

Trâu, bò, gián và chuột ‘náo loạn’ hàng không Việt Nam

Tác Giả: Ngái Viát

Chúa Nhật, 29 Tháng 7 Năm 2012 07:38

“Các chuyên gia hàng không tiát lá, máy bay càng to, gián, bá càng nhiáu.”

HÀ NỘI (NV) - Nhân chuyến mát con bò tốt (bò ráng) lát vào phi tráng Phú Bài, thành phá Huế gây náo loạn, khián phi tráng này phái đóng cửa mát ngày, báo Tián Phong ká lái nhiáu chuyến biá hải vá trâu, chuột và gián làm trángái cho ngành hàng không Việt Nam.



Báo đáng máy bay tái Việt Nam. (Hình: Báo Tián Phong)

Báo Tián Phong cho hay, “Con bò tốt náng hán 1 tán không hiáu báng cách nào đát nháp sân bay Phú Bài (Huá) khián cửa nác xán xao. Cửa Hàng Không Việt Nam và Vietnam Airlines (VNA) phát sát vì hàng ngày có 12 chuyến, vái hàng nghìn khách tái đây.”

Báo này nhán đánh, “Thông tháng, muán đóng cửa mát sân bay trong vài chác phút phái là chuyến vô cùng quan trọng. Tuy nhiên, ngày 24 tháng 7, sân bay Phú Bài đã phá ká lác đóng cửa nguyên mát ngày.”

Theo báo Tián Phong, “Hián tá Việt Nam có không ít sân bay tánh lá, mái lán máy bay cát há cánh, cán bá an ninh phái đi lừa trâu, bò.”

“Cách đây không lâu, tái sân bay Cát Bi (Hà Nội), vì mát con trâu sáng chuáng, hàng chác cán bá phái bao vây, chán bát khián máy bay Vietnam Airlines (VNA) vòng váo máy chác phút chá bát trâu mái dám há cánh.”

Trâu, bò, gián và chuột ‘náo loạn’ hàng không Việt Nam

Tác Giả: Ng&# i Vi&# t

Chúa Nhật, 29 Tháng 7 Năm 2012 07:38

V&# n theo báo Ti&# n Phong, máy bay c&# a VNA t&# ng ch&# a đ&# y gián, t&# n th&# t n&# ng vì chu&# t.

“Câu chuyện chi&# c máy bay Airbus 330 c&# a VNA (đang hành trình t&# Vi&# t Nam đi Hàn Qu&# c qua không phận Trung Qu&# c) ph&# i lòng vòng g&# n 1 ti&# ng &# đ&# cao 11 km trên b&# u tr&# i Qu&# ng Châu có nhi&# u đi&# u khó tin, đ&# n gi&# m&# i k&# .”

“M&# t thành viên phi hành đoàn cho bi&# t, chuyện bay lòng vòng 15-20 phút trên tr&# i Trung Qu&# c không ít l&# n và không riêng gì máy bay VNA. Chuyện bay VN416 ngày 15 tháng 1 v&# a qua là hy h&# u.”

Theo báo Ti&# n Phong, “Nhi&# u hành khách đi trên các chuyện bay luôn nghĩ đây là ph&# ng ti&# n sang tr&# ng. Tuy nhiên, máy bay có s&# ch không. Hi&# n, các hãng hàng không ph&# i chi th&# ng k&# s&# ti&# n không nh&# đ&# đi&# t gián và các lo&# i đ&# ng v&# t ký sinh trên máy bay.”

Và r&# ng, “Các chuyên gia hàng không ti&# t l&# , máy bay càng to, gián, b&# càng nhi&# u. Nh&# ng lo&# i này tr&# n k&# vào các ngõ ngách, sàn, th&# m... máy bay. Các hãng hàng không ít nh&# c t&# i chuyện này vì nh&# y c&# m, nh&# ng h&# s&# nh&# t là hành khách v&# ng v&# i các m&# u th&# c ăn v&# n.”

“T&# ng có chuyện, m&# i k&# đ&# a máy bay đi b&# o đ&# ng, khi phun thu&# c đi&# t ho&# c s&# n, gián bay t&# khoang máy bay ra rào rào.

Tr&# ng h&# p, l&# có chu&# t ho&# c r&# n l&# t vào khoang, nhà v&# n chuyện ph&# i phun thu&# c đi&# t c&# máy bay, sau đó ch&# con v&# t th&# i b&# c mùi đ&# tìm ki&# m và g&# p ra.”