

## Ticket Giao Thông tại California

T&#225;c Gi&#7843;: Tom Hu&#nh, J.D

Th&#7913; B&#7843;y, 27 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2010 10:49

---

Ticket giao thông tại Hoa Kỳ thật ra không phải là giấy phạt, mà chỉ là một giấy báo hiệu tòa (Notice to Appear) có mục đích cho người lái xe biết đã bị cảnh sát cáo buộc vi phạm luật giao thông.

Người có bằng lái xe tại Hoa Kỳ ai cũng người bị ticket giao thông trong lúc lái xe, vì hầu như có thể là phải trình diện trước tòa án, và bị tăng tiền bảo hiểm xe nếu lái vi phạm theo điếm xe trên hồ sơ lái xe. Thêm vào đó, nếu bị quá nhiều ticket hay trong các trường hợp vi phạm nghiêm trọng, bằng lái xe có thể bị treo và số một quy định lái xe. Tuy nhiên, ít ai sẽ đăng xe cả hàng ngày ở Mỹ mà không bị ticket giao thông. Theo một cuộc khảo sát của Hiệp Hội Ngành Người lái Xe tại Hoa Kỳ (National Motorists Association), mỗi năm có đến 50 triệu người lái xe bị ticket vì phạm luật giao thông trên khắp các tiểu bang Hoa Kỳ.

Ticket giao thông tại Hoa Kỳ thật ra không phải là giấy phạt, mà chỉ là một giấy báo hiệu tòa (Notice to Appear) có mục đích cho người lái xe biết đã bị cảnh sát cáo buộc vi phạm luật giao thông. Người lái xe khi ký nhận ticket không phải là nhận lỗi, nhưng chỉ là đồng cam kết sẽ đến tòa đúng thời hạn đã ghi trên ticket, và có quyền được tòa án xét xử theo luật định. Vì vậy, nếu người lái xe từ chối ký nhận ticket, có nghĩa là không chịu cam kết sẽ ra tòa, cảnh sát có thể bắt giữ và tạm giam để chờ sự điều tra của quan tòa.

Trên nguyên tắc, các vi phạm giao thông ở Mỹ được chia thành hai loại: “Moving violation” và “non moving violation”.

Cách thông quát, “moving violation” bao gồm tất cả những trường hợp vi phạm khi xe đang trong tình trạng chuyển động, tất cả những vi phạm thông thường như chuyển quá tốc độ, không đúng đèn đỏ hay bị ngừng stop, vượt xe hay qua mặt trái phép, không những người đi bộ, v.v..., cho đến các trường hợp vi phạm nghiêm trọng như lái xe trong lúc say rượu, gây tai nạn rồi bỏ chạy, người sát bằng xe v.v... Theo luật giao thông tại khắp các tiểu bang, một số vi phạm “moving violation” sẽ theo điếm xe trên hồ sơ lái xe của người bị ticket nếu không người lái hay bị tòa xét là có lỗi. Trong một vài trường hợp vi phạm nghiêm trọng, bằng lái xe của người bị ticket có thể bị treo, và người vi phạm cũng có thể bị phạt tù giam.

Kể đến là loại vi phạm “non-moving violation”, bao gồm những trường hợp vi phạm không liên hệ đến sự chuyển động của xe, ví dụ như không có bảo hiểm xe, giấy đăng bằng xe hay bằng lái hết hạn, v.v... “Non-moving violation” còn bao gồm các vi phạm mà người bị ticket có thể giữ

## Ticket Giao Thông tại California

T&#225;c Gi&#7843;: Tom Hu&#225;n, J.D

Th&#7913; B&#7843;y, 27 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2010 10:49

---

Quy&#225;t b&#225;ng cách s&#225;a sai s&#225; vi ph&#225;m, còn đ&#225;c gọi là “fix-it ticket”, ví d&#225; như xe có nh&#225;ng b&#225; ph&#225;n thi&#225;u an toàn, ki&#225;ng xe quá đ&#225;m, v.v..., và cũng g&#225;m luôn c&#225; nh&#225;ng vi ph&#225;m đ&#225;u xe trái phép (parking violation).

