

« Trung Qu c, x ng ch t o trí tu ».



Sinh viên các n c đang tr i d y trên đ ng chính ph c th g i DR

□

Tình hình kinh t Pháp v i th t nghi p Pháp v t ng ng 3 tri u ng i, t p đoàn Total b ph t trong v tại n n tàu d u Erika gây ô nhi m nghiêm tr ng b bi n Pháp cách đây h n 10 năm, vào cu i năm 1999, tình hình nguy kh n đ n n i lãnh đ o Mali (Châu Phi) ph i c u vi n đ n Liên Hi p Qu c... Đây là nh ng ch đ th i s n i c m đ p m t trên báo Pháp ngày 26/09/2012. Nh ng có m t đ tài r t lý thú đ c Le Monde nêu b t trên trang nh t : « Trung Qu c, x ng ch t o trí tu ».

Bài báo đ c p đ n nh ng tác nhân t ng lai c a th gi i là sinh viên. T ng lai này t báo nhìn th y đang lên c các n c đang tr i d y, đ c bi t là Châu Á.

Le Monde ghi nh n là s sinh viên t t nghi p Đ i h c, có b ng c p c các n c đang v n lên đang tr thành cao h n là c các qu c gia ph ng Tây, đ c bi t là t i Trung Qu c, v i s l ng tăng ngo n m c : Sinh viên Trung Qu c hi n đông b ng toàn b s dân Canada !

Minh ho cho nh n đ nh c a mình t báo trích s li u c a T ch c H p tác và Phát tri n Kinh t OCDE. N u vào năm 2000, s sinh viên t t nghi p c các n c phát tri n là 51 tri u, trong khi các n c đang tr i d y ch là 39 tri u, thì th ng kê năm 2012 cho th y xu h ng đã đ o ng c : L ng sinh viên các n c phát tri n có tăng – lên đ n 69 tri u - nh ng s l ng bên các n c đang tr i d y đã tăng v t lên thành 73 tri u.

trang trong d i t a đ « Sinh viên các n c đang tr i d y đi chinh ph c th gi i », t báo nhìn th y r ng Trung Qu c và n Đ mu n đóng m t vai trò hàng đ u trên sân kh u đ i h c th gi i.

Tóm l c tình hình v i nh n xét hóm h nh : « Ch t xám chuy n d ch sang phía Đông ! », Le Monde thông báo là vào năm 2020, 40% trên t ng s 204 tri u sinh viên c a T ch c OCDE và c a nhóm G20 s đ n t 2 qu c gia : n Đ và Trung Qu c, trong lúc Hoa K và Châu Âu ch còn chi m 1/4 t ng s này.

T báo đ đ b ng x p h ng 10 n c đ ng đ u th gi i v s l ng sinh viên t t nghi p, v i xu h ng t năm 2000 đ n năm 2020 : Hoa K đ ng đ u vào năm 2000, đã tu t xu ng h ng 2 năm 2010, nh ng ch l i cho Trung Qu c. Năm 2020, thì M s đ ng h ng 3 nh ng ch h ng hai cho n Đ .

Nga đ ng hàng th 3 năm 2000, ch m t có m t h ng, x p th 4 ; Nh t B n t hàng th 4 năm 2000 tu t xu ng h ng 6, trong lúc Indonesia vào năm 2020 s lên h ng 5. Năm 2000, Indonesia c cách xa phía sau. Hàn Qu c là n c b t t h ng m nh, t h ng 6 năm 2000 xu ng h ng 9.

Trong các n c châu Âu đ ng vào b ng 10 n c hàng đ u thì ch có Anh Qu c là lên đ c t

hàng 10 lên hàng 7, trong khi Pháp, Đức tiếp tục chiếm hàng 8 và 9 năm 2000 thì bỏ rơi ra khỏi bảng này.

Đây là 10 nước đang đứng đầu bảng, nhìn chung thì các nước đang triển vọng tiếp tục các nước phát triển.

Le Monde trích dẫn chuyên gia từ chính OCDE, ghi thích ý của tác giả là xu hướng này là sự hội nhập các nước đang vươn lên vào kinh tế thế giới. Sự phát triển kinh tế của các quốc gia này tạo ra một thị trường trung lưu, thúc đẩy con cái mình trên con đường học vấn, và ý tưởng này cũng tác động tích cực tăng trưởng kinh tế quốc gia.

Chuyên gia OCDE còn ghi nhận hiện tượng là bên cạnh sự nhập học sinh viên Châu Á đi du học ở ngoài nước cũng gia tăng mạnh. Họ chủ yếu đến Hoa Kỳ, Châu Âu, Úc.

Riêng Châu Á bắt đầu tìm cách thu hút sinh viên nước khác, một điểm mà mà Le Monde xem là một 'cuộc cách mạng'. Trung Quốc, theo bài báo, muốn nhanh chóng trở thành 'quyền lực mới' của mình đã đặt ra chỉ tiêu đón 500.000 sinh viên quốc tế mỗi năm từ đây đến năm 2020.

Tàu sân bay Trung Quốc đầu tiên đi vào hoạt động đúng lúc ?

Libération hôm nay cũng nhìn về Châu Á, nhưng chú ý đến cuộc đổ xô của Trung Quốc. Tạp chí ghi nhận : « Trước đây chỉ có Trung Quốc, Nhật Bản cạnh tranh trên đất của mình ». Hàng tít nhận định các ngành hàng không mà như Liêu Ninh của Trung Quốc.

Đi về phía Libération, việc đổ xô vào hoạt động chính của tàu vào hôm qua là một sự phô trương quốc gia mang tính biểu tượng và diễn ra rất đúng lúc đi về phía Bắc Kinh, trong lúc nước này đang đổ xô về phía Nhật Bản trên quần đảo Senkaku/Điếu Ngư đang tranh chấp.

