

Hình ảnh Hạm USS Kirk 'Giới cứu Hải Quân miền Nam' ngày 1/5/1975

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 24 Tháng 9 Năm 2010 07:40

LTS - Ngày 1 tháng 9, 2010 vừa qua, đài phát thanh National Public Radio (NPR) của Hoa Kỳ cho phát thanh một phóng sự kéo dài 30 phút,

liên quan đến cuộc di tản khẩn cấp miền Nam ngay cuối cuộc chiến, 30 tháng 4, 1975. Phóng sự của NPR liên quan đến hình ảnh hạm USS Kirk mà nhiều người từng nghe qua.

Tuy nhiên, điều ít ai biết, là USS Kirk đã phải quay lại Việt Nam sau khi nhận được một mệnh lệnh bí mật: Truy tìm Côn Sơn để giới cứu Hải Quân Việt Nam. Đó là ngày 1 tháng 5, 1975, và sự mệnh lệnh này được thi hành dưới sự chỉ huy của một nhân vật dân sự bí ẩn. Mọi điều gì được lồng vào câu chuyện của 35 năm trước, qua phần lồng cảnh của Triều Phong.



Hình ảnh hạm USS Kirk FF-1087, tìm vào Côn Sơn ngày 1 tháng 5, 1975, nơi 30 chiến thuyền, hàng chục ghe đánh cá và tàu buôn của Nam Việt, cùng khoảng 30,000 dân tị nạn đang chờ được đưa ra khỏi Việt Nam. (Hình: Hugh Dole/NPR)

Hội đồng Hạm USS Kirk 'Giới cứu Hải quân miền Nam' ngày 1/5/1975

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 24 Tháng 9 Năm 2010 07:40

Ngày 30 tháng 4, 1975, quân Bắc Việt tiến vào Sài Gòn. Hội đồng ngái Má cuái cùng rái khái miền Nam vài giờ trước đó, trên các trực thăng, bay ra hàng không máu hám đang chờ sẵn ngoài khơi. Chiến tranh Việt Nam chính thức chấm dứt.

Tất cả chiến thuyền Hải quân Mỹ tuấn tá rái khái Việt Nam.

Ngái trá... đêm áy, thuyền trưởng Paul Jacobs của hội đồng hạm USS Kirk nhận được lệnh bí mật: quay lại Việt Nam!

Thuyền trưởng Paul Jacobs được lệnh của Đô đốc Donald Whitmire, người đi u khiến chiến dịch di tản "Operation Frequent Wind," từ chiếc USS Blue Ridge, soái hạm chủ huy của Đá Thát Hám Đái.

Ông Jacobs nhận lệnh bí mật của Đô đốc Whitmire với nội dung: "Ông được lệnh phải quay trở lại Việt Nam để cứu Hải quân Nam Việt. Chúng ta quên mất họ. Nếu không cứu họ, tất cả có thể sẽ bị giết chết." Tuy nhiên, quân lệnh đưa xuống có đi u khác, đó là ông sẽ nghe theo lệnh của mật nhân vượt dân số.

Nhân vượt dân số bí ẩn áy có tên Richard Armitage.

Ông Richard Armitage lên chiếc Kirk vào lúc nửa đêm. Vá sau ông này trở thành nhân vật số hai của Colin Powell, bộ trưởng Quốc phòng dưới thời Tổng thống Bush. Hội đồng ông Armitage chờ mãi á 30, thì hành công tác đặc biệt này theo lệnh của bộ trưởng Quốc phòng.

Sau khi váa lên boong chiếc Kirk, ông Armitage lập tức được đưa đến phòng sĩ quan để gặp hai ông Jacobs và Thiáu Trưởng Hải quân Donald Roane, từ lệnh đoàn hội đồng hạm.



*Đoàn chi hạm thủy quân Nam Việt nối đuôi theo chi hạm USS Kirk tiến vào Subic Bay, Philippines.
(Hình: Hugh Dole/NPR)*

Ông Armitage nhớ lại Thiệu Trung Roane nói câu đùa khá nhảm: “Ông bèn trèo lên, tôi không quen với trèo ngả p, vào lúc nửa đêm lại có một người dân sơ xa leo bèn c lên tàu rồi ra lệnh cho tôi.”

Ông Armitage đáp: “Tôi cũng ngỡ ngàng không kém, thưa ông, khi bèn c chân lên một con tàu lại vào lúc đêm hôm khuya khoắt rồi ra lệnh cho ông. Tôi ra lệnh ông cho tàu hướng về phía Côn Sơn.”

Và thế là họ thi hành theo lệnh ông.

Chi hạm Kirk với thủy thủ đoàn gồm 260 người nhận lệnh tiến đến Côn Sơn, một đảo nhỏ nằm cách đất liền Việt Nam chừng 50 dặm, chực chờ quân Bắc Việt chiếm. Đây là nơi có nhà tù nối tiếp nhau và bây giờ là chỗ trú ẩn của những chi hạm thủy quân còn sót lại của Hải Quân Nam Việt.