Lu&#225;t l&#225; giao thông tại các ti&#225;u bang Hoa K&#225; nói chung đ&#225;u có nh&#225;ng đ&#225;im căn b&#225;n gi&#225;ng nhau, nh&#225;ng m&#225;i ti&#225;u bang cũng có thêm nh&#225;ng đ&#225;u lu&#225;t khác nhau đ&#225;c áp đ&#225;ng gi&#225;i h&#225;n trong ph&#225;m vi ti&#225;u bang đó mà thôi. Đi&#225;n hình là m&#225;i ti&#225;u bang th&#225;ng có s&#225; khác bi&#225;t v&#225; lu&#225;t l&#225; liên quan đ&#225;n t&#225;c đ&#225;, m&#225;c ph&#225;t c&#225;a các lo&#225;i vi ph&#225;m, v&#225;n đ&#225; b&#225;o hi&#225;m trách nhi&#225;m c&#225;a ng&#225;i lái xe, gi&#225;i h&#225;n s&#225; đ&#225;ng đ&#225;n tho&#225;i c&#225;m tay trong lúc lái xe, v.v... Và bài vi&#225;t này ch&#225; xin đ&#225; c&#225;p m&#225;t vài đ&#225;im căn b&#225;n liên quan đ&#225;n v&#225;n đ&#225; ticket giao thông tại ti&#225;u bang California, là n&#225;i có s&#225; l&#225;ng ng&#225;i g&#225;c Vi&#225;t đ&#225;ng đ&#225;o nh&#225;t n&#225;c M&#225;.

T&#225;i California, lu&#225;t l&#225; giao thông áp đ&#225;ng đ&#225;a trên b&#225; lu&#225;t California Vehicle Code (CVC), đ&#225;c qu&#225;c h&#225;i ti&#225;u bang tu chính và s&#225;a đ&#225;i hàng năm. Căn c&#225; vào b&#225; lu&#225;t CVC, h&#225;u h&#225;t các vi ph&#225;m giao thông tại California đ&#225;c x&#225;p vào h&#225;ng “infraction”, nghĩa là nh&#225;ng vi ph&#225;m có tính cách thông th&#225;ng. Trong các tr&#225;ng h&#225;p vi ph&#225;m này, c&#225;nh sát s&#225; yêu c&#225;u ng&#225;i lái xe ký nh&#225;n ticket, r&#225;i sau đó n&#225;i v&#225; s&#225; đ&#225;c gi&#225;i quy&#225;t hay xét x&#225; t&#225;i tòa án giao thông (traffic court) c&#225;a qu&#225;n h&#225;t n&#225;i x&#225;y ra vi ph&#225;m. Ng&#225;i b&#225; ticket “infraction” n&#225;u t&#225;y nh&#225;n l&#225;i hay b&#225; tòa xét là có l&#225;i, s&#225; ph&#225;i đ&#225;ng ti&#225;n ph&#225;t v&#225; ch&#225; không b&#225; ph&#225;t tù giam, ngo&#225;i tr&#225; nh&#225;ng tr&#225;ng h&#225;p không ch&#225;u đ&#225;n tòa đ&#225;ng h&#225;n đ&#225; gi&#225;i quy&#225;t ticket, s&#225; b&#225; tòa ký l&#225;nh t&#225;m n&#225; và sau đó có th&#225; b&#225; b&#225;t gi&#225; r&#225;t phi&#225;n ph&#225;c.

Ngoài các vi ph&#225;m “infraction” thông th&#225;ng, m&#225;t s&#225; vi ph&#225;m v&#225; giao thông tại California có tính cách nghiêm tr&#225;ng h&#225;n, đ&#225;c x&#225;p vào h&#225;ng “misdemeanor” (khinh t&#225;i), ho&#225;c “felony” (tr&#225;ng t&#225;i). Trong các tr&#225;ng h&#225;p vi ph&#225;m này, c&#225;nh sát có quy&#225;n t&#225;m gi&#225; ng&#225;i lái xe. Sau đó n&#225;i v&#225; s&#225; đ&#225;c xét x&#225; t&#225;i tòa án hình s&#225; (criminal court) c&#225;a qu&#225;n n&#225;i x&#225;y ra vi ph&#225;m, và ng&#225;i vi ph&#225;m có th&#225; b&#225; ph&#225;t tù giam n&#225;u b&#225; k&#225;t t&#225;i tr&#225;c tòa án. Ví d&#225; đ&#225;n hình c&#225;a các vi ph&#225;m giao thông nghiêm tr&#225;ng là lái xe khi say r&#225;u hay say thu&#225;c, đ&#225;ng xe r&#225;i b&#225; ch&#225;y, ng&#225; sát b&#225;ng xe, v.v...

