

Một đất nước có đường đi đúng hành bố trí toàn ngành con người và nhữ y mà không ngày càng tiến nhanh tiến mạnh xu hướng mới là !

Nếu nhìn vào tiến sự của các nhân vật lãnh đạo cao cấp trong bộ máy đảng và nhà nước của nước VN người ta phải thấy rằng họ làm bằng cấp. Người nào cũng vài ba môn học và vai, học về tiến sĩ, phó tiến sĩ, học hàm giáo sư, phó giáo sư ...

Nhưng đến lúc họ làm việc, sao mà . Chúng ta có “thứ học thù địch” nào bắt đầu, cần đọc, xem thông tin trên chính báo chí, TV trong nước thì thấy, hiện tình đất nước của lãnh đạo của họ ra sao.

Không ngày nào mà không có những thông tin, sự kiện xảy ra, đáng buồn, đáng lo trên mặt lĩnh vực kinh tế, giáo dục, văn hóa, xã hội, y tế, nông-ngư nghiệp, cho đến đời sống của nhân dân, vì những tình trạng lại của đất nước...

Chỉ tính riêng trong thời điểm hiện tại, với thành phần nhân sự của mặt đất “cấp cao, sự phức tạp” sau Đại hội đảng của nước ta lần thứ XI kết thúc vào tháng 1, 2011 và sau khi họp thường nhật vào tháng 8, 2011 của Quốc Hội khóa XIII (nhiệm kỳ 2011-2016). Nhân dân cũng đã có thể nhận ra những cách giao tiếp và việc làm, năng lực thực sự, cái tâm và cái tầm của họ... như thế nào, thông qua những đang diễn ra.



Chúng ta, trong lĩnh vực y tế, bộ trưởng là bà Nguyễn Thị Kim Tiến, với học vị, nghiệp vụ chuyên môn là tiến sĩ y khoa, học hàm giáo sư, đảng viên của Đảng Cộng Sản Việt Nam phong tặng danh hiệu Ủy Viên Trung Ương Nhân Dân v.v...

Thậm chí ngay bà Tiến lên làm bộ trưởng y tế cho đến nay, những vấn đề đã tồn tại trong nhiều năm của ngành y như nạn quá tải ở các bệnh viện lớn tại các thành phố, tình trạng y đức sa sút, nạn phong bì nhan nhản mới... tiến thay, vấn đề của đất nước cũng vì thế.

Bên cạnh đó, qua hàng loạt dịch bệnh tay chân miệng, bệnh “H1N1” Quốc Ngã... đã cho thấy cách xử lý rất quan liêu, kém cấp của ngành y tế.

Khi bnh tay chân mi ng đã lan r ng nhu t nh, thành trong năm 2011, v i g n 80,000 ca nhi m bnh, 137 tr ng h p t vong, toàn là tr em. Nh ng đ n lúc h p báo vào ngày 25 tháng 10, 2011, bà b tr ng v n cho r ng “ch a đ n m c công b d ch.” (B tr ng Y T : “Ch a đ n m c công b d ch tay chân mi ng,” VNEpress)

B c sang năm 2012, d ch tay chân mi ng v n ti p t c di n bi n ph c t p và ngành y t v n không th ki m soát, kh ng ch tình hình!

Tr ng h p bnh “l” Qu ng Ngãi, v i hàng trăm ng i m c bnh, vài ch c ng i t vong, r t nhi u “chuyên gia các lo i” c a ngành y t đã vào cu c đi u tra.

Nh ng r i “m t năm truy tìm ‘b nh l’ v n ch a rõ nguyên nhân” (VietnamNet), m c cho ng i dân lo ng. V y mà B Y T v n “sĩ di n,” không ch u m i các t ch c, chuyên gia y t th gi i vào cu c giúp đ !

M i đây nh t, là hàng lo t v tai bi n s n khoa ch t ng i t i nhi u bnh vi n khác nhau... Ng i dân đang r t lo ng, hoang mang nh ng nh ng đ ng thái c a lãnh đ o các S Y T và B Y T m i ch d ng m c “đang yêu c u báo cáo” (“Đã có 7 s n ph c t: Không th im ng mãi,” VietnamNet)

Và sau khi bài báo này ra đ i thì... “L i m t s n ph t vong sau khi sinh” (VietnamNet) t i bnh vi n Nhân Dân Gia Đ nh, TP.HCM vào ngày 26 tháng 5!

Qu là m t s vô c m đ n l ùng tr c sinh m nh c a ng i dân. n c ngoài, ch c n m t v nh d ch tay chân mi ng, là hàng lo t lãnh đ o cao c p c a ngành đã t đ ng t ch c đ ng th i lên ti ng xin l i nhân dân vì s b t tài, b t l c c a mình r i.

Khi m i lên nh m ch c, hai ông B Tr ng B Tài Chính V ng Đình Hu và B Tr ng B Giao Thông V n T i Đình La Thăng đ c báo chí nhà n c dành cho nh ng l i khen ng i h t s c n ng nhi t. Th r i cho đ n nay ng i dân th y gì?

Ông V ng Đình Hu , sau nh ng l i phát bi u “có cánh” r ng s đ ng v phía quy n l i c a 80 tri u ng i dân, nh t quy t không cho phép xăng đ c tăng giá, thì ch ng bao lâu giá xăng đ u l i tăng và tăng. Ch tính t đ u năm 2012 đ n nay giá xăng đ u đã đ c đ u ch nh đ n 4 l n, trong đó 3 l n tăng cao, ch có 1 l n gi m nh gi t, khi n giá c tăng theo, đ i s ng ng i dân thêm kh n khó.