Họ Tên họ USS Kirk 'Giới cứu Hộ i Quân miền Nam' ngày 1/5/1975

Tác Giả: Ng&# i Vi&#t

Thứ Sáu, 24 Tháng 9 Năm 2010 07:40

Armitage là người đi ra khỏi họch cho tàu thủy n v t t u n i đây. Ông t t nghi p tr ng sĩ quan Hộ i Quân Hoa K , Annapolis, t ng là sĩ quan tình báo Hộ i Quân, đ c ch đ nh làm vi c chung v i các đ n v Nam Vi t Nam.

Trong th i gian c ng tác, ông đ c đ ng mình miền Nam kính n và tr nên thông th o ti ng Vi t. Th r i ông t ch c và r i b Hộ i Quân đ ph n đ i vi c chính ph Nixon đ t bút ký hi p đ nh hòa bình Paris. Ông tin r ng Hoa K mu n bán đ ng Nam Vi t Nam.

Khi bi t rõ chính ph Nam Vi t s p s p đ , B Qu c Phòng yêu c u Armitage tr i Vi t Nam v i s m nh nguy hi m, đó là di chuy n họ c phá h y tàu thủy n h i quân cùng m i ph ng t n k thu t đ không b r i vào tay C ng S n.

Vài tu n tr c khi Sài Gòn th t th , Armitage tìm đ n văn phòng ng i b n cũ là Đ i Tá Đ Ki m, tham m u phó Hộ i Quân Nam Vi t Nam. H cùng phác th o k họch m t nh m gi i c u các chi n thủy n Hộ i Quân Vi t Nam, m t khi chính ph miền Nam đ u hàng.



Tháng 4, 1975, Richard Armitage, m t công ch c 30 tu i, lãnh s m ng nguy hi m: tr i Vi t Nam vào th i gian 30 tháng 4 đ c u tàu thủy n h i quân Nam Vi t. (Courtesy Richard Armitage)

Đôi Tá Kiêm nhậm tôi mình đã nhậm c nhậm vớ i Armitage rờ ng không nhờ ng cờ u tàu mà còn phờ i cờ u ngờ i nờ a. Ông nói: “Ngờ i cờ a tôi không thờ ra đi nờ u không mang theo đờ c gia đình hờ , bờ i thờ sờ đồng ngờ i lờ m.”

Nghe vớ y Armitage chờ im lờ ng, không nói đờ c, cũng chờ ng nói không, và Đôi Tá Kiêm cho rờ ng “nhờ vớ y có nghĩa là đờ ng ý.”

Vớ phờ n Armitage, ông không cho các sờ p lờ n ở Ngừ Giác Đài biờ t trên nhờ ng chiờ n thuyờ n sờ có sờ hiờ n diờ n cờ a dân tờ nờ n, e rờ ng chính quyờ n Mờ không chờ u.

“Nhân vớ t dân sờ bí ở n” bờ ng nhiên xuờ t hiờ n trên hờ tờ ng hờ m USS Kirk ngày cuờ i cùng cờ a chiờ n tranh Viờ t Nam, quay lờ i Viờ t Nam, giờ i cờ u hờ i quân miờ n Nam, chính là Richard Armitage, vớ sau làm đờ n chờ c thờ trờ ng Ngoờ i Giao Hoa Kờ đờ i thờ i Tờ ng Thờ ng George W. Bush.

Ông Armitage sinh tờ i Boston, tờ t nghiờ p Hờ c Viờ n Hờ i Quân Hoa Kờ năm 1967. Tài liờ u nói rờ ng, trong chiờ n tranh Viờ t Nam, ông Armitage là ngờ i mờ o hiờ m, lờn xờ vào nờ i nguy hiờ m nhờ t cờ a nhờ ng trờ n hờ i chiờ n. Ông ăn chung, ngờ chung, ngay trên nờ n đờ t, vớ i ngờ i lính miờ n Nam, và kờ chuyờ n tiờ u lờm cho hờ bờ ng thờ tiờ ng Viờ t hoàn hờ o. Thay vì mờ c quân phờ c, Armitage lờ i thờ ng chờ n trang phờ c Viờ t Nam, và có cờ tên Viờ t Nam: Trờ n Văn Phú.’

Điờ u chờ c chờ n là cờ hai đờ u không rõ sờ có bao nhiêu ngờ i tờ nờ n ở Côn Sờ n. Tài liờ u lờ ch sờ sau này đờ a ra con sờ 20,000, nhờ ng có hờ sờ lờ i cho là 30,000.

Chiờ c Kirk đi suờ t đờ m và ghé vào Côn Sờ n lúc rờ ng sáng ngày 1 tháng 5. Ở đờ y đã có sờ n 30 chiờ n thuyờ n Hờ i Quân miờ n Nam, hàng chờ c ghe đánh cá cùng tàu buôn. Tờ t cờ đờ u đờ y nhóc dân tờ nờ n.