Cũng gi&#225;ng như trên các ti&#225;u bang Hoa K&#225;, ng&#225;i lái xe t&#225;i California vi ph&#225;m lu&#225;t giao thông s&#225; đ&#225;c c&#225;nh sát yêu c&#225;u ký nh&#225;n m&#225;t ticket. Ngo&#225;i tr&#225; m&#225;t vài tr&#225;ng h&#225;p vi ph&#225;m mà ticket có ghi rõ là ng&#225;i vi ph&#225;m b&#225;t bu&#225;c ph&#225;i ra tr&#225;n đ&#225;n tr&#225;c tòa (mandatory appearance), h&#225;u h&#225;t nh&#225;ng ng&#225;i lái xe b&#225; ticket vì các vi ph&#225;m “infraction” thông th&#225;ng tại California đ&#225;u có th&#225; gi&#225;i quy&#225;t n&#225;i v&#225; ho&#225;c đ&#225;c tòa án xét x&#225; mà không c&#225;n ph&#225;i ra tòa. Và n&#225;u đ&#225;m so sánh v&#225; i lu&#225;t giao thông c&#225;a các ti&#225;u bang khác t&#225;i Hoa K&#225;, lu&#225;t l&#225; California lâu nay có ph&#225;n đ&#225;ng h&#225;n cho ng&#225;i b&#225; nh&#225;ng ticket thông th&#225;ng mu&#225;n đ&#225;c tòa án xét x&#225; n&#225;u th&#225;y mình không có l&#225;i, hay đã b&#225; c&#225;nh sát ph&#225;t oan.

## Ticket Giao Thông tại California

T&#225;c Gi&#7843;: Tom Hu&#228;nh, J.D

Th&#7913; B&#7843;y, 27 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2010 10:49

---

### Quy&#228;n của người lái xe tại California sau khi nhận ticket

Sau khi ký nhận một ticket vì các vi phạm có tính cách thông thường, người bị ticket giao thông tại California sẽ nhận thêm một giấy báo nhắc nhở (courtesy notice) do tòa án gửi đến tận nhà. Tuy nhiên, nếu bạn nhận được ngày ghi chú giấy phạt mà không nhận được giấy báo nhắc nhở, người bị ticket cần phải liên lạc với tòa để hỏi tin tức.

Khi nhận được giấy báo nhắc nhở, và nếu đó là một ticket có thể quy&#228;t bằng cách sửa sai vi phạm (fix-it ticket), người bị ticket cần phải theo các hướng dẫn trên giấy báo để tiến hành sửa sai vi phạm. Sau đó nộp các giấy tờ cần thiết cùng với lệ phí hành chính cho tòa theo thời hạn quy định. Ticket loại này sau khi quy&#228;t đúng cách sẽ được hủy bỏ và không ảnh hưởng đến hồ sơ lái xe của người bị ticket.

Nếu bạn bị báo nhắc nhở là một ticket liên quan đến các vi phạm “infraction” thông thường và trên ticket không có ghi khoản bắt buộc người vi phạm phải ra trình diện tòa án, người bị ticket sẽ có những lựa chọn sau đây:

1. Nếu bạn muốn nhận lỗi và không cần ra tòa, phải gửi cho tòa án số tiền bảo lãnh (bail) có ghi trên giấy báo nhắc nhở, thông thường số tiền là tiền phạt, theo đúng thời hạn mà tòa đã ấn định. Làm như vậy, người bị ticket kể như đã tự nguyện nhận lỗi mà không cần tòa án xét xử, tiền bail sẽ bị tòa giữ luôn xem như là tiền đóng phạt, và ticket cũng kể như đã được quy&#228;t xong. Người bị ticket cũng có thể trực tiếp đến tòa trình bày thời hạn ghi trên giấy báo để tuyên bố nhận lỗi (plead guilty) và xin giảm tiền phạt, rồi đóng tiền phạt hay xin trợ giúp.

Khi đã nhận lỗi và chịu đóng phạt, người bị ticket có thể bỏ đi làm xe trong hồ sơ lái xe. Đối với người bị ticket mà phải đi học lái xe giao thông (traffic school) để hồ sơ lái xe không bị đi làm xe, có thể đóng thêm tiền cho lớp học, và sau đó phải học xong trong một thời hạn do tòa ấn định.

Ngoài ra, tùy theo quy định của tòa án giao thông nơi xảy ra vi phạm, người bị ticket cũng được phép xin trình bày quy&#228;t ticket bằng cách gửi điện thoại hay trực tiếp đến tòa, hoặc qua trang web của tòa trên hệ thống internet, nếu có.

## Ticket Giao Thông tại California

T&#225;c Gi&#7843;: Tom Hu&#225;n, J.D

Th&#7913; B&#7843;y, 27 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2010 10:49

---

2. Nếu bạn thấy mình không thể có lỗi và muốn yêu cầu thẩm phán tòa án xét xử theo luật định, ngay khi bạn ticket “infraction” có thể áp dụng ngay trong hai cách thức sau đây:

Cách thức nhất là trình bày đơn trước tòa đúng thời hạn ghi trên giấy báo, hoặc gọi thẩm phán để trình bày đơn trước tòa ít nhất là 5 ngày trước thời hạn đó, để tuyên bố không nhận lỗi (plead not guilty), và sẽ trình bày đơn trước tòa cho biết ngày xét xử của bạn. Ngay khi bạn ticket cũng phải đóng tiền cho tòa sẽ trình bày bail trong lúc chờ tòa xử, và phải có mặt tại tòa trong ngày xét xử của bạn. Nếu thẩm phán tòa xét là không có lỗi, trình bày bail sẽ trình bày tại tòa. Trình bày trước tòa xét là có lỗi, ngay khi bạn ticket sẽ không được học traffic school để giảm điểm lái xe, và có thể bị điểm xấu trong hồ sơ lái xe. Sau phiên xử, ngay khi bạn ticket nếu không đồng ý với phán quyết của tòa cũng có quyền kháng án (appeal), nhưng thủ tục này khá phức tạp và mất nhiều thời gian nên ít ai muốn theo đuổi. Các phiên xử về những vi phạm “infraction” tại tòa án giao thông ở California diễn ra rất đơn giản, và viên cảnh sát đã ghi ticket cũng phải có mặt để chứng minh lỗi vi phạm của bạn khi bạn ticket. Nếu bạn ngay khi cảnh sát đó vắng mặt trong phiên xử, quan tòa bắt buộc phải hủy bỏ ticket, bắt luận ngay khi bạn ticket có lỗi hay không.

Cách thức hai là gọi thẩm phán để trình bày đơn trước tòa ít nhất là 5 ngày trước thời hạn ghi trên giấy báo để yêu cầu thẩm phán tòa xét xử dựa vào lỗi khai viết (Trial by Written Declaration). Đây là hình thức một phiên tòa bằng văn bản, và ngay khi bạn ticket không cần phải có mặt trước tòa. Khi nhận được yêu cầu, tòa án sẽ gọi cho bạn khi bạn ticket những thông tin cần thiết để trình bày tình hình của bạn và viết trên một tờ khai sẽ thốt, rồi ký tên và gọi thẩm phán tại tòa trong thời hạn mà tòa đã quy định. Ngay khi bạn ticket cũng bắt buộc phải nộp tiền cho tòa sẽ trình bày của ticket. Sau đó, tòa án cũng sẽ yêu cầu viên cảnh sát đã ghi ticket phải gọi cho tòa những thông tin và chứng cứ vi phạm của bạn khi bạn ticket, rồi quan tòa sẽ xét xử của bạn dựa vào các chứng cứ đã nhận được, không cần sự hiện diện của bạn khi bạn ticket và của viên cảnh sát đã biên phạm, và sẽ gọi phán quyết của tòa để trình bày cho bạn khi bạn ticket.

Nếu bạn phán quyết của tòa cho biết là bạn ticket không có lỗi, tòa sẽ gọi thẩm phán tại tòa để trình bày đơn trình bày bail đã nộp. Trong trình bày trước tòa xử có lỗi, ngay khi bạn ticket sẽ không được phép học traffic school để giảm điểm lái xe, và có thể bị điểm xấu trong hồ sơ lái xe. Nếu không đồng ý với phán quyết của tòa sau khi xét xử ticket dựa vào lỗi khai viết, luật California còn đưa ra một cách khác để bạn ticket có quyền yêu cầu tòa xử lại toàn bộ của bạn và tại tòa án (Trial De Novo). Trong phiên xử của bạn này, ngay khi bạn ticket và của viên cảnh sát đã ghi ticket để trình bày phải có mặt trước tòa. Nếu viên cảnh sát đó vắng mặt, tòa cũng bắt buộc phải hủy bỏ ticket, để trình bày trước đó bạn ticket đã bị xét là có lỗi trong hồ sơ của bạn dựa vào lỗi khai viết.

