

Có nên rửa xe tự động ?

Tác Giả: Ph&#m Đình

Thứ Ba, 20 Tháng 12 Năm 2011 11:46

“Công nhân rửa xe là công nhân, nhưng không có gì, hoặc để gì làm việc khác quan trọng hơn, vậy có nên rửa xe ra các trạm xăng thuê rửa không?”

Nói chuyện về rửa xe, có một đề cập gì nêu câu hỏi, “Công nhân rửa xe là công nhân, nhưng không có gì, hoặc để gì làm việc khác quan trọng hơn, vậy có nên rửa xe ra các trạm xăng thuê rửa không?” Câu hỏi bắt đầu ra thật có lý. Công tác bảo trì nói chung - thay dầu nhớt, thay nước coolant và rửa xe - là công việc mình phải chấp nhận, nhưng đúng! Bạn có thể nhờ người khác làm giúp. Trong nhiệm vụ bảo trì hàng ngày, một ít tiền để trả cho người còn thu tiền và tiền kiếm tiền là tự mình làm lấy. Dĩ nhiên rửa xe cũng vậy. Chúng tôi không dám nói thêm nói bớt về những buổi rửa xe để gây quỹ cho các công nhân thiện nguyện. Ở đây, xin nói về một dịch vụ rửa xe chuyên nghiệp, càng lúc càng trở nên phổ thông đến với dân lái xe, đó là “Rửa Xe Tự Động” (Automated, hoặc Drive-through Car Wash).



Rửa xe tự động bằng những tua với mô m.

I. Rửa xe tự động là gì? Ích lợi ra sao?

Rửa xe tự động là không ai phải bỏ công sức ra làm, mà có máy móc và người nhớt A tới Z: Bạn lái xe vào một cái “đường hầm” ngắn, bỏ chìa khóa trong đó để được chà rửa, chỉ cần 7 tới 10 phút sau, khi xe ra khỏi đường hầm là đã sạch trơn. Chúng ta nghĩ rằng, nhiệm vụ dịch vụ rửa xe tự động còn bao gồm cả phần “wax” và “polish” (đánh bóng để bảo vệ nước sơn). Nghe có lý quá, phải không bạn? Vấn đề của tôi, để một giờ, mà tiền bạc xem bỏ không đi đâu. Các chuyên gia và bảo trì còn cho rằng trong nhiệm vụ bảo trì hàng ngày, đây là phương pháp rửa xe an toàn nhất để với lập án của xe, là vì các giai đoạn lau rửa để nghiên cứu đúng mức cùng với vật liệu sử dụng và để: Nước rửa để tẩy bụi bẩn, xà bông chà đúng hiệu quả không làm hỏng lớp bảo vệ và không để lại quặng vẩn sau đó... Tuy nhiên, không phải dịch vụ nào cũng như nhau. Trong thời gian “khách hàng là vua,” chúng ta cần phải có một số nhận xét. Dưới đây là một số gợi ý:

1. Không dùng bàn chải (brushless): Một số nhà rửa xe trước kia sử dụng các loại bàn chải để tẩy hoặc mài mòn (abrasive) vật thể. Những dụng cụ này, chủ yếu nói đến cũng bị tẩy rửa rất dễ để lại vết trầy trên xe. Hy vọng bạn không đến nơi quá... xui khi gặp những công nhân rửa xe như vậy.

Phương pháp hiện trên thị trường hiện nay là sử dụng các tua với mô m, hoặc không dùng một tua với nào để rửa vào xe cả. Kỹ thuật thứ hai này được gọi là “touchless” (không chạm): Những người ta chỉ dùng tia nước có pha sơn xà bông, xịt vào xe để áp suất cao để tẩy rửa bụi bẩn. Bằng cách này, xe của bạn chỉ cần sử dụng tua với mô m nào.

2. Để ý giai đoạn lau khô sau khi rửa: Ở giai đoạn này, người ta cũng lau khô bằng tia “hơi nóng”

Có nên rửa xe tiếp đất ?

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Ba, 20 Tháng 12 Năm 2011 11:46

xét thấy một số nhớt màu chóng thối khi khô các giọt nước còn đọng lại trên body xe sau khi rửa. Điều này nhớt vảy là an toàn nhất.

Tôi mới sử dụng khác, nhân viên tiếp đất rửa sạch và dùng giẻ lau khô khi xe mới tiếp đất “đóng hộp” chui ra. Làm vậy cũng đúng vì mình là dùng khăn mềm và sạch. Không tránh được là trong những ngày bận rộn đông khách, họ có thể dùng lại những miếng bọt biển (sau khi đã lau chùi miếng tiếp đất xe khác trước đó). Nếu nhìn thấy những vảy, bạn có thể nói “Thanks, But No Thanks” rồi lái xe tiếp đất đi còn họ. Điều này có vẻ mâu thuẫn với nội dung trong bài trước “Đóng hộp lái xe đi khi còn tiếp đất rửa”! Đúng, những công nhân vảy còn họ là để cho nhân viên chà bọt biển lên xe của mình. Tuy nhiên, sau đó bạn phải tính cách khác: Kiểm tra thấy dung dịch Cleaner and Polish nào đó tiếp đất thêm nhà, và “cẩn thận” cái sạch đó.

