối tiêu thụ nội địa Nhật Bản cũng đang trên đà đi xuống.

Trong tháng 7/2012 mức tiêu thụ của các hộ gia đình giảm 0,8 % so với cùng thời kỳ năm ngoái và « điều này » này bị đánh giá là quá mạnh trong lúc mà các quan kinh tế chỉ đợi chờ tiêu thụ chỉ giảm có 0,2 %.

Khi nhập khẩu xe hơi bán ra trên thị trường Nhật sụt giảm đến 1/3 so với hồi tháng 7/2011. Chỉ số tiêu thụ nội địa và nhập khẩu thực, thực phẩm cũng đã giảm đi so với một năm trước đây. Đây là một tín hiệu không hay, khi biết rằng 60 % sản phẩm kinh tế của Nhật Bản có được là nhập vào tiêu thụ nội địa.

Cùng lúc cán cân thương mại của Nhật Bản bị thâm hụt nặng, chủ yếu do xuất khẩu sang Trung Quốc và châu Âu suy giảm.

Nhập siêu của Nhật lên tới 5,2 tỷ euro, cao gấp đôi so với chỉ đợi và cũng hiếm khi nào cán cân

Kinh tế Nhật trong giai đoạn suy thoái

Tác Giả: Thanh Hà / Đ& Thông Minh
Thứ Tư:, 19 Tháng 9 Năm 2012 17:00

thông minh của Nhật Bản trong tháng 7 lại tiếp tục diễn ra.

Kim ngạch xuất khẩu trong tháng 7 đã giảm hơn 8% so với cùng thời kỳ năm ngoái. Chỉ tiêu hàng xuất khẩu sang Trung Quốc, đối tác thương mại hàng đầu của Nhật Bản giảm gần 12%, sang 4 khách hàng châu Á khác là Hàn Quốc, Đài Loan, Hong Kong và Singapore giảm trên 14%.

Trong khi đó thì do nhu cầu tái thiết sau sóng thần hồi tháng 3/2011 và thiêu hủy hàng loạt, kim ngạch nhập khẩu của Nhật Bản tăng thêm 2% trong tháng 7/2012. Nguyên nhân chính khiến cán cân thương mại Nhật Bản bớt thâm hụt do đồng yen tăng giá, hàng xuất khẩu « made in Japan » mất sức hấp dẫn.

Hai cốt lõi của kinh tế Nhật là tiêu thụ và xuất khẩu cùng có dấu hiệu sụt giảm khi nền kinh tế nhà nước lo ngại nền kinh tế đang thụt ba trên thị trường này khó có thể tránh khỏi suy thoái tiếp diễn cuối năm. Trong quý 2/2012 tổng sản phẩm nội địa Nhật Bản tăng 0,7% tốc độ tăng phân nửa so với mức tăng trưởng của ba tháng trước đó. Khủng hoảng kinh tế buộc chính phủ càng đẩy nhanh các biện pháp kích thích kinh tế bằng cách gia tăng nhập khẩu hàng thay thế cho năng lực sản xuất.

Tác động của sốc tại Trung Quốc

Cú hích kinh tế nhờ công cụ tái thiết sau tai họa đang đứt gãy và sóng thần năm ngoái đã không đem lại những kết quả như mong đợi, càng thêm vào những khó khăn chung chung và những diễn biến kinh tế vừa nêu, khiến Ngân hàng Trung ương Nhật Bản giảm dự phóng tăng trưởng. BoJ - Ngân hàng Trung ương Nhật Bản - cho biết tiếp tục tăng trưởng cho năm 2012 không vượt quá 2%.

Những dự báo là chưa chắc chắn về bất kỳ thương vụ nào của Nhật Bản: công cụ sốc của Nhật Trung trên hệ thống tranh chấp quy định đối với quyền sở hữu Senkaku, mà nguồn gốc của Trung Quốc là Đài Loan.

Làn sóng bài Nhật trên quê hương Mao Trạch Đông ngày càng lan rộng và bất ổn gây nên thiệt hại cho các hoạt động kinh tế của xã hội.

Trung Quốc đã qua mặt Hoa Kỳ để trở thành đối tác thương mại số 1 của Nhật Bản. Trong lúc Nhật Bản là thị trường tiêu thụ hàng Trung Quốc quan trọng thứ ba của nước đông dân nhất thế giới, sau Liên Hiệp Châu Âu và Mỹ. Năm 2011, tổng trao đổi mậu dịch hai chiều lên tới hơn 340 tỷ đô la.

Nhà máy và đối lý xe hơi của Toyota, của hãng điện tử Sony, chuỗi cửa hàng phân phối quần áo của hãng thời trang Uniqlo đã phải đóng cửa khi đang trở thành một tiêu điểm công của những người biểu tình phản n sau việc Tokyo quyết định hóa 3 hòn đảo thu được quần đảo có tranh chấp chủ quyền.

Theo tin mới nhất, tranh chấp chủ quyền biển đảo đã buộc hãng xe Nhật Toyota đã phải đóng cửa 9 nhà máy tại Trung Quốc, cho 31 000 nhân viên tìm kiếm việc. 9 nhà máy này sản xuất ra 800 000 chiếc xe hàng năm.

Bên cạnh 9 nhà máy sản xuất xe hơi, trong đó có 3 cửa sổ lắp ráp, Toyota hiện còn có cửa mặt thời trang gồm 860 đối lý phân phối và bán lẻ.

Một tập đoàn xe Nhật khác là Nissan cũng đã đóng cửa 2 trên tổng số ba cửa sổ sản xuất. Honda ngừng toàn bộ 5 nhà máy lắp ráp cho đối n nhật ngày 19/09/2012.

Trong lĩnh vực công nghệ điện tử, cửa sổ của hãng Panasonic tại Thanh Đảo bị đứt phá cách nay 3 hôm. Hai nhà máy của Sony trên 7 ngành hoạt động, tổng cộng tới 30 siêu thị cửa tập đoàn phân phối Aeon, chuỗi cửa hàng của Seven&i và khoàng hơn 40 cửa hàng may mặc của nhãn hiệu Uniqlo.

Hàng hóa và chuỗi các sản phẩm văn hóa của Nhật vẫn rớt dốc xuống tiêu dùng Trung Quốc cửa chuồng đang bị tẩy chay.

Một số các chuyến bay và các tuyến du lịch giữa hai nước cũng đã bị hủy bỏ trong 48 giờ qua.

Kinh tế Nhật trong giai đoạn suy thoái

Tên: Thanh Hà / Địa điểm: Thông Minh

Ngày: 19 Tháng 9 Năm: 2012 17:00

Thị trường nói về cách công nghiệp, thì cả về phía Trung Quốc cũng bắt đầu hồi phục: trong bảy tháng đầu năm, đầu tư trực tiếp của Nhật vào Trung Quốc tăng 19% so với 7 tháng đầu năm 2011.

Vào thời điểm mà kinh tế của Trung Quốc bắt đầu có dấu hiệu hồi phục, thì một cuộc đổ xô kéo dài sẽ bắt đầu cho cả đôi bên.

Điểm bất ổn là khi mà hai nền kinh tế số 2 và số 3 của thế giới dù muốn hay không đã bắt đầu đan kết vào nhau.