Toán chuyên viên cờ khí tờ chiờ c Kirk lờ p tờ c chuyờ n sang các tàu thuyờ n đó, đờ sờ a chờ a đờ c chiờ c nào hay chiờ c y. Chiờ c nào hờ hay cũ quá thì đờ lờ i.

Kent Chipman, hải đội trưởng 21 tuổi và là thợ cạo khí phòng máy, mô tả tình trạng của tàu thuyến: “Chiếc nào chiếc nọ y cũ mèm, rỉ sét, xù xì. Mọt sọ không chấy đốm c phôi nhũ chiếc khác kéo, vài chiếc bọ nọc rọ vào bên trong.” Mọt chiếc tàu buôn đang chìm dần vì quá tải, ngổn giở khoang đốm phôi dùng giày đả tấc nọc ra ngoài.

Cuối cùng thì đoàn tàu gồm tàu chiếc n, ghe đánh cá, thuyến buôn, nọ i đuôi theo chiếc Kirk hỏ ng vớ Philippines. Sau sáu ngày theo đuôi chiếc Kirk, trong toàn bọ 30,000 “hành khách,” chỉ có ba ngổn i chố t.

Chỗ a hỏ t, khi đoàn tàu vào đầ n gồ n Philippines, thuyến trỏ ng chiếc Kirk nhỏ n đầ c tin không vui. Sỏ hiỏ n đầ n cỗ a đoàn tàu Nam Viểt Nam trong mọt cồ ng cỗ a Phi sỏ mang lỏ i cho chính quyổ n Manila sỏ nguy hiỏ m vớ mọt ngoổ i giao.

Thuyến trỏ ng Jacobs nhỏ lỏ i: “Chính quyổ n Philippines không cho phép chúng tôi vào bỗ . Lý do: nhỏ ng tàu thuyến này, nay thuố c sỏ hỏ u cỗ a Bỗ c Viểt, và Manila không muổ n có chuyổ n đầ ng chỏ m vớ i tân chính phỏ .”

Chính quyổ n Tấn ng Thỏ ng Ferdinand Marcos là mọt trong nhỏ ng nỏ c đầ u tiên công nhỏ n chính phỏ Cồ ng Sỏ n cai trỏ hai miỏ n Nam-Bỗ c Viểt Nam, và Jacobs đầ c cho biể t là phỏ i quay tồ t cỗ tàu ra biể n.

Armitage và Đổ i Tá Kiổ m cùng đi đầ n mọt giổ i pháp mà hỏ nghĩ rỏ ng Marcos sỏ chỏ p thuổ n. Kế hoỏ ch: Giổ ng cỗ Mỏ trên tồ t cỗ tàu thuyến, thay vì cỗ Nam Viểt Nam. Đổ u này có nghĩa là tồ t cỗ đầ đầ c hoàn trỏ cho Hoa Kỏ , vì rỏ ng trong thỏ i gian chiếc n tranh, tàu thuyến đầ u do Mỏ cho miỏ n Nam mỏ n dài hỏ n.

Thỏ là phỏ i khó khăn lỏ m mỏ i kiổ m đầ cỗ cho hỏ t 30 chiếc n thuyến. Hai sĩ quan hỏ i quân tồ chiếc Kirk lên mỏ i chiếc n thuyến Viểt Nam đầ tiổ p nhỏ n, sau khi làm lỏ bàn giao tàu và quố c kỏ thỏ t trang nghiêm.

Rick Sautter, mọt trong nhỏ ng sĩ quan tồ chiếc Kirk sang tiổ p nhỏ n mọt chiếc n thuyến, nói rỏ ng: “Đó là hình ổ nh cuổ i cùng cỗ a Nam Viểt Nam. Khi cỗ nỏ c này hỏ xuổ ng và cỗ Mỏ kéo lên, có

Hồi Tưởng Hồi M USS Kirk 'Giới Cứu Hải Quân miền Nam' ngày 1/5/1975

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Sáu, 24 Tháng 9 Năm 2010 07:40

nghĩa, thá là chám dát. Vì trên lý thuyát, mát tàu hái quân đác xem nhá lãnh thá chá quyán cáa mát quác gia, nhá váy, thái điám đó chính là lúc Nam Viát Nam không còn lãnh thá chá quyán náa.”

Đái Tá Kiám nhá lái: “Hàng ngàn, hàng ngàn ngái Viát Nam trên các con tàu đáng loát cát táng ca bài quác ca cáa mián Nam. Khi cá há xuáng, há khóc tác tái.”

Ngày 5 tháng 7, nháng con thuyán mang cá Má tián vào Subic Bay.

Đái vái dân tá nán, đây chá mái là bác đáu cáa mát cuác hành tránh dài, đáa há đán Guam và sau đó sang đánh cá Má.

Armitage nói ráng ông cám tháy “ganh tá” vái các quân nhân trên chiác Kirk. Dù ráng con tàu này cháa há đá phán chián đáu á Viát Nam lán nào nháng nó kát thúc cuác chián vái sá máng cáu vát hàng chác ngàn dân tá nán, mát trong nháng sá mánh nhân đáo lán lao nhát trong quân sá Hoa Ká. (TP)