Khách quan mà nhận xét, ngay khi lái xe tại California khi bạn những ticket thông thường, sẽ có nhiều lỗi để giảm nếu bạn yêu cầu thẩm phán tòa xét xử dựa vào lỗi khai viết. Bằng vào cách này, ngay khi bạn

## Ticket Giao Thông tại California

T&#225;c Gi&#7843;: Tom Hu&#225;nh, J.D

Th&#7913; B&#7843;y, 27 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2010 10:49

---

ticket tr&#225;c h&#225;t s&#225; c&#225; đ&#225; th&#225;i gian đ&#225; gi&#225;i thích c&#225; th&#225; các tình ti&#225;t c&#225;a n&#225;i v&#225; trên gi&#225;y tr&#225;ng m&#225;c đ&#225;n cho quan tòa th&#225;m đ&#225;nh. Đây là vi&#225;c mà nhi&#225;u ng&#225;oi s&#225; không đ&#225; bình t&#225;nh và th&#225;i gian đ&#225; th&#225;c hi&#225;n khi ph&#225;i ra đ&#225;ng tr&#225;c tòa. K&#225; đ&#225;n, s&#225; không ph&#225;i m&#225;t th&#225;i gi&#225; hay ph&#225;i ngh&#225; làm vi&#225;c đ&#225; ra h&#225;u tòa, là m&#225;t vi&#225;c mà nhi&#225;u ng&#225;oi khi b&#225; ticket t&#225;i nh&#225;ng qu&#225;n quá xa n&#225;i c&#225; trú s&#225; khó c&#225; th&#225; làm đ&#225;c. Thêm vào đó, n&#225;u b&#225; xét là có lỗi, v&#225;n còn c&#225; h&#225;i đ&#225;c tòa án đ&#225;m n&#225;i v&#225; ra x&#225; l&#225;i t&#225; đ&#225;u trong m&#225;t phiên x&#225; thông th&#225;ng t&#225;i tòa. Ngoài ra, cũng nên bi&#225;t r&#225;ng n&#225;u t&#225; ý nh&#225;n l&#225;i ngay t&#225; đ&#225;u hay là sau đó ra tòa và b&#225; xét là có lỗi, s&#225; ti&#225;n ph&#225;t mà ng&#225;oi b&#225; ticket ph&#225;i n&#225;p cho tòa án cũng v&#225;n không thay đ&#225;i.

Theo tâm lý chung, nhi&#225;u ng&#225;oi lái xe ở Hoa Kỳ đ&#225;u b&#225; ticket oan cũng th&#225;ng t&#225; đ&#225;ng đ&#225;ng ph&#225;t vì ng&#225;oi m&#225;t th&#225;i gi&#225; ra tòa. Nh&#225;ng riêng t&#225;i California, nh&#225; vào lu&#225;t x&#225; ticket b&#225;ng th&#225;, đã có r&#225;t nhi&#225;u ng&#225;oi không c&#225;n ph&#225;i đ&#225;t chân đ&#225;n tòa mà v&#225;n có th&#225; bi&#225;n minh cho l&#225;i vi phạm và đ&#225;c tòa xét là không có lỗi r&#225;i tr&#225; l&#225;i ti&#225;n bail. Đ&#225;c xét x&#225; ticket b&#225;ng th&#225; mà không c&#225;n ph&#225;i đ&#225;n tòa án, là m&#225;t quy&#225;n c&#225;a ng&#225;oi lái xe t&#225;i California đ&#225;a trên b&#225; lu&#225;t giao thông c&#225;a ti&#225;u bang (CVC Section 40902). Ngoài California, lu&#225;t này ch&#225; đ&#225;c áp đ&#225;ng gi&#225;i h&#225;n t&#225;i m&#225;t s&#225; r&#225;t ít các ti&#225;u bang khác nh&#225; Florida, Oregon, Hawaii, v.v...

\*\*\*\*\*

Tóm l&#225;i, cách t&#225;t nh&#225;t đ&#225; không b&#225; ticket trong lúc lái xe là tránh phạm lu&#225;t giao thông, nh&#225;ng th&#225;c t&#225; cho th&#225;y ng&#225;oi lái xe dù c&#225;n th&#225;n đ&#225;n đâu cũng v&#225;n có th&#225; b&#225; ticket. Trong r&#225;t nhi&#225;u tr&#225;ng h&#225;p, ng&#225;oi lái xe vì b&#225;t kh&#225; kháng mà đã vi phạm lu&#225;t giao thông và b&#225; ticket, nh&#225;ng không h&#225;n là s&#225; có lỗi tr&#225;c tòa n&#225;u đ&#225;ng s&#225; c&#225; đ&#225; lý l&#225; và ch&#225;ng c&#225; bi&#225;n minh. Thêm vào đó, c&#225;n h&#225;t đôi khi cũng có s&#225; nh&#225;m l&#225;n trong lúc hành s&#225; và vô tình ghi ticket cho ng&#225;oi th&#225;t s&#225; không có lỗi. Ví đ&#225; đ&#225;n hình là trong các tai n&#225;n xe c&#225; thông th&#225;ng, ng&#225;oi lái xe v&#225;n có th&#225; b&#225; ticket oan n&#225;u c&#225;n h&#225;t đôi vì m&#225;t lý do nào đó đã không hi&#225;u rõ l&#225;i khai c&#225;a nhân ch&#225;ng hay ng&#225;oi trong cu&#225;c khi đ&#225;c g&#225;i đ&#225;n làm biên b&#225;n. Tr&#225;ng h&#225;p này v&#225;n th&#225;ng x&#225;y ra cho ng&#225;oi không thông th&#225;o Anh ngữ. Tuy nhiên, ng&#225;oi lái xe đ&#225;u th&#225;t s&#225; không có lỗi cũng c&#225;n tránh cãi c&#225; v&#225;i c&#225;n h&#225;t đôi và ph&#225;i ký nh&#225;n ticket khi đ&#225;c yêu c&#225;u, vì ký nh&#225;n ticket ch&#225; là đ&#225; cam k&#225;t s&#225; ra tòa, ch&#225; không ph&#225;i là nh&#225;n mình đã phạm lỗi. Và n&#225;u tin r&#225;ng mình không có lỗi, ng&#225;oi b&#225; ticket sau đó có quy&#225;n yêu c&#225;u tòa án xét x&#225; n&#225;i v&#225;.

H&#225;n nay, California là ti&#225;u bang mà t&#225;ng s&#225; ti&#225;n ph&#225;t c&#225;a m&#225;i ticket giao thông đã tăng lên đ&#225;n m&#225;c k&#225; l&#225;c, và nh&#225;t đ&#225;nh s&#225; còn tăng thêm nhi&#225;u h&#225;n n&#225;a trong nay mai do tình tr&#225;ng thi&#225;u h&#225;t công qu&#225;. Ngoài v&#225;n đ&#225; ti&#225;n ph&#225;t v&#225; ngày càng tăng, ng&#225;oi b&#225; ticket sau khi t&#225; đ&#225;ng nh&#225;n l&#225;i hay b&#225; tòa xét là có lỗi, còn có th&#225; ph&#225;i tr&#225; thêm ti&#225;n b&#225;o hi&#225;m xe trong nhi&#225;u năm li&#225;n, n&#225;u l&#225;i vi phạm t&#225;o đ&#225;m x&#225;u trên h&#225; s&#225; lái xe. Tr&#225;c s&#225; th&#225; này, ng&#225;oi lái xe t&#225;i California khi b&#225; ticket vì các vi phạm thông th&#225;ng và tin r&#225;ng mình không có lỗi, nên cân nh&#225;c l&#225;i h&#225;i tr&#225;c khi quy&#225;t

## Ticket Giao Thông tại California

Tên: Tom Huynh, J.D

Ngày: 27 Tháng 3 Năm 2010 10:49

---

Đính kèm này là và đóng phôi cho khi mặt thi giấy, hay là yêu cầu được tòa xét xử, tất cả còn tùy thuộc vào điều kiện và hoàn cảnh riêng biệt của mỗi người.