Còn ông B tr ng GTVT Đình La Thăng thì qu là “chuy n dài nhi u t p.”

T nh ng tuyên b đánh tr ng b ùi, hàng lo t ch tr ng, chính sách v a m i áp đ ng đã b phá s n nh cán b công nhân viên ch c ph i đi xe bus đi làm tu n m y l n, c m cán b nhân viên trong ngành ch i golf... Ho c thay đ i gi làm vi c và gi h c Hà N i v i nhi u b t h p lý, gây xáo tr n gi gi c c a nhi u ng i nh ng cu i cùng v n không gi m thi u đ c tình tr ng ùn t c. Ti p theo là hàng lo t đ xu t thu phí l u thông ô tô và xe máy b ng i dân ph n ng đ đ i v.v...

Trong khi n n tham nhũng, lãng phí n ng n trong ngành giao thông t bao lâu nay v n không th y c i thi n, gi i quy t. B GTVT l i đ xu t đ án hi n đ i hóa, công nghi p hóa ngành trong đó có c chuy n xây m i tr s , lên đ n 12 nghìn t đ ng VN t c kho ng 600 tri u đô la M !

Có v nh t duy ông b tr ng này ch xoay quanh ch “ti n,” làm th nào đ móc ti n tr c ti p t túi ng i dân, hay gián ti p thông qua ngân sách nhà n c, ch không b n tâm gì đ n cách gi i quy t nh ng v n đ t n đ ng c a ngành giao thông c n c.

Ch a h t, trong quý I/2012 khi Thanh tra Chính ph có k t lu n thanh tra t i m t s t p đoàn l n đã phát hi n sai ph m, thi u sót v kinh t. Trong đó, có T p đoàn Sông Đà và T p đoàn Đ u khí Qu c gia Vi t Nam - n i B Tr ng Thăng t ng là ng i đ ng đ u!

M i đây, ông Thăng l i b đ lu n ch t v n v vi c đã ký b nhi m ông Đ ng Chí Dũng, ng i đã tr n m t tiêu sau v Vinalines đ b hàng nghìn t đ ng, vào ch c v c c tr ng C c Hàng H i VN. Khi ông này còn đang trong quá trình b đ i u tra v hàng loạt sai ph m nghiêm tr ng t th i còn là t ng giám đ c T ng Công ty Xây đ ng Đ ng th y cho t i t ng giám đ c T ng công ty Hàng h i VN (Vinalines).

Đó là ch m i nêu lên hai, ba ng i, còn các b tr ng khác, cũng không có gì khá h n, n u chúng ta nhìn vào th c tr ng xã h i VN trong m i lĩnh v c. Mà ngay c 4 v trong “T tr tri u đ ình” thì cũng có th th y năng l c c a h ra sao.

Ông T ng Bí Th Nguy n Phú Tr ng làm ng i dân h t s c ngán ng m vì nh ng t duy cũ mèm không thay đ i, c kiên đ nh m t con đ ng đi lên xã h i ch nghĩa theo t t ng, h c thuy t Mác Lênin và t t ng H Chí Minh.

Ông Ch T ch Qu c H i Nguy n Sinh Hùng th i còn là phó th t ng th ng tr c đã n i danh v i hàng loạt câu phát bi u b bã, vô trách nhi m. Đây cũng là nhân v t tr ng ban ch đ o tái c c u T p đoàn Vinashin sau khi Vinashin b v n 5 t USD không có kh năng thanh toán. Tái c c u nh th nào thì nay đã rõ, khi s đ b c a Vinalines m t ph n là do gánh n cho Vinashin.

Ông Tr ng T n Sang cũng ch a th hi n đ c gì, do vai trò có ph n n ng v hình th c mà ít quy n l c c a ch t ch n c.

Đ c cho là nhi u quy n l c nh t, phe cánh m nh nh t là ông Th T ng Nguy n T n Dũng. N n kinh t sau 5 năm nhi m k đ u tiên c a ông Dũng đã nát bét nh t ng, l m phát phi mã, đ ng ti n m t giá... nh ng ông Dũng v n tr ti p m t nhi m k .

N u c theo dõi trên báo chí, ng i ta có c m giác ông Dũng làm r t nhi u vi c, vi c gì cũng ph i có th t ng ch đ o ch này ch kia... Nh ng th t l ùng, ông Dũng ch đ o thì c ch đ o, còn c p đ i có thi hành, vi c có ch y hay không là chuy n khác. T v c ng ch đ t Tiên Lãng mà đích thân ông đ ng ra gi i quy t cũng v y, cho đ n v c ng ch đ t Văn Giang, v Vinalines... l i th y th t ng lên ti ng, th t ng yêu c u báo cáo...

Ng i dân t h i, ông Nguy n T n Dũng có th c s có quy n nh ng i ta t ng, hay ông b t

## Lời nói với các quan lớn Việt Nam

T&#225;c Gi&#7843;: Song Chi

Th&#7913; T&#432;, 06 Th&#225;ng 6 N&#259;m 2012 03:30

---

Chúng ta không trở về để nắm tay chân nay đã trở thành yêu ma phù thủy hốt cớ? Hay tất cả những trò hù dọa báo cáo, giãi quy, xúi lý này cũng chỉ là “đi n,” để xoa dịu lòng dân còn bên trong ai cũng biết thì a không thì giãi quy để vì mị chuy n đi u hành kinh tế vĩ mô n c này đã rồi ren trở về ng r y, càng g càng r i?

Một đất nước để đi u hành b i toàn những con người nh v y mà không ngày càng tiến nhanh tiến mạnh xu ng h m i là !