3. Những dung dịch vệ sinh tiếp đất bọt rửa xe: Cần tránh đó là việc chà rửa bụi đất hoặc trét thêm chất chống rỉ sét rửa xe.



Dung dịch rửa bánh và tẩy bụi tiếp đất xe là điều cần làm sau mỗi hai hoặc ba lần rửa xe.

Công việc này thoạt nghe thấy có lý, nhất là đối với xe di chuyển trên những con đường có tro bụi làm tan tuyết mùa Đông. Những thắc mắc thì sao? Nếu đó là chà rửa tiếp đất rửa xe thì bạn cũng nên mua thêm vài tiếp đất rửa làm. Là vì, rửa xe là nơi chứa tiếp đất bụi đất nhiều hơn cả, nó tích lũy, đóng tuyết, và bít các lỗ thoát nước (thường thấy máy bơm rửa ra khỏi họ), làm tăng mức độ bẩn rửa sét rửa xe.

Cũng có trung tâm nói là sẽ trét thêm chất chống rỉ sét, những hợp chất “chống” giúp đôi chi phí. Điều này rất cần tiếp đất xét lại, vì thực ra họ không làm thêm gì hơn những gì đã tiếp đất làm tiếp đất trong hãng sản xuất. Đúng vậy, đa số các xe mới hiện nay đều tiếp đất trét chất chống rỉ sét rất có hiệu quả tiếp đất ngay trên dây chuyền công nghiệp trước khi xuất xưởng.

4. Có nên làm wax/polish và tiếp đất thêm vài ba độ? Như đã trình bày trong bài trước, wax là chất tiếp đất tô thêm tiếp đất bọt và tạo cho nước sạch và sáng bóng. Dung dịch này nên có miếng 2 hoặc 3 lần rửa xe. Bạn sẽ thấy body xe sáng hơn lên trong một ngày. Dĩ nhiên, tác dụng “wax” tiếp đất tiếp đất là... đơn giản, và không giúp xe chống lại tiếp đất tia cực tím (Ultra Violet Ray) có trong ánh sáng mặt trời. Vì thế, việc Wax và Polish cần tiếp đất làm riêng, bằng tay, với miếng tiếp đất wax phẩm chất cao. Chúng ta sẽ trình bày tiếp đất này trong một phần riêng biệt. Cũng vậy, bạn có thể tiếp đất miếng làm thêm dung dịch đánh bóng tiếp đất xe. Việc này tiếp đất làm nhà thì họ hơn tiếp đất.

Có nên rửa xe tự động ?

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Ba, 20 Tháng 12 Năm 2011 11:46

5. Rửa bánh xe, lốp xe, cty bùn đất dính vào thân xe: Đây là một dịch vụ riêng, khác với việc chà đánh bóng lốp xe nói chung trên. Dịch vụ này cần được làm sau mỗi 2 hoặc 3 lần rửa xe. Thân xe là bề phần quan trọng, phải được tẩy rửa kỹ lưỡng để loại bỏ bụi bẩn, không bị bám dính đất cát. Nhưng bên cạnh đó, thân xe cũng là nguồn gây ô nhiễm, do những bụi bẩn trên bề mặt thân xe trong quá trình ma sát. Nếu đã không có gì rửa xe thì chắc không có gì tẩy làm việc công việc tẩy rửa này.

6. Và sau cùng, kiểm tra toàn thân “body” trước khi lái xe đi: Động viên ra khỏi “động cơ” rồi mới đi ngay. Nên xem xe kiểm tra tìm xe có bề mặt xóc chổ nào không? Một câu hỏi trung tâm dịch vụ rửa xe có câu này: “Không chịu trách nhiệm nếu có thiệt hại vô tình xảy ra cho xe” trong lúc lái qua động cơ. Điều đó không có nghĩa là bề mặt phải miễn trách nhiệm cho những trách nhiệm nếu xe của bạn bị hư hại do thiệt hại hoặc nhân viên của họ gây ra. No, họ không chịu trách nhiệm thì ai đây? Nếu khám phá ra một thiệt hại gì đó, bạn yêu cầu nói chuyện với viên manager và chờ họ coi. Trước tiên, hãy sẵn sàng làm vui lòng “vua” (customer is king) bằng cách tiếp thị quy trình trong quy trình. Không được, bề mặt phải khiêu lên trên. Nhờ máy cell phone ra chụp vài tấm hình của vị trí bề mặt làm bề mặt chổ.

Đến đây thì bề mặt lái xe đi được rồi. À, còn một điều nữa, là rửa phải đúng ngay tại lúc mới đi trung tâm: Động cơ là ví dụ điển hình của động cơ dùng quý giá trong xe nếu mà nhân viên của trung tâm được quy định vào bên trong xe của bạn.