Đi về phía báo Nhật là Tokyo đã tỏ ra kiên quyết không nhượng bộ Trung Quốc.

Libération đã trích l i ông Hitoshi Tanaka, ch t ch Vi n Chi n l c Qu c t c a Nh t B n, đ ng th i là c u c v n Th t ng Koizumi tr c đây, cho là Nh t B n « không có s ch n l a nào khác là gìn gi , b o v qu n đ o thu c lãnh th qu c gia ».

Nh c đ n các v bi u tình, đ p phá bài Nh t mà chính quy n Trung Qu c làm ng , ông Tanaka còn đánh giá : « Trung Qu c không ph i là m t n c văn minh ».

Le Figaro hôm nay cũng r t chú ý đ n chi c Liêu Ninh v i t a đ « Trung Qu c trang b cho quân đ i mình chi c hàng không m u h m đ u tiên ».

Hàng t a đ c đ a bên c nh b c nh ông H C m Đào đ n khai tr ng chi c tàu. Th nh ng t báo tr c tiên h t cho đây là m t bi u t ng m nh nh ng không ch c là con tàu có th nhanh chóng ho t đ ng đ c.

Ch t ch H C m Đào và Th t ng Ôn Gia B o đ n t n n i tham d l khai tr ng, tăng thêm ph n long tr ng cho s ki n.

Le Figaro cũng nh c l i thông cáo c a b Qu c phòng Trung Qu c là chi c tàu góp ph n b o v ch quy n qu c gia, an ninh và công cu c phát tri n quy n l i đ t n c. Cũng nh đ ng nghi p Libération, Le Figaro nh n m nh trên tính bi u t ng c a s ki n trong tình hình đ s c hi n nay v i Nh t B n, cho dù theo bài báo chi c tàu Trung Qu c có l ch a th phô tr ng c b p trong các cu c tranh ch p trong vùng.

Le Figaro cũng nh n xét m a mai r ng không ph i c g i là tàu sân bay là có th đ s c ngay đ đón máy bay.

Theo nh t báo Pháp, ch a có chi c phi c nào đã đáp ho c c t cánh t con tàu này. Le Figaro còn l u ý r ng các chuyên gia đã xem xét k l ng các b c nh ch p t v tình hay b đánh c p, và qu nhiên là có m t b c nh cho th y có m t chi c máy bay trên tàu, nh ng đó là trong lúc chi c tàu đ u b n c ng và chi c máy bay đ c c n c u đ t lên tàu...

Tä báo trích các tin tình báo cho là phäi mät tä 2 đän 4 năm näa đä tàu Liêu Ninh có thä thäc hiän häu hiäu chäc năng hàng không mäu häm cäa mình. Nhäng đäy chä là mät kä thuät thuän täy. Còn trong chiän đäch hoät đäng trên biän rät phäc täp, còn phäi tính đän các chiäc tàu khác chung quanh. Giai đäng này phäi mät 10 năm näa.

Theo Le Figaro, väi chiäc Liêu Ninh, thäc ra Trung Quốc muän mä đäng cho viäc đäng tàu sân bay thuän täy Trung Quốc và đä kiän trang bä cho mình 4 chiäc, cä trung bình (khoäng 60.000 tän), tä đäy đän đän năm 2020. Có lä mät chiäc đäng đäc đäng ở Träng Häng (Chanxing), gän Thäng Häi.

Tuy nhiên, theo Le Figaro, cho dù tàu sân bay cäa Trung Quốc không thay đäi nhiäu vấn đề chiän läch nhä nhäng loäi vũ khí khác, nhä tàu ngäm chäng hän, nhäng nó mang tính chät biäu täng cao vä uy läc mät näc.

Pháp : Cú sốc 3 triäu ngäi thät nghiäp

Nhìn läi näc Pháp, väi ba triäu ngäi thät nghiäp, theo con số chính thäc công bố hôm nay, Le Figaro nêu bật số kiän trong hàng tít län trang nhät cäa mình, và nói đän « Cú sốc 3 triäu ngäi thät nghiäp ». Tä báo phân tích mät cách chua xót là khi đät ngäng tâm lý chäa hä vät qua tä 13 năm nay, Pháp cho thäy số bät läc trong viäc giäi quyät nän thät nghiäp hàng loạt.

Trong bài xã luận, Le Figaro phê phán là đành räng có khäng hoäng, tình träng thät nghiäp cao nhä thä cũng bật nguän tä nhiäu chä yäu cäa Pháp : Thiäu khä năng cänh tranh ; giá lao đäng cao ; thuä ngày näng thêm ; quy đänh phiän phäc gây chán nän... Đä hiäu là các công ty xí nghiäp không muän thu đäng nhân công. Tä báo kêu gäi phäi nhanh chóng giäi quyät gánh näng nói trên.

Ngoài ra tä báo còn yêu cäu näc Pháp suy nghĩ trên nhäng vän đä khiän không thä nào chäng nän thät nghiäp cao, nhä chính sách trä cäp « hào phóng » khiän ngäi thät nghiäp không muän nhän viäc làm, cäi thiän vän đä đäo täo nghä nghiäp, đäo täo cä thä đä có thä chuyän ngành nghä... Tä báo công nhän räng đäy là nhäng vän thäng gây tranh cãi, nhäng väi 3 triäu ngäi thät nghiäp thì không thä ngäi yên.

Le Monde trong bài xã luận cũng nhìn thấy là phải giúp đỡ các xí nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi để họ sản xuất trong nước. Không có cách nào khác để chúng phát triển. Sự phát triển và công việc làm cho có thể đến từ các xí nghiệp mà thôi. Le Monde không tán đồng các sách thu ngày càng nặng.