

## Tội phạm Toyota thu hồi gần 7,5 triệu xe trên thế giới

T&#225;c Gi&#7843;: Th&y My

Th&#7913; T&#432;:, 10 Th&#225;ng 10 N&#259;m 2012 11:21

---

Khoảng 2,47 triệu chiếc xe lái ở hành lang Hoa Kỳ sẽ được thu hồi



Một số bán hàng của Toyota tại Hoenheim, gần Strasbourg, Pháp.  
*REUTERS/Vincent Kessler*

Hãng Toyota, nhà sản xuất xe hơi hàng đầu của Nhật hôm nay 10/10/2012 loan báo việc thu hồi 7,43 triệu chiếc xe hơi trên toàn cầu, do nguy cơ bùng phát cháy liên quan đến hệ thống điện khi nhìn thấy kính xe của nhiều mẫu xe, trong đó có Corolla, Camry và Yaris.

Khoảng 2,47 triệu chiếc xe lái ở hành lang Hoa Kỳ sẽ được thu hồi, từ thị trường này đã xảy ra một trường hợp hỏa hoạn liên quan đến kính xe vào năm 2008. Có 2,8 triệu xe liên quan đến thị trường châu Âu và Trung Quốc, số còn lại rải rác tại nhiều nước, chủ yếu là Nhật Bản, Canada, Úc và vùng Cận Đông.

Một phát ngôn viên của Toyota tại Tokyo giải thích : « Có một khuyết tật tại nút bật kính của phía ngoài lái, có thể làm cho nút này bị hao mòn nhanh, dẫn đến việc không hoạt động. Một mẫu khác là do bộ phận ngoài thị trường giúp mở kính dễ dàng, có thể ăn mòn thiết bị nhanh hơn ».

## Tập đoàn Toyota thu hồi gần 7,5 triệu xe trên thế giới

T&#225;c Gi&#7843;: Th&y My

Th&#7913; T&#432;, 10 Th&#225;ng 10 N&#259;m 2012 11:21

---

Việc thu hồi hàng loạt này, với số lượng đáng kể sẽ được bán ra trên toàn thế giới của Toyota trong năm vừa qua là một đòn nặng nề đối với tập đoàn Nhật, vốn đã bị ảnh hưởng nặng nề trong các vụ thu hồi số lượng lớn trước đây.

Cách đây hai tháng, Toyota đã phải thêm hai mẫu xe vào danh sách các xe cần thu hồi trên thế giới, do thiếu một số bộ phận vào chân ga xe.

Khoảng 8,7 triệu chiếc xe đã được triệu hồi từ tháng 9/2009 đến tháng 2/2010, trong đó có một số xe do lỗi hỏng hệ thống phanh điện tử. Quốc hội Mỹ đã cho mở điều tra, và ngoài việc bồi thường 50 triệu đô la, chính phủ Nhật đã phải công khai xin lỗi.

Từ đó đến nay, Toyota cũng gặp nhiều lý do uy tín và mất an toàn, trong khi vốn phải đối mặt với cuộc khủng hoảng kinh tế ở Nhật Bản. Giá đồng yen tăng làm giảm tính cạnh tranh của Toyota ở nước ngoài, bên cạnh đó số lượng còn bị tác động bởi thảm họa động đất và sóng thần tháng 3/2011.

Tập đoàn hàng đầu Nhật Bản trong quý I/2012 đã giành lợi thế về thị phần đầu thế giới từ tập đoàn Mỹ General Motors. Tuy nhiên cuộc tranh chấp quy định quyền sở hữu Senkaku/Điếu Ngư giữa Tokyo với Bắc Kinh đã làm cho doanh số bán hàng tháng của Toyota tại Trung Quốc giảm đi phân nửa so với năm